

† Nekrolog pro Jaroslava Jerry Juhana, jednoho z prvních závodníků na vozech Porsche

J.Juhan, který úspěšně závodil a významně přispěl v padesátých letech v Jižní Americe k popularizaci značky Porsche, zemřel 28. září 2011 ve věku 89 let.

Juhan se narodil 13. října 1921 v Praze a byl pokřtěn Jaroslav Václav Maria...mládí ztrávil v Praze. Po válce se stal dovozcem italských aut a autobusů a 1951 uprchl z politických důvodů do Jižní Ameriky, do Guatemaly. I tam začal dovážet italská auta. Od roku 1953 se stal autorizovaným dealerem sportovních vozů značky Porsche. Za účelem popularizace a lepšího odbytu se rozhodl zúčastnit se automobilových závodů.

První úspěchy na typu 356 ho motivovali v nové kariéře pokračovat s vozem Porsche 1500 super a hned první závod, Carrera de Pacifico vyhrál. Okamžitě objednal dva nové závodáky Spydery 550. V témže roce startoval na Carrera Panamericana a od druhé části závodu se ujal vedení ve třídě do 1600 ccm. Pouze technická závada ho stála vítězství. Rok na to se zúčastnil Panamericany už jako tovární jezdec. Během závodu se rozpoutal nelítostný boj o prvenství s tehdejší č.1 u Porsche Hansem Herrmannem. Po 3077 kilometrech proletěli Herrmann a Juhan cílem a slavili s odstupem pouhých 36 sekund dvojnásobné vítězství pro Porsche. Tento úspěch a z podnětu Jerryho Juhana se Ferry Porsche nechal inspirovat a pojmenoval všechny sportovní vozy Porsche vybavené čtyřmi vačkovými hřídeli "Carrera". 1954 v Buenos Aires pokračoval Juhan ve své úspěšné kariéře dalším vítězstvím v závodě 1000 mil ve své třídě a zkončil jako čtvrtý v celkové klasifikaci. I v Evropě zanechal Juhan své stopy, když rok na to v Le Mans získal spolu s Glöcknerem pro Porsche vynikající 6. místo.



Navzdor těmto úspěchům se Juhan považoval, dle vlastních slov za "obyčejného amatéra, který závodí jen proto, aby ta auta lépe prodal"... Ačkoliv obchod s Porsche kvetl, opustil Juhan Guatemalu kvůli nestabilní a nebezpečné politické situaci v r. 1961 a odstěhoval se s manželkou Denise zpět do Evropy, do Švýcarska. Juhan se zabýval nadále různými obchodními aktivitami a vyvíjel i své produkty, např. podvojně pneumatiky. Na těchto gumách jezdí dodnes vybraná auta ženevské policie, jak mě ještě nedávno Jarda hrdě sdělil.

Kontakt s firmou Porsche nikdy nepřerušil a stýkal se především s Wolfgangem Porsche, Huschke von Hansteinem a samozřejmě Hansem Herrmannem, s kterými ho spojovalo dlouholeté přátelství. Značka Porsche zůstal Jerry věrný i na veřejných silnicích. Do vysokého stáří usedal za volant svého Porsche 928 S4.

Firma Porsche, Zuffenhausen, věnovala Jaroslavu Juhanovi celostránkovou vzpomínku na „svého spolupracovníka a celoživotního podporera“.

J. Juhan byl jedním z prvních čestných členů a podpůrců Porsche Classic Club Vratislavice. S Jaroslavem Juhanem odešla osobnost krátké poválečné automobilové scény, člověk s velkým srdcem, smyslem pro humor, širokým lišáckým úsměvem a doposlední chvíle společensky i odborně na výši.