



Louis Vuitton a exkluzivní veteráni, to už je tradice.

V rámci letošního ženevského autosalonu bude panu Kalikowovi z New Yorku předána významná cena za



klasický koncepční oldtimer roku 2006.

foto s díky Louis Vuitton

Ferrari 250 GT se vyráběl v extrémně malých sériích a několika provedeních, počínaje od coupé až po kabriolety, verze LWB a SWB, jednu celou dekádu - od padesátých do šedesátých let (1953-1964). Okolo roku 1960 dosáhl perfekce v provedení spider, Berlinetta SWB, Spyder California, GT/E a Lusso a patří k nejvyhledávanějším modelům značky vzpírajícího se koně. Nejúspěšnější byl pak asi 250 GTO. Není tedy divu, že si Kalikow pořídil právě Ferrari 250 GT California, samozřejmě ve výstavním stavu.



O kráse tohoto auta, zvláště když je vyvedeno s modré barvě se dá určitě diskutovat, ale jedno je jisté, na silnicích jej hned tak neuvidíme. Peter Kalikow je nejen bohatý obchodník s exkluzivními nemovitostmi a prezident newyorského dopravního podniku, ale také vášnivý sběratel automobilů Ferrari. Sbírá je jako kluci známky a už jich má přes 30! S vozem Ferrari 250 GT SWB Scaglietti Spyder California se stal vítězem na Pebble Beach Concours d'Elegance Award 2005. Nyní k tomu získá na autosalonu v Ženevě, při

prestižním Galavečeru, vyznamenání **Louis Vuitton Classic Concept Award** - cena Louise Vuittona za klasický koncepční automobil.

Porota, která rozhodla o laureátovi Ceny L.Vuittona měla věru z čeho vybírat. V úvahu přicházely pouze auta a jejich majitelé z pěti nejrenomovanějších Concours d'Elegance na světě, jako jsou například americká soutěž v Pebble Beach a nebo italská Villa d'Este. I porota se může pochlubit věhlasným složením – zasedli v ní ti nejrenomovanější designéři světa, mezi nimi manažér Peugeot-Citroën a P. Le Quément, ředitel Renault design, O. Boulay od Mercedes-Benz, F. Giugiaro, ItalDesign, W. Hirai, manažér Toyota design, A.Lo, ředitel GM Design, ředitel Flavio Manzoni od



Fiat a Lancia, R. Peugeot a další.



Proslulý karosář Scaglietti oblékl Spidera 250 GT v roce 1961 podle výkresů neméně známého krejčího - návrháře Pinnina Fariny. 250 GT Spyder California SWB nahradil v r. 1961 předchůdce LBW, dostal silnější motor o 280 koních a poprvé i diskové brzdy. V roce 2005 byl prodán jeden exemplář 250 GT California za 1,3 mio dolarů. Vyrobeno jich bylo celkem 55 a premiéru slavil v roce 1960 právě v Ženevě na Autosalonu!

Autor příspěvku: **Dr. Jiří W.Pollak, Zürich**