

## Tatry v USA, Steinbeck etc...

Američanů je tolik a zároveň je v Americe tolik menšin, že nepřekvapí ani nadšená skupinka Tatrováků. Ačkoliv se Kopřivnická Tatra o americký trh moc intenzívně nezajímala, přesto se do USA několik tuctů těchto aut dostalo. Asi tím nejprestižnějším majitelem Tatry byl na západě spisovatel John Steinbeck, nositel Nobelovy ceny. Nejen samo vlastnictví bílé tatry, ale hlavně jeho vztah k Východnímu bloku mu přinesl spoustu nepříjemností s tehdejší administrativou McCarthyho. Steinbeckovy cesty do Moskvy byly chápány jako provokace a podryvání americké doktríny studené války...



V poslední době se Tatrováci v USA doslova přemnožili. Soukromý dovoz jak z Česka, ale i z Nizozemí, kde je velmi aktivní tatrovácká komunita, nadělil Američanům opravdové obohacení jejich veteránských srazů. Nakupují zejména 603ojky, ale jejich zájem o starší proudnicové vozy má za důsledek značný nárůst požadované tržní hodnoty, aniž by ji ale potom při koupi opravdu dosáhly. Přes ohromné vzdálenosti se američtí tatrováci scházejí a podnikají dlouhé cesty. Svědectví jedné z takových velkých cest přináším ve formě fotografické dokumentace Johna Longa a Garryho Cullena.



v Riverside začátek cesty k třema oceánům Tatra T87 ročník 1947



Proudnice a proudění.. Záběr fascinující scenérie během průjezdu Californií





Nad nehostinným zálivem - pobreží Kalifornie



Gary a Karoline ve Vancouveru



Svorne tankujeme na Mosse Creek



V North West Territories spravuju v nejprimitivnějších podmínkách tlumiče Long





Na dálnici směrem na Dempster



Krater Lake Oregon



... na úpatí hory Hood v Oregonu, –nejdelší část cesty po štěku měřila 736 km!



na polárním kruhu foto 11 Karoline Cullen



Helena a Michel , Arctic Dip – Old Crow



každý jednou musí a pusté místo na Pacifiku se přímo nabízelo



Hrací salon u Bostonu – dekadentní kulisa přibližně stejně stará jako tatra...



průjezd sekvojemi - do průrev v obrovitých stromech se Tatra pohodlně vešla Na cestě z Colorada do Nebrasky dosahovali na dlouhých štrekách průměru 115 KMH, teploty na cestě dosahovaly téměř 40 stupňů Celsia a obě auta i posádky celou cestu přestály bez úhony.



Škoda jen, že taková grandiozní cesta, přinášející svědectví o spolehlivosti českého výrobku už nikdy nenapomůže jeho marketingu...

Text Jirka Pollak

Foto copyright Gary Cullen 1,4,9,10,11,12,15

Foto copyright John Long 2,3,5,6,7,8,13,14,16