

# Láska v Brně

## Rosemeyer a Beinhornová

**Náhoda tomu chtěla, aby oba byli ve správný okamžik na správném místě. Bylo v Brně a psal se rok 1935.**

**B**ernd Rosemeyer, ročník 1909, byl již jako dítě těžko zkratitelný. V jedenácti letech vezl kamarády tatínkovým adlerem do 20 km vzdáleného města. Výlet skončil zatknutím v Nordhornu. To na něho ale neplatilo a lumpačil nadále. Jako dvacetiletý imponoval hlavně dívkám akrobatickými jízdami na půllitrovém BMW, ve stoje, zády vpřed, až mu (nakrátko) vzali řidičák.

Jeho současnice Nelly Beinhornová, jen o dva roky starší, nebyla o nic „lepší“, zato cílevědomější. Ve dvaadvaceti už byla pilotkou-akrobatkou, jako mladičká obletěla za jeden den tři kontinenty. Ve 24 letech uletěla 7000 kilometrů nad Afrikou, po havárii byla pohřešovaná, zachránila se ale několikadenním plazením... Krátce nato startovala na další dálkový let a zvládla za sedm měsíců desetitisíce kilometrů a obletěla všechny kontinenty.

V roce 1935 už byla Nelly Beinhornová známá na celém světě. Dodnes platí

za nejlepší pilotku všech dob. Tehdy byla daleko slavnější než Bernd Rosemeyer, který svou kariéru na motorce na Klausenu teprve začínal. Díky vynikajícím výsledkům za DKW dostal angažmá u Auto Unionu. Jako první vůz mu svěřili Typ B s motorem V16. Nelly byla zvána po celé Evropě a Americe na turné přednášek o letectví a svých zážitcích a o přípravě mládeže pro špičkový sport. Takovou přednášku měla i tehdy Brně, v září během Grand Prix na Masarykově okruhu, kde se shromáždila veškerá závodnická elita.

Nelly se zajímala o rychlá auta odjakživa a při své procházce paddockem padla do oka Rosemeyerovi. Legenda tvrdí, že mu ale nevěnovala valnou pozornost, právě naopak, jeho komplimenty ignorovala a na usměvavé mladíky byla zvyklá. Zato Bernd byl z ní úplně unesený a dělal vše pro to, aby byl v její blízkosti. Svěřil se kamarádům a podařilo se mu zorganizovat večírek



tak, že mu byla přidělena jako taneční partnerka. To se tak kdysi dělalo. A 29. září 1935 bylo všechno na spadnutí – Bernd vyhrál závod GP na Masarykově okruhu a pak se slavilo a tančilo. Ten večer začala romance dvou šampionů, ze které se těšil celý tehdejší motoristický svět. Beinhornová zaletěla ještě několik dálkových rekordů a Rosemeyer zvítězil postupně na Eifelu, dvakrát v Pescaře, v Bernu, na velkých cenách Německa a Itálie, na Long Islandu a v Doningtonu. To už dostal Auto Union Typ C. Necelý rok po brněnské velké ceně se vzali a za rok, 12. listopadu 1937, se jim narodil chlapeček. Hrdý Rosemeyer je bral všude s sebou.

Rivalita mezi Mercedesem a Auto Unionem vyvrcholila v roce 1938. Již v lednu byly vypsány první pokusy o rychlostní rekordy. Rosemeyer nemohl chybět a měl i dobré vyhlídky. Porscheho aerodynamický Typ V 12 s výkonem 646 koní byl vylepšen a odlehčen, což se ukázalo jako fatální. Přesné příčiny a vina na nehodě není dodnes definitivně vyjasněna. Při rychlosti přes 400 km/h se Rosemeyerův vůz vznesl, hovoří se o větrném poryvu, a roztříštil se čelně o hranu silnice vedoucí nad dálnicí.

Berndovi synovi byly tehdy necelé tři měsíce. Později vystudoval medicínu, Nelly si obnovila leteckou licenci a znovu létala akrobacií. Létání ukončila až v roce 1979. V roce 1991 dostala nejvyšší německé vyznamenání. Žila nedaleko Mnichova a zemřela půl roku po svých stých narozeninách, po více než sedmdesáti letech od svatby s Berndem Rosemeyerem.

*Dr. Jiří W. Pollak, sc.*



#### Poděkování:

Unikátní fotografie od Carla Josta dal k dispozici Adriano Cimarosti.