

JAROSLAV JERRY JUHAN

jeden z prvých pretekárov na vozidlách Porsche

Text: Dr. Jiří W. Pollak, sc. Foto: archív autora textu



Nerozděliteľná čtveřice tímu Porsche na Panamerické riuoku 1954: z leva: Linge s čepicí, Hans Hermann Herrmann, Huschke von Hanstein a JJ – Jarry Jarďa Juhan

Jaroslav Juhan, který úspěšně závodil a významně přispěl v padesátých letech v Jižní Americe k popularizaci značky Porsche, zemřel 28. září 2011 ve věku 89 let.

Juhan se narodil 13. října 1921 v Praze a byl pokřtěn Jaroslav Václav Maria... mládí ztrávil v Praze. Po válce se stal dovozcem italských aut a autobusů a 1951 uprchl z politických důvodů do Jižní Ameriky, do Guatemaly. I tam začal dovážet italská auta.

Od roku 1953 se stal autorizovaným dealerem sportovních vozů značky Porsche. Za účelem zviditelnění nové značky v Jižní Americe a potažmo lepšího odbytí se rozhodl zúčastnit se automobilových závodů. První úspěchy na typu 356 ho motivovali v nové kariéře pokračovat s vozem Porsche 1500 super a hned první závod, Carrera de Pacífico vyhrál. Okamžitě objednal dva nové závodáky Spydery 550. V témže



El Checo naturalizado guatemalteco Jaroslav Juhan, fue líder en su clase cuando salieron los Porsches del equipo oficial, hasta que tuvo problemas con la gasolina, su copiloto Antonio Asturias con gorro, era presidente de la asociación de motos y coches de Guatemala. Juhan ganó la segunda, tercera y cuarta etapas.

Juhan vyhrál 2., 3. a 4. Etapu – fotografii podepsal pro partáka Nacho z Mexica...



Na setkání Porsche Classic Clubu si Jarda sedl za volant repliky Spydera, na jakém tak úspěšně závodil



Jaroslav Juhan s pohárem vítěze 1000 mil v Buenos Aires 1954

a slavili s odstupem pouhých 36 sekund dvojnásobné vítězství pro Porsche.

Tento úspěch a z podnětu Jerryho Juhana se Ferry Porsche nechal inspirovat a pojmenoval všechny sportovní vozy Porsche vybavené čtyřmi vačkovými hřídeli «Carrera». 1954 v Buenos Aires pokračoval Juhan ve své úspěšné kariéře dalším vítězstvím v závodě 1000 mil ve své třídě a skončil jako čtvrtý v celkové klasifikaci. I v Evropě zanechal Juhan své stopy, když rok na to v Le Mans v závodě 24 hodin získal spolu s Glöcknerem pro Porsche vynikající 6. místo.

Navzdor těmto úspěchům se Juhan považoval, dle vlastních slov za «obyčejného amatéra, který závodí jen proto, aby ta auta lépe prodal»... Ačkoliv obchod s Porsche kvetl, opustil Juhan Quatemalu kvůli nestabilní a nebezpečné politické situaci v r. 1961 a odstěhoval se s manželkou Denise zpět do Evropy, do Švýcarska. Juhan se zabýval nadále různými obchodními aktivitami a vyvíjel i své produkty, např. podvojně pneumatiky. Na těchto gumách jezdí dodnes vybraná auta ženevské policie, jak mě ještě nedávno Jarda hrdě sdělil.

Kontakt s firmou Porsche nikdy nepřerušil a stýkal se především s Ferrym Porsche, Huschke von Hansteinem a samozřejmě Hansem Herrmannem, s kterými ho spojovalo dlouholeté přátelství. Značce Porsche zůstal Jerry věrný i na veřejných silnicích. Do vysokého stáří zasedal za volant Porsche 928 S4. Firma Porsche, Zuffenhausen věnovala celostránkovou vzpomínku na svého dlouholetého spolupracovníka a celoživotního podporera značky.

Jaroslav Juhan byl jedním z prvních čestných členů a podpůrců Porsche Classic Club Vratislavice.

S Jaroslavem Juhanem odešla osobnost krátké poválečné automobilové scény, člověk s velkým srdcem, do poslední chvíle na výši jak společensky, mentálně tak odborně, se smyslem pro humor a širokým lišáckým úsměvem.



Juhan pozuje před svým soukromým porschem



Juhan 1955 Buenos Aires (1000 km)

roce startoval na Carrera Panamericana a od druhé části závodu se ujal vedení ve třídě do 1600 ccm. Pouze technická závada ho stála vítězství.

Rok na to se zúčastnil Panamericany

už jako tovární jezdec. Během závodu se rozpoutal nelibostný boj o prvenství s tehdejším číslem 1 u Porsche Hansem Herrmannem. Po 3077 kilometrech proletěli Herrmanna a Juhan cílem