

„Trabík“ se znovu narodí – v Bavorsku Kultovní autíčko, kdysi *condicio sin equa non východoevropské motility*, se bude znovu vyrábět. Iniciátorem je firma HERPA, známá jako výrobce mj. automobilových miniatur, která zakoupila veškerá práva a ochrannou značku cvikovského produktu. HERPA plánuje zahájení výroby do dvou let a nabídne jej v měřítku 1:1. Vůz už nebude mít plastovou karosérii, jejíž recyklace je téměř nemožná, a také motorizace se bude řídit dnešními požadavky na ochranu životního prostředí. Spekulace o tom, že by byl Trabi-Renegate na elektrický pohon, se dlouho udržela, ale nejpravděpodobnější je, že bude vybaven ekologickým ottomotorem. Co je ale jisté, firma HERPA hodlá zachovat karosérii v její původní podobě.

Cena znovuzrozeného trabíka „se bude pohybovat v nejnižším segmentu“, tvrdí jedni, ale mluvčí firmy se zmínil o možnostech spolupráce s BMW a v úvahu přicházejí díly této značky u první série, což by znamenalo i vyšší cenu. Těšit se můžou všichni ti, kterým se věčné opravování jejich miláčka omrzelo, nebo ti, kteří si právě z toho důvodu traboše zatím nepořídili. Podobný projekt poběží v Ázerbájdžánu, jen s jedním háčkem – jako pohonnou jednotku ponechají dvoutaktní motor. Místní podnikatel již zakoupil mechanické vybavení bývalé továrny. Tamější trabant bude sice pohádkově levný (2900 amerických dolarů),



nebude se ale smět z ekologických důvodů vyvážet.

A do třetice: Číňané okopírovali do posledního detailu švýcarský SMART, čímž se dostali do významného právního sporu, jak to ale bývá, „boží mlýny melou pomalu, ale jistě“ – prozatím se podařilo zabránit vývozu tohoto vozítka za hranice Číny.

Jiří W. Pollak, Zürich