

## lidé

JIŘÍ W. POLLAK

**Společnost Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ze Stuttgartu odměnila tři absolventy Českého vysokého učení technického (ČVUT).**

Spolupráce automobilky Porsche s pražskou technikou pokračuje již od roku 1996 a prestižní ceny se udělují třetím rokem.

Pan Dürheimer, předseda výboru pro vývoj Porsche, pozval tři absolventy ČVUT do výzkumného střediska Porsche ve Weissachu, aby jim předal cenu za vynikající diplomové práce. Ceny *Porsche Engineering Award* dostali Tomáš Dynybyl, Denis Waraus a Lukáš Sojka za inovativní práci na systému odpojování válců a *downsizing* v souvislosti s přepojitelným dvoudobým/čtyřdobým motorem. První cenu, dotovanou symbolickou finanční odměnou, získal na poli řízení zapalování a spotřeby paliva Tomáš Dynybyl, jemuž společnost nabídla promoční (doktorandské) místo u pobočky Porsche – Inženýrské služby v Praze.

Práce těchto laureátů je úzce spjata s úsilím firmy Porsche skloubit technické a ekologické dilema; extrémní výkon motorů a nízkou spotřebu paliva. Novopečený Dipl. Ing. Tomáš Dynybyl předložil



Foto Porsche Presse

# Vyznamenání

teoretickou studii zážehového motoru s přepínáním mezi dvoudobým a čtyřdobým pracovním cyklem. Tato práce se nese v duchu dnešního trendu *downsizingu*, tedy zmenšení

zdvihového objemu motoru při zachování dostatečného výkonu. Filozofie přepínání je prostá; při nízkém zatížení pracuje motor jako čtyřdobý (menší měrná spotřeba paliva a nižší emise CO<sub>2</sub>),

**Studenti ČVUT Praha, ocenění firmou Porsche – vlevo Dynybyl (první místo), zprava Waraus (druhé) a Sojka (třetí)**

při akceleraci nebo jíždě na plné zatížení je režim přepnut na dvoudobý, který disponuje větším výkonem. Motor 1.2 tedy může nahradit větší 1.6 při nižší spotřebě a srovnatelné dynamice. ■