

## MINDSET

Foto Mindset

Dr. JIŘÍ W. POLLAK,  
Curych

Skupina odborníků v čele s prominentním designerem Muratem Günakem se stáhla do švýcarského St. Niklausenu, malebného předměstí Lucernu, a na zakázku finančního žongléra Lorenza R. Schmidta tam osnuje plány odlehčeného vozu s hybridním pohonem.



Slavný designer Murat Günak,  
tvůrce Mindsetu

Model 1:1 byl představen na jaře, prototyp Mindsetu prý vyjede ještě letos a první série má přijít do prodeje ke konci roku 2009.

Murat Günak byl šéfdesignerem u automobilek Peugeot, Mercedes-Benz a naposledy Volkswagen, ale přesto se rozhodl odmítnout další nabídky a věnuje se vozu, jenž bude podle jeho slov už v koncepci jiný než dosavadní hybridy, většinou vycházející z existujících osvědčených automobilů.

Günakovo dítě se jmenuje Mindset, čímž prozrazuje, že osloví klientelu, které záleží jak na ekologii, tak i na životním stylu.

Firma Mindset AG, založená v létě 2007, je stoprocentní dceřinou společností švýcarského investora Spirit Avers, a projektuje elegantní minikupé z pokrokových materiálů, nápadného a přesto solidního vzhledu, s nezvykle velkou světlou výškou i velkými koly 22".

V žádném případě nepůjde o levný automobil, ale počítá se s kupcí středně vyššího segmentu, v relaci mezi jedním až dvěma miliony korun; Günak ovšem prozrazuje, že asi blíže tomu jednomu milionu. Základem Mindsetu jsou elektromotor 70 kW (95 k), pohánějící přední kola, a malý zážehový dvouválec 630 cm<sup>3</sup>,



# Sen nebo realita?



Švýcarský projekt hybridního kupé Mindset, které by mělo vyjet ještě letos



Elektrické tříkolky Twike na Karlově mostě v Praze

Foto Twike

18 kW (24 k), uložený vzadu. Symbióza motorů nebude spočívat na komplikované elektronice *hi-tech*, ale především na zajištění spolehlivosti. Günak sám pojmenoval tento tandem *Freedom Pack*, což vyjadřuje velký dojezd na jedno nabití akumulátorů Li-Ion, jež dobíjí zmíněný zážehový motor. Výdaje za čistě elektrický provoz by neměly přesahovat 60 Kč denně, využívá se také rekuperace brzděné energie. Eleganci vozu podtrhují velké prosklené plochy včetně střechy, relativně strmé přední sklo a vystupující kola, potvrzující celkově odlehčenou koncepci.

Mindset je dlouhý 4,20 m a široký 1,40 m, odpovídá tak přibližně Golfu. Interiér je navržen středně, ale stylově, na základě spolupráce s pařížským týmem, tvořícím i pro Airbus Industrie. Dvousadlový automobil lze dovybavit na provedení 2+2 (pro nevelké spolucestující vzadu), či využít zát pro velkorysý zavazadlový prostor. Mindset zrychluje na *sto* za 6 sekund a jeho největší rychlost bude omezena na 140 km/h. Hliníkový prostorový rám je zárukou čtyřhvězdičkového ocenění EuroNCAP. Ve městě se vystačí při převážně elektrickém

provozu s dojezdem asi 100 km, za použití obou motorů vzroste dojezd až na 800 km; emise CO<sub>2</sub> prý klesnou na 70 g/km. Produkce by měla zajistit smluvní a dostatečně velká společnost s kapacitou nejméně deset tisíc vozů ročně (v prvním roce), což však odborníci považují přece jen za příliš odvážné. Konkrétně nebylo zveřejněno nic o této spolupráci, lze předpokládat, že v úvahu přicházejí Magna Steyr, Karmann nebo Pininfarina. Lorenzo R. Schmid, šéf Spirit Avers, měl už jednou se svou vizí deset tisíc prodaných vozidel jen částečný úspěch. Jeho romantická skurilní tříkolka Twike odstrašila svou vysokou cenou i nezapřísahlejší ekologické aktivisty, prodalo se jich jen sedm stovek. Přesto nelze hovořit o propadu konstrukce, ale spíše chybě marketingu. Elektrické Twiky přece prokázaly své schopnosti. V roce 2005 vyjelo osm lehkých tříkolek Twike ze Švýcarska k prameni Dunaje a za šestnáct dnů dosáhly bez poruch pobřeží Černého moře, aby se pak vydaly zpět po vlastní ose! Zrovna tak dobře zdolaly trasu z Bernu přes Prahu do Vilniusu. Uvidíme, bude-li Günakův Mindset úspěšnější. ■