

Pozor, vysoké napětí!



Nejen americký výrobce Tesla se svým elektrickým roadsterem s kořeny v úžasném Lotusu Elise produkuje sportovní elektromobil. Z Anglie, mekky motorsportu, jsme obdrželi zprávu o dalším podobném počínu. Vyjel z útrobu firmy Lighting Car Company pod všeříkajícím názvem GT, který předznamenává neobyčejné jízdní výkony.

Ty pak plně korespondují s pojmenováním – elektromotory Hi-Pa Drive umístěné v jednotlivých kolech vyvíjejí plných 700 koní (515 kW), což stačí relativně lehkému roadsteru ke zvládnutí hladké stovky za 4 sekundy. Veškerý provoz probíhá pouze a jen na elektriku, nejde tedy o žádný hybrid. Akumulátory dodala firma Ailtarnano a jejich nabíjení trvá

pouhých 10 minut. Bohužel se tak nemůže díť z veřejné sítě, je k tomu zapotřebí třířázový agregát o napětí 380 voltů. Životnost „baterek“ se pohybuje okolo 12 let, přičemž jejich výdrž se uvádí v řádu 15 000 dobíjecích cyklů (odpovídá cca 600 000

ujetých km). Exkluzivitu anglického elektrosportáku dokonale vystihuje cena, pohybující se v přepočtu na hranici 7 000 000 korun. Pokrok se nějak zaplatit musí... Obdivuhodný počín anglické manufaktury se má začít vyrábět příští rok. **-gwp-**



Foto Jiří Baborský

Jediného přímého konkurenta Lightingu zkonstruovala americká Tesla, když si za vzor vzala Lotus Elise



Angličané vždy uměli krásné tvary a exkluzivní elektrický sporták Lighting GT není výjimkou

Slovníček motoristy

EMB (Elektromechanische Bremse)

Elektromechanický brzdový systém. U EMB zcela odpadá mechanická vazba mezi pedálem a hydropneumatickým okruhem, který zde chybí. Impulzy z pohybu brzdového pedálu jsou elektrickým okruhem přenášeny přímo do výkonné jednotky na každém kole (aktuátor). Elektromotory, vestavěné přímo do kol, pak vyvíjejí brzdovou sílu přesně tam, kde je to zapotřebí. Systém zkonstruoval Bosch pro Mercedes, po problémech se spolehlivostí se ale s dalším uplatněním nepočítá. Například u příští generace třídy E (více v rubrice budoucnost) už budou instalovány jen klasické brzdy. **-red-**

Španělské oslavy

Seat 600 se na konci 60. let zasloužil o masivní motorizaci Španělska

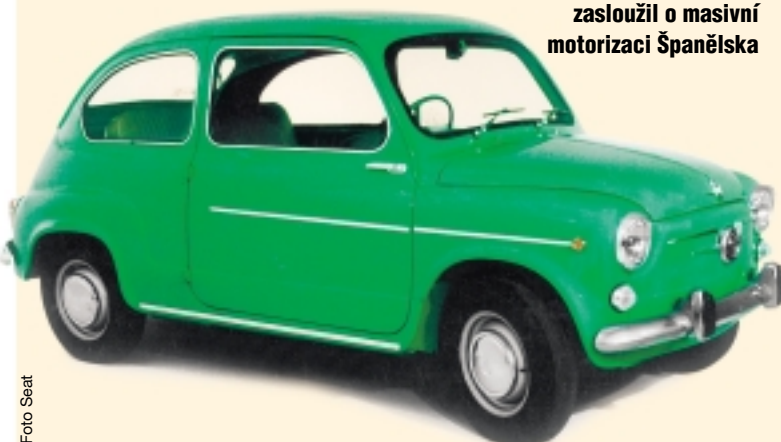


Foto Seat

Málokdo ho zná, protože stál tak trochu ve stínu svého pokrevního bratra, nicméně oslavu si zaslouží. Kdo? Přece Seat 600, pokrevní sourozenec známého Fiatu 600 (Seat dříve úzce kooperoval na licenční bázi s Fiatem). Ten se podobně jako jeho italský kolega zasloužil o rozmach španělské motorizace v letech 1957-1973. Za celou tuto dobu se Seatů 600 vyrobilo na 790 000 exemplářů. O pohon španělského raráška se staral vodou chlazený čtyřválec 570 cm³ o výkonu 12 kW, který uděloval necelé půl tuny těžkému vozítku rychlost přes 85 km/h. **-hli-**