



## Jaroslava Jerry Juhana

J. Juhana, který úspěšně závodil a významně přispěl v padesátých letech v Jižní Americe k popularizaci značky Porsche, zemřel 28. září 2011 ve věku 89 let.

Juhana se narodil 13. října 1921 v Praze a byl pokřtěn Jaroslav Václav Maria...mládí strávil v Praze. Po válce se stal dovozcem italských automobilů, aby 1951 uprchl z politických důvodů do Jižní Ameriky. I tam začal dovážet italská auta. Od roku 1953 se stal dovozcem sportovních vozů značky Porsche. Za účelem popularizace a lepšího odbytu se rozhodl zúčastnit se automobilových závodů.

První úspěchy na typu 356 jej motivovaly v nové kariéře pokračovat s vozem Porsche 1500 Super a hned první závod, Carrera de Pacifico vyhrál. Objednal tedy dva nové závodáky Spidery 550. V témže roce startoval na Carrera Panamericana a od druhé části závodu se ujal vedení ve třídě do 1600 ccm. Pouze technická závada ho stála vítězství.

Rok na to se zúčastnil Panamericany už jako tovární jezdec. Během závodu se rozpoutal nelítostný boj o prvenství s tehdejšími číslem 1 u Porsche Hansem Herrmannem. Po 3 077 kilometrech proletěli Herrmanna a Juhana cílem a slavili s odstupem pouhých 36 sekund dvojnásobné vítězství pro Porsche.

Tento úspěch a z podnětu Jerryho Juhana se Ferry Porsche nechal inspirovat a pojmenoval všechny sportovní vozy Porsche vybavené čtyřmi vačkovými hřídeli „Carrera“. 1954 v Buenos Aires pokračoval Juhana ve své úspěšné kariéře dalším vítězstvím v závodě 1 000 mil ve své třídě a skončil jako čtvrtý v celkové klasifikaci. I v Evropě zanechal Juhana své stopy, když rok na to v Le Mans v závodě 24 hodin získal spolu s Glöcknerem pro Porsche vynikající 6. místo.

Navzdor těmto úspěchům se Juhan považoval, dle vlastních slov za „obyčejného amatera, který závodí jen proto, aby ta auta lépe prodal“... Ačkoliv obchod s Porsche kvetl, opustil Juhan Guatemalu kvůli nestabilní a nebezpečné politické situaci v r. 1961 a odstěhoval se s manželkou Denise zpět do Evropy, do Švýcarska. Juhan se zabýval nadále různými obchodními aktivitami a vyvíjel i své produkty, např. podvojně pneumatiky. Na těchto gumách jezdí dodnes vybraná auta ženevské policie, jak mě ještě nedávno Jarda hrdě sdělil.

Kontakt s firmou Porsche nikdy nepřerušil a stýkal se především s Ferrym Porschem, Huschke von Hansteinem a samozřejmě Hansem Herrmannem, s kterými ho spojovalo dlouholeté přátelství. Značce Porsche zůstal Jerry věrný i na veřejných silnicích. Do vysokého stáří zasedal za volant Porsche 928 S4. Firma Porsche, Zuffenhausen věnovala celostránkovou vzpomínku na svého dlouholetého spolupracovníka a celoživotního supporteru.

J. Juhan byl jedním z prvních čestných členů a podpůrců Porsche Classic Club Bratislavy.

S Jaroslavem Juhanem odešla osobnost krátké poválečné automobilové éry, člověk s velkým srdcem, smyslem pro humor, širokým lišáckým úsměvem, který byl do poslední chvíle společensky i odborně na výši.

Dr. Jiří W.Pollak, sc. Zürich

