

Nová evropská vyhláška o oldtimerech

Na začátku března 2007 vejde v prostoru EU, a speciálně v Německu, v platnost další horlivě diskutovaná vyhláška, která nově definuje statut veteránů:

„Auta, která byla přihlášena do provozu před více než 30 lety a odpovídají dnes úplně nebo takřka 100% originálu, tzn. jsou v opticky a mechanicky naprosto zchovalém stavu, odpovídajícím předpisům provozní způsobilosti. Zároveň musí představovat technické dědictví automobilového umění. Toto potvrzení lze získat jen po znalecké prohlídce, kterou provede státem uznávaný expert.“

Zvláště tolerantní výklad připouští následující mezirešení: *„Z tohoto reglementu nevyplývá pro několik typů ‚pseudoooldtimerů‘ konec privilegia veteránských čísel. Tato auta si udrží nadále oba typy těchto čísel, a to jak červenou SPZ, tedy tzv. číslo 07, kdy se za označením města doplní ‚07‘, tak s písmenem H.“* Protože dva druhy zvýhodněných čísel Němcům nestačily, existuje ještě SPZ na dobu omezenou...

Dá se tedy očekávat, že do budoucna skončila doba anarchie v přidělování veteránských čísel replikám na bázi VW, např. s téměř urážejícím plagiátem karoserie bugatti, nebo právě „věčera“ vyrobené repliky podobné Lotusu 7, morganu, aeru, MG TD a plážových buggy i některých velmi zdařených podvrhů renomovaného BMW 328 apod. Zrovna tak nemůže dostat veteránskou SPZ kombík Volvo, byť se právě ve zdraví dožil třicítky, nebo Ford GT 40 ‚renegade‘, kterých je dnes již přes 4000! Ne právě pochopitelnou výjimku tvoří v některých státech Excalibur, zařazený navzdory logice mezi oldtimery.

Pro veteránské hnutí je to jasný signál jak vybírat auta na veteránská rally, aby si toto označení zasloužily. Nyní už bude záležet pouze na etice a civilní kuráži organizátorů veteránských akcí, aby konečně respektovali dosud nepsaný kodex, který byl právě v Německu zveřejněn – čili pravidla, která jsou již dlouho zapotřebí.

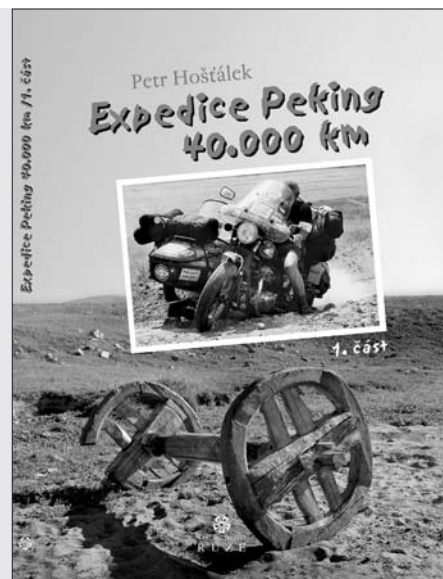
Švýcarsko je nejen poeticky a politicky považováno za ostrov na evropské pevnině,

22. března 1932 byla zahájena výroba vozu Tatra 57, do 13. června bylo prodáno 1000 vozů



Pí Petrová, jediná žena, která startovala v nedělním XIII. Erlebachově cyklistickém závodu
Pestrý týden 16/1934





8. března začíná v pražském Veletržním paláci výstava MOTOCYKL 2007. Proč o tom referujeme a proč by měla být zajímavá pro čtenáře specificky veteránského časopisu Motor Journal? Hned ze dvou důvodů:

Tím prvním je, že náš redakční kolega Petr Hošťálek, dobrodruh, motorkář, cestovatel a majitel Jihočeského motocyklového musea v Českých Budějovicích, představí na výstavě své cestopisné knížky. Dokonce hned dvě.

Z jeho předloňské cesty vznikla knížka s názvem „Expedice Peking 40 000 km“, první část vyprávění o tom, jak s motocyklem Kawasaki W 650 se sidcarem Velorex vyrazil na dobrodružnou cestu po stopách legendárního závodu Peking–Paříž z roku 1907.

Knížku, která je na křídovém papíře a se spoustou barevných fotografií, vydalo jihočeské nakladatelství Růže. Koupit si ji budete moci přímo na výstavě na stánku Českých motocyklových novin (ČMN). Po skončení výstavy pak bude knížka k dostání v celostátní síti knihkupectví, v nabídce ČMN, v nabídce časopisu Motor Journal, nebo ji bude možné objednat přímo u vydavatele ruzech@seznam.cz na dobírku.

Z loňské cesty pak vznikla knížka „Hedvábnou stezkou na motorce Yuki“, dokumentující 16 500 kilometrů dlouhou cestu, spojující Pacifický oceán s Atlantikem. Také tato knížka je na křídě

a plná barevných fotografií z cesty. K máni bude přímo na stánku YUKI, po výstavě ji pak bude možné objednat na dobírku na yuki@yuki.cz.

Ačkoliv o sobě jejich autor tvrdí, že on vlastně žádný cestovatel není, obě tyto knížky o cestování za řídky motocyklů jsou a čtenářům nabízejí plno zážitků a nevěsedních setkání.

Po celou dobu výstavy najdete Petra Hošťálka střídavě na stánku YUKI nebo na stánku ČMN. Máte tedy jedinečnou šanci si obě knížky nechat autorem osobně podepsat.

Druhým důvodem, proč na výstavu MOTOCYKL 2007 vyrazit, je, že na stánku YUKI budou vystaveny dva mimořádně

zajímavé motocykly. Původní originální Qingqi-YUKI GY-200, se kterým Petr Hošťálek svou loňskou cestu absolvoval, a úplně stejný, ale jedinečný tím, že je postavený na zvláštní objednávku, motocykl YUKI HOŠŤÁLEK REPLICA. Spodní obrázek zachycuje jeho montáž přímo u dovozce v Praze–Průhoncích.

Zatímco originál svého hrdého majitele má a po výstavě poputuje natrvalo do Hošťálkova Jihočeského motocyklového musea, replika se svého majitele dočká právě tady, na výstavě! Ten bude vylosován z účastníků předplatitelské soutěže časopisu Motor Journal. Losování proběhne přímo na stánku YUKI v sobotu 10. března ve 14 hodin.



kteřá je dnes víceméně pevně v rukou EU. Švýcaři byli zatím ušetřeni záplavy nových vyhlášek a nevyzkoušených zákonů, které pak bylo – sotva byly vytištěny – zase nutné narychlo novelizovat. U Helvétů platí odedávna státní (kantónální) technická kontrola jako garant objektivitvy posouzení technické způsobilosti auta pro běžný provoz a mimo jiné i pro téměř bezriziko-

vou koupi ojetého a technicky zkontrolovaného stavu. Úplnou lahůdkou pro všechny švýcarské veteránisty je odstavec vyhlášky, že se dotýčný „veterán kontroluje podle technických předpisů z doby jeho prvního uvedení do provozu“. Nehrozí tedy latentní nebezpečí povinnosti zabudování katalyzátoru, brzd na přední kola u nejstarších automobilů nebo montování novodobých

méně hlučných výfuků, jak se o tom občas diskutuje. Pouze signalizace musí odpovídat přesně definované normě a týká se osvětlení a zvláště směrovek.

Veterán představuje ve veřejném silničním provozu stejně, ne-li větší nebezpečí pro ostatní účastníky i pro chodce než jakékoli jiné auto.

Jiří W. Pollak