

## Hybridní kupé nové generace ze Švýcarska – sen nebo realita?

*Tým odborníků se v čele s prominentním designérem Muratem Günakem stáhl St. Niklausen, malebného předměstí Lucernu a na zakázku finančního žongléra L. Schmida osnuje plány odlehčeného auta s hybridním pohonem. V závratném tempu se publikují pokroky, model 1 : 1 bude prezentován na jaře a prototyp Mindsetu pojedje ještě letos. První série má přijít do prodeje ke konci roku 2009.*

Murat Günak byl starystylist-designérem u mercedesu, peugeotu, VW a přesto se rozhodl odmítnout další lukrativní nabídky a věnuje se autu, které bude podle jeho slov už v koncepci jiné, než dosavadní hybridní modely, vycházející z osvědčených ale konvenčních aut. Günakovo baby se jmenuje Mindset a tím prozrazuje, že osloví klientelu, které záleží jak na ekologii, tak i na lifestylu.



Mindset, založený v červenci 2007 je stoprocentní dceřinou firmou Spirit Avers a staví na elegantním kupé z avantgardních materiálů, nápadné a přesto solidní linie, s nezvykle velkou světlostí a koly. V žádném případě se nebude jednat o levný automobil, ale počítá se s kupci středně vyššího segmentu, tzn. cenově bude nasídlen mezi 1 až 2 miliony korun. Günak prozrazuje, že spíš blíže tomu milionu...

Technický pasport Mindsetu spočívá v 95 PS silném elektromotoru pohánějícím přední kola a malým V-2, benzínovým motoru o 630 ccm vyvíjejícím 24 PS na zadní ose. Symbioza motorů nebude spočívat na komplikované Hi-tech elektronice, ale na spolehlivosti. Günak sám pojmenoval tento tandém „Freedom Pack“, což vyjadřuje velkou autonomii od nabíjení. V případě potřeby dobíjí otomotor lithium-Ion baterie. Výdaje za čistě elektrický provoz nebudou přesahovat 60 korun. Veškeré brzdná energie se přeměňuje na elektrickou. Tento Plug-in-Hybrid bude realizovat i H.Fisker, ex-Aston Martin, ve svém projektu.



Vnější působivost podtrhávají prosklené plochy na střeše, relativně strmé přední sklo a odstávající zadní kola jakoby potvrzovaly celkově odlehčenou koncepci.

Velikost Mindsetu bude 420 na 140 cm a odpovídá přibližně Golfu. Vysoká, 24 palcová kola přispívají i k pohodlnému nástupu. Interiér je plánován střídmě ale stylově na základě spolupráce s pařížským týmem

vybavujícím airbusy. Principiálně dvousedadlový automobil lze vzadu dovybavit sedadly (pro nevelké spolucestující), nebo využít jako velkorysý ložný prostor.

Výkon Mindsetu stačí na zrychlení z nuly na 100 za 6 sekund a maximální rychlost bude omezena na 140 kmh. Hliníkový „Space-frame“ má odpovídat 4 Euro NCAP hvězdičkám evropské normy a autonomie Mindsetu bude při převážně elektrickém pohonu ve městě ca. 100 km, což se pokládá za naprosto dostačující a jinak až 800 km s použitím pomocného otomotoru. Nízké emise v plném záběru jsou dalším z trumfů a nepřesahují 70 g/hod.

Produkce se plánuje u dostatečně velké firmy s nadkapacitami a měla by v prvním roce dosáhnout 10000 exemplářů. Tyto prognózy pokládají externí experti za příliš odvážné. O konkrétní firmě pro produkci Mindsetu zatím ještě nic na veřejnot neprosáklo, ale dá se předpokládat, že v úvahu přijdou Steyer, Karmann nebo Pininfarina. L. Schmidt měl už jednou se svou vizí o 10000 prodaných aut jen částečný úspěch. Jeho romanticko skurilní elektro-trojkolka TWIKE s pasažískou karoserií odstrašila svou vysokou cenou i nejzarytější ekologisty a prodalo se jich jen 700. Přesto se nedá mluvit o flopu konstrukce ale marketingu. Twiky dokázaly, že ustojí i velké zatížení. V roce 2005 se vydalo 8 těchto ultralehkých trojkolek ze Švýcarska k prameni Dunaje a za 16 dní dosáhly bez poruch břehy Černého moře a nastoupily cestu zpět po vlastní ose! Zrovna tak dobře zdolaly štreku z Bernu přes Prahu do Vilnius.



Twike realizoval geniálně řešenou syntézu skromného příkonu nožním pohonem a vyzrálé Hi-Tech elektroniky spolu s relativně malým akumulátorem, by bývala měla zaručeně úspěch, kdyby pořizovací cena „šlapacího“ autíčka nepřesáhla (v přepočtu) půl milionu korun !

Doba se ale mění, auta střední třídy budou ustupovat buď luxusnějším a nebo levným autům – to předpovídají automobiloví prognostici. Podle toho má Mindset rozhodně šanci.

Pro AutoMobil zpracoval s výslovným souhlasem firmy Mindset Dr. Jiří W. Pollak  
Foto s díky Mindset, Twikeklub a autor