



S bohem, Clay Regazzoni

*1939, †2006

– smutné rozloučení se konalo v prosinci v Luganu a pak ve vesničce Porza za účasti jeho přátel i konkurentů. Desítky slavných závodníků vzdali poslední poctu svému oblíbenému konkurentovi. Mezi nimi sešli v bazilice Sacro Cuore Niki Lauda, Jackie Stewart, Peter Sauber a půl stáje Ferrari...

Gian-Claudio Giuseppe Regazzoni, světoznámý pilot Formule 1, závodnická legenda sedmdesátých a osmdesátých let tragicky zahynul v levém pruhu na dálnici poblíž. Je to značně symbolické. Regazzoni, známý jako velký bojovník byl během své kariéry fascinován předjížděním. Rval se kupředu a i s méně výkonnými auty dosahoval vynikajících výsledků. Tak se dostal před Laudou i k Ferrari, za které získal během své kariéry několik vavřínových vítězství za vítězství. Celkem odjezdil 132 Grand Prix. Vyvrcholení jeho výsledků mohl být i titul mistra světa, který ale propál o 2 body, kvůli nedostatku benzínu.

Jako mladík si i v civilním provozu dovozoval skapády a rychlostní excesy jako málo kdo. V Tesínu, kde byl doma, mu to procházelo, byl miláčkem svých krajanů a jak sám říkal: „mě zna-

jí všichni policisti“. Dnes by mu to už neprošlo...

Ve fatální nehodě v Long Beach unikl smrti Regazzoni jen s velkým štěstím, ale kariéra ve Formuli 1 mu skončila na vozíku pro paraplegiky. Náraz do stěny z pneumatik mu rozdrtil nohy a přerušil míchu. Z počátku se operace a rekonvalescence zdály být úspěšné, přesto už nikdy nevstal. Clay se pak radikálně změnil, věnoval se reintegraci ochrnutých, provozoval obchod s vybavením aut pro ovládání výhradně od volantu. Sám se podílel na jeho zdokonalování. Navzdor svému handicapu se závodění nevzdal úplně. Jako dábel jezdil se svými bývalými kolegy na kartech a neodmítl ani pozvání na Rally Paris – Dakar nákladáků. I v Africe si na zvláště upravené Tatře vedl velmi suveréně, než ho vyřadil technický defekt.

Charismatický, vtipný Regazzoni byl zván na všechny automobilové akce jako celebrita, i když si on sám z tohoto společenského života moc nedělal. Nejraději navštěvoval přátele mechaniky u Ferrari... Svoje soukromí si uměl ohlídat a do domu na Cote d'Azur, poblíž Monte Carla, kam se stáhl (i z daňových důvodů) pustil jen ty své nejoblíbenější přátele. V posledních letech najezdil v upraveném Voyageru desetitisíce kilometrů bez nehody a platil jako příkladný, ohleduplný řidič. S Regazzonim odešel jeden z protagonistů tehdejšího neúprosného a nebezpečného závodění. Od té doby se již hodně ve věci bezpečnost i díky jeho úsilí změnilo.

autor: Dr. Jiří W. Pollak, Zürich
foto: archiv OldtimerDatasytem

