



## BMW – všechna osobní auta Eberhard Kittler

Na knižní trh přišla kniha o automobilové produkci a historii BMW. Ne každá kniha splňuje očekávání co do úplnosti nebo důvěryhodnosti údajů. Jinak je to s tímto dílem Eberharda Kittlera, který se mohl opřít o celoživotní dílo Wenera Oswalda, schraňujícího po desetiletí data a dokumentační materiál a vydávajícího knihy o BMW.

## Motor Journal

E. Kittler je uznávaný automobilový novinář a historik. Jeho snahou bylo odvést u knihy perfektní práci, na měsíce se proto ponořil do archívů a kontroloval a doplňoval technická a statistická data. Při výběru snímků se s úspěchem snažil prezentovat auta šikmo zepředu, zezadu a ze strany. V pětisetstránkové publikaci je 94 černobílých a 557 barevných fotografií dobré kvality a nejrůznějšího formátu, včetně celostránkových.

Kniha „BMW – všechna osobní auta“ je rozdělena na tři epochy. První nese název Wartburg a Dixie, od založení firmy na výrobu motorizovaných kočárů r. 1898–1929, druhý oddíl obsahuje produkci BMW do r. 1945 a třetí poválečnou éru, končící typem X 6 a jedničkovým kabrioletem. Popsány jsou všechny typy osobních a terénních vozů, jejich modely, jakož i varianty karoserií vyrobené v zakázkových dílnách. Jediný snímek závodního EMW prozrazuje existenci „sesterského“ podniku. Autor se v knize jinak konsekventně vyhnul zahrnutí výrobků východoněmecké továrny EMW.

Pochvalu zaslouží grafická úprava knihy a u množství tabulek zvláště jejich přehlednost, přestože v některých chybí údaj o počtu vyrobených aut. Každý druhý řádek je stínován, což umožňuje pohodlné sledování dlouhých řádků. Podobné údaje jsou v katalogích Automobilervue, i když až od r. 1951, jejich cena se dnes ale vyšplhala hodně vysoko. Doprovodný text je zhuštěn na nutné minimum, přesto se čte jako poutavá historická kniha. Je určena všem zájemcům o fakta týkající se této značky, kteří nad textem, psaným formou čtivé encyklopedie, určitě nezaspí. S ohledem na kvalitu a obsažnost je cenově překvapivě dostupná. Fotografie a tabulky jsou srozumitelné i pro jazykově méně vybavené čtenáře, zajímavý text už méně, a tak si kniha zaslouží snad jen jedinou malou výtku – že totiž ještě nevyšla v češtině.

Motorbuch Verlag, vázané vydání v tvrdých deskách, německy, 511 stran, 651 fotografií a desítky tabulek, 40 eur -gvp-