

Jaroslav Juhan, pražský rodák, který v roce 1951 opustil Československo, byl jedním z prvních účastníků mezinárodních závodů na vozech Porsche...

Dr. Jiří W. POLLAK,
Zürich (CH)

Jaroslav Jerry Juhan, bratr motocyklového závodníka Franty Juhana, který úspěšně závodil a významně přispěl v padesátých letech nejen v Jižní Americe k popularizaci tehdy nové značky Porsche, zemřel 28. září 2011 ve Švýcarsku ve věku těsně nedožitých 90 let. Narodil se 13. října 1921 jako

NA PLNÝ PLYN

syn velkoobchodníka s uhlím a dřívím, byl pokřtěn Jaroslav Václav Maria a svoje mládí prožil v Praze. Po druhé světové válce se stal dovozcem italských automobilů a autobusů, ale v roce 1951 uprchl z politických důvodů do Guatemaly ve Střední Americe. I tam začal dovážet nejprve italské vozy, ale později rozšířil záběr na další značky.

V roce 1953 se tam stal autorizovaným dealerem sportovních automobilů značky Porsche. Za účelem jejich popularizace a lepšího odbytu se rozhodl zúčastnit automobilových závodů. První úspěchy na typu 356 Super motivovaly v nové kariéře pokračovat, hned první závod Carrera de Pacifico v Guatemale vyhrál, objevil se za volantem silnějšího 550 Coupé a záhy objednal dva nové Spydery 550, vyrazil na závody do Buenos Aires a v roce 1954 bojoval na Carrera Panamericana o vítězství ve třídě, když o triumf přišel pro závadu, jež ho donutila zpomalit, ale přesto prolétl cílem jako druhý jen pár centimetrů za továrním kolegou Hansem Herrmannem! A to vše po 3077 kilometrech průměrnou rychlostí 157 km/h, kdy je dělilo v konečném součtu 36 sekund! Bylo to první a druhé místo ve třídě, třetí a čtvrté absolutně pro Porsche za silnějšími vozy Ferrari...

Po úspěchu a z Juhanova podnětu se Ferry Porsche nechal inspirovat a pojmenoval další sportovní vozy s čtyřváčkovým motorem coby Porsche Carrera. Už v lednu 1954 v Buenos Aires získal Juhan další velké vítězství ve třídě do 1500 cm³ v Gran Premio Argentino, o rok později byl znovu vítězem třídy a čtvrtý celkově v 1000 km Buenos Aires. Také v Evropě zanechal Juhan své stopy, když ve 24h Le Mans 1955 získal

Jaroslav Juhan před startem v Buenos Aires, kde napoprve vyhrál svou třídu



Momentka z cíle: zleva Herbert Linge, Hans Herrmann, Jaroslav Juhan, mechanik Werner Enz, za ním Argentinec Ferdinand Segura a mechanik Mayerling (Carrera Panamericana 1954)



Po závodě s pohárem

24 h Le MANS 1955

1. Mike Hawthorn/Ivor Bueb, GB, 306 kol, Jaguar D-Type, ø 172,308 km/h
2. Peter Collins/Paul Frère, GB/B, Aston Martin DB3S, -5 kol
3. Johnny Claes/Jacques Swaters, B, Jaguar D-Type, -11 kol
4. Helmuth Polensky/Richard von Frankenberg, D, Porsche 550, -23 kol
5. Wolfgang Seidel/Olivier Gendebien, D/B, Porsche 550, -29 kol
6. Helmut Glöckner/Jaroslav Juhan, D/Guatemala (CS), Porsche 550, -34 kol

společně s Helmutem Glöcknerem na Porsche 550 vynikající šesté místo. Pokračoval na Porsche opět v Argentině, na pozvání emigranta Vaška Poláka z pražského Žižkova, který později nasazoval dokonce Porsche 917/10 Turbo pro největší hvězdy závodních tratí, závodil rovněž v Kalifornii. V roce 1958 se objevil ve 24h Le Mans za volantem Ferrari 250 Testa Rossa (spolujezdec Francois Picard havaroval).

Navzdory těmto úspěchům se Juhan považoval dle vlastních slov za *amatéra, který závodí jen proto, aby ta auta lépe prodal...* Ačkoliv obchod s Porsche kvetl, opustil Guatemalu pro nestabilní a nebezpečnou politickou situaci v roce 1961; odstěhoval se s manželkou Denise do Švýcarska. Zabýval se nadále různými obchodními aktivitami, prodával automobily (Lotus, Aston Martin) a vyvíjel i vlastní produkty, např. zdvojené pneumatiky pro osobní vozy! S tímto jeho vynálezem jezdí vybrané vozy ženevské policie dodnes, jak mi ještě nedávno Jarda Hrdé sdělil! Kontakt s firmou Porsche nikdy nepřerušil, stýkal se především s Wolfgangem Porschem, Huschkem von Hansteinem a Hansem Herrmannem, s nimiž ho spojovalo dlouholeté přátelství. Značka Porsche zůstal věrný i na silnici. Do vysokého stáří řídil Porsche 928 S4. Byl také jedním z prvních čestných členů a příznivců českého klubu Porsche Classic Club z Vratislavic, v devadesátých letech zorganizoval závody historických vozů F1 na brněnském autodomu. Čest jeho památce! ■