

Ferrari 250 GT California a Louis Vuitton

Technická data

Vyráběn mezi: 1960 – 1963
(vyrobeno ca 54 exemplářů)

Motor

Vrtání V-12
Zdvih 73 mm
Obsah 58,8 mm
Výkon 2953 ccm
Max. otáčky 280 HP
7 000
4 rychlosti

Rozměry

Délka 4194 mm
Šířka 1650 mm
Výška 197 mm
Hmotnost 1347 kg

Louis Vuitton Classic Concept Car Award – cena Louis Vuitton pro Classic Concept Car

Nejdražší brašnář na světě – světový koncern se sídlem v Paříži – zabývající se výrobou a prodejem luxusních doplňků se pravidelně zviditelňuje i na veteránské scéně. Vyjíměčné a luxusní veteráni se staly lukrativní a prestižní platformou pro PR akce všeho druhu.

LV se rozhodl každoročně vyznamenat jeden prototyp auta, patřícího do kategorie „classic“, které nadchlo jak po technické tak estetické stránce. Početná komise, skládající se z expertů, pocházejících ze všech koutů světa se po vášnivě a dlouhotrvající diskuzi rozhodla vyznamenat italskou raritu Ferrari 250 GT California.

Spider California z roku 1961 je karosován od Scagliettiho podle Pininfarinových výkresů. Tento legedární automobil je, to nikoho nepřekvapí, ve vlastnictví Petra Kalikowa z New Yorku. Kalikow je majetný mogul s nemovitostmi v hodnotě více než miliardy dolarů a sbírá auta jako kluci sbírají známky.

O cenách a pořadí rozhodovala mezinárodní porota, které předsedal Christian Philippsen. V grémiu expertů zasedli nejrenomovanější designeři a ředitelé automobilových továren, studií a magazínů z celého světa. Místopředseda byl Leonardo Fioravanti, design studio, dále Christopher Bangle, BMW design director, Olivier Boulay, Mercedes-Benz Advanced Design Centre v Japonsku, Fabrizio Giugiaro, ItalDesign design director, Winston Goodfellow, journalist a fotograf Wahei Hirai, Toyota design manager, Anthony Lo, GM Europe design director Flavio Manzoni, Fiat a Lan-

cia design director, François Melcion, direktor Rétromobile Shiro Nakamura, Nissan design manager, Robert Peugeot, manager PSA Peugeot-Citroën a Patrick Le Quément, Renault design director.

Tyto celebrity automobilového designu vybírali ze skvostů, které byly vystaveny na The Ferrari Club of America Field and Driving Concours, Amelia Island Concours d'Elegance Concorso d'Eleganza Villa d'Este (Tip o tom psal), Meadow Brook Concours d'Elegance a Pebble Beach Concours d'Elegance (kde byla též T80 z Česka).

Cenu za inovace vyhrál Citroën C-Metisse a druhý byl BMW 328 před SAAB Aero X. Vyznamenaná auta, v čele s dvanáctiválcovým rudochem z Modeny budou vystavena na březnovém Autosalonu v Ženevě. Předání cen bude 8. 3. tamtéž u příležitosti Louis Vuitton – galadinneru.

Louis Vuitton byl již od založení firmy v roce 1854 úzce spjat s cestováním a dopravou. Jako první vybavil svými kufry auta Keller, Bugatti, Rollce-Royce a dnes se vyjímá i na Autobianchi. Engagement LV na veteránské scéně je jen pokračováním dlouhé tradice.

autor: Dr. Jiří W. Pollak
foto: archiv LV

