

## Anglický supersporták na elektřinu

Tentokrát to nejsou američani, kdo zahájil renesanci elektromotorů v kolech jako jediný pohon osobního auta. Firma Lightning Car Company, sídlící v Anglii vyrobila sportovní vůz, který zatím pojmenovala pouze GT, který ale svému jménu dělá věru čest. LCC není na tomto poli žádný nováček a má již více než 25ti letou zkušenost s automobilovou výrobou.

V Lightningu GT nenajdete ani sebemenší spalovací motor, za to má elektromotory v všech kolech. To by samo o sobě nebylo nic nového pod sluncem, vždyť závodák Linser Porsche to měl už před sto lety taky...Ale elektromotory GTčka vyvíjejí 700 PS a katapultují Lightninga za 4 sekundy na stovku. Veškerý provoz je pouze elektrický a sílu odebírá z akumulátorů nové Lithium Ion-generace. Motory nesou pracovní název Hi-Pa Drive. Akční rádius auta se též nechá vidět a představuje podle údajů z továrny 400 km.

Akumulátory se dobíjejí za nepředstavitelných 10 Minut. Dobíjení ze sítě by trvalo několik hodin - zapotřebí je speciální agregát běžící na třech fázích a 380 Voltech. Akumulátory americké firmy Altairnano mají mít životnost ca. 12 let a vydržet 15000 dobíjecích cyklů, což odpovídá ujeté vzdálenosti 600000 km. I po této době mají aku ještě mít 85% původní kapacity.

Dlouhá životnost akumulátoru a levný způsob dobíjení to jsou parametry z nichž lze lehce vypočítat roční úspory v provozu. Ve srovnání s Audi RS4 přijdeme na více než 10000 £ při 20000 km ročně. Ztrátová energie brzdění se rafinovaným způsobem přivádí zase do akumulátorů a tak se spoří při brzdění, nebo sjezdem „bez plynu“.

Firma plánuje výrobu tří modelů – vedle GT má být nabízen i odlehčený, ještě výkonnější Lightning Sport a luxusní coupé, které co do komfortu a výkonu nenechá žádné přání nesplněné. Hi-tech počínají SAT technikou a konče sound generátorem virtuálního motoru. Cena vozů se byla stanovena na 150 000 £ (ca 7 milionů Kč).

Lightning GT se má začít vyrábět příští rok. Mezičasem vyrábí kalifornská firma Tesla první sportovní elektromobil na bázi Lotus Elise v malosérii.

