

## Indický Jaguar a indický Land Rover?

Již nějakou dobu se proslychá, že koncern Ford potýkající se neustále s finančními problémy, prodá značky Jaguar a Land Rover. O britské automobilky se v tuto chvíli ucházejí tři společnosti – indické společností Tata Motors a Mahindra & Mahindra, které doplňuje investiční společnost One Equity Partners provázaná na americkou investiční banku JP Morgan Chase. Důkazem, že se nejedná o plané řeči, je skutečnost, že se již všichni zájemci sešli s odbory, aby s nimi prodiskutovali plán rozvoje automobilek, a to včetně budoucího vývoje pracovních míst ve Velké Británii. Na základě těchto jednání se odborářští šéfové nechali slyšet, že budou podporovat nabídku indické firmy Tata Motors.



*A opět nový vynález – pila, uváděná v pohyb traktorem. Umožňuje nejen rychlé porážení kmenů v lese, ale dá se řídit tak, že ji lze postavit kolmo i příčně. Z lesa jsou vyváženy již upravené části kmenů, nařezané podle libosti. K obsluze tohoto důmyslného stroje postačí dva lidé. Jeden řídí traktor, druhý volantem pohybuje pilou. Tato kruhová pila jest výrobkem fy. V. L. Holt a spol. v Oregonu ve Spojených státech severoamerických.*

*Pražský ilustrovaný zpravodaj 1927/21*

Valentin Schneider · Hans J. Schneider · Rainer Simons

# BMW Sportwagen

Alle Coupés, Cabrios, Roadster, Tourensport- und Rennwagen seit 1929  
M- und Z-Modelle, Prototypen, Formel 1  
Motorsport von den Anfängen bis heute

SCHEIDER TEXT EDITIONS LTD.

### BMW – Sportovní auta (BMW Sportwagen)

V. Schneider, H. J. Schneider R. Simons

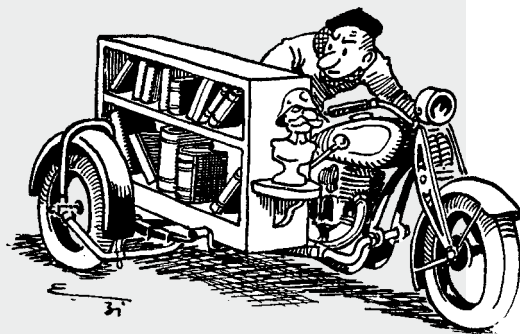
Úplnou náhodou se mi dostala do rukou zajímavá kniha a s ní i požitek, který si nemůžu nechat jen pro sebe.

Téměř čtyřsetstránkové dílo od známých odborníků skicuje vývoj sportovních vozů od Dixi přes 328, 507, M 1 a Z 1 až po Z 8. Zároveň informuje o sportovních výsledcích a derivátech produktů BMW. Více než 800 fotografií je samo o sobě dokladem, že

autoři pátrali po historických zdrojích velmi intenzivně, zvláště atraktivní jsou bezpočetné dobové fotografie ze závodů. S obdivuhodnou přesností sledují vývoj motorů a jejich další uplatnění i mimo firmu BMW, takže nechybí ani Kohoutův KSP, EMW, Glas nebo Sbarro a Wolga.

Kniha se čte jako historie BMW, od úplných počátků značky, když v roce 1928 koupila továrnu DIXI. Již rok na to slavil Wartburg 3/15 první vítězství pro modrobílou značku. Autoři zprostředkovávají čtenářům veškeré poznatky a skutečnosti poutavou a didaktickou formou, nudné technické seznamy a výsledkové tabulky však také nechybí a najdete je na konci publikace.

Kniha „BMW – Sportovní auta“ je rozdělena na sedm kapitol podle stěžejního účelu dokumentovaných aut. Sériová auta, roadstery, kabriolety a kupé tvoří jeden celek, další kapitola popisuje soutěžní vozy, pak prototypy, závodní vozy, formule, studie a na konci knihy je umístěn rejstřík (600), seznam fotografií, seznamy a výsledky závodů a technická data 192 typů sportovních aut BMW, včetně typů Bristol, Veritas, Frazer, Cooper, Martini, Loof, Bizzarini, Alpina, Wiesmann a dalších.



Kvalita fotografické dokumentace a spolehlivost technických údajů je pro nakladatelství Schneider Text Editions samozřejmostí, a tak byl úspěch knihy, která poutavě dokumentuje 75letou úspěšnou historii sportovních vozů značky BMW, předem jistý. Poslouží nejen všem příznivcům motorismu, ale i jako vynikající učebnice nebo encyklopedie. Nakonec už jen dvě zprávy – jedna špatná a druhá dobrá: Kniha byla již krátce po vydání do posledního exempláře rozebrána, ale na [www.amazon.de](http://www.amazon.de) a na [www.ebay.de](http://www.ebay.de) jsou stále nabídky antikvárních exemplářů, často „jako nových“, za ceny okolo 40 eur, občas i levněji.

Recenze Dr. Jiří W. Pollak  
Foto: Schneider Text Editions

