

PREMIÉRA PLUVÁČKA SPLASH - RINSPEED

Rinspeed Design je inovativní firma specializovaná na zakázkové úpravy luxusních a sportovních aut. Jejím zakladatelem, majitelem a ředitelem je Frank Rinderknecht. Jeho nápaditost nemá hranic. Frank je ztělesněním lidské filozofické kategorie „dítě v muži“. Jako zdatný podnikatel si splňuje jeden sen po druhém. Poslední výzvu technice a zároveň jubilejní desátý conceptcar nazval Splash. Jedná se o výkonný, ekonomický a ekologický sportovní kabriolet schopný rychlého provozu jak na suchu tak na vodě.

Motorovou jednotkou je malý čtyřdobý zážehový agregát o pouhých 750 ccm. Dvouválcový čtyřventilový motor vybavila firma WEBER Motors dvěma dmychadly a jako jediný oboživelník na světě má za pohonnou hmotu bioplyn. Čistý metan bez síry se spaluje bez škodlivin. Malý obsah motoru není na úkor výkonu: 140 PS a nízká hmotnost vozidla umožňují stovku za 6 sekund, max. rychlost 200 km/h po silnici a 80 km/h na klidné vodě.

Karoserie je z několikavrstvového lehkého karbonkompozitu, který známe z formule 1 a je samozřejmě vodotěsná. Na druhé straně je na vodě při větších rychlostech stálá mírná sprcha v ceně. Kdyby se mělo dostat do karoserie vody více, tak se automaticky zapínají pumpičky a systém vypustí. Ostatní části karoserie

jsou z nerezavějících materiálů, magnezia, titanu, hliníku a folia-tech (chromové sklo). Za perfektní osvětlení garantuje ve předu bi-xenon a vzadu svítí LED.

Pneumatiky 215 / 35 R 17 a vzadu ještě o jedno číslo větší zaručují excelentní grip.



Náhon ve vodě obstarává klasický třílístý lodní šroub, naháněný systémem „Z“. Pilot má možnost volit mezi náhonem kol, šroubu nebo obou na jednou. Již ve hloubce 30ti centimetrech Pohání vůz lodní šroub a s přibývajícím hloubkou se náhon „Z“ vyklání z vozu a dosáhne ve 60ti centimetrech svislou polohu a maximální propulzi. Maximální kroučící moment dosahuje již při 3 000 ot./min.

Bez použití nosných ploch dosahuje Splash na klidné vodě až 50 km/h. Hydraulický systém podporuje přeměnu roadstru ve speedboat. Zadní spoiler a postranní skládací

křídla se ve vodě na zmáčknutí tlačítka posunou do polohy lyží, na kterých Splash dosahuje rychlosti až 80 km/h.

Každoročně se v Curychu koná „Oslava léta“ – vnitřní město se přemění v taneční plochu a tisíce stánků se starají o kulinařské blaho a zábavu statisíců návštěvníků. Při této příležitosti byl předveden oboživelník Splash. Nejprve se projel v doprovodu policie po městě, zastavil se u radnice, aby „naložil“ starostu a pak odjel do blízkého přístavu. Z bezpečnostních důvodů byl položen na vodu jeřábem. Následný spektakulární start, jízda přibližně šedesátkou kluzmo (půl metru nad hladinou), mírné zatáčky a úplně promáčený populární starosta Ledergerber byl opravdovou atrakcí.

Projekt se odvíjel na základě plodné spolupráce několika firem. Hightech Weber Motors se zabývá již delší dobu ekologickými pohonnými jednotkami. Koncern Continental je dodavatelem elastomerů, pneu, brzdových a nosných součástek. Baraccuda je specialistou pro ultralehké ráfky. Lumax je pionýrem v odboru osvětlení a Carstyling Folia Tech je dlouhodobým partnerem Rinspeedu – dodala přes deset součástek použitých v zájmu bezpečnosti provozu Splashe. Konečně Gasmobil je partnerem ekologických systémů a podpořil vývoj Splashe na základě vědeckých poznatků z Paul Schärer Institutu, Vysoké školy technické Zürihu a koncernu VW/AMAG.

Dr. Jiří W. Pollak,
foto autor a archiv Rinspeed Design

