

Italská trpasličí autíčka Autobianchi Bianchina slaví 50 let...

Výroční setkání bianchinistů se koná 14 – 16 září 2007 v Monze a zúčastní se ho nad očekávání velký počet majitelů bianchin, sděluje s neskrývanou hrdostí signore de Pretto z předsednictva Bianchinaclubu Italia, který očekává na 200 účastníků!



Dvoudenní oslavy naplní bohatý rámcový program, návštěva muzea a světoznámého autodromu, soutěžní jízda na něm a další atrakce jsou doprovázeny italskými laskominkami věhlasné regionální kuchyně ...přiláká rekordní počet účastníků, tentokrát i z ciziny. Ze Slovenka se vydá na oslavy pravděpodobně jediný tamější majitel tohoto vozu dipl. Ing. Juraj Semanko s chotí. S denním předstihem vyrazí po vlastní ose na dlouhou cestu do Monzy měřící 1100 km. Pohár za nejdelší příjezd má takřka jistý. Ze Švýcarska se po prvé chystá do Itálie pod vedením prezidenta místního Bianchinaklubu kolonka 4 vozů.

Bianchina je motorizována houževnatým, vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem o obsahu 499 ccm.

Zavěšení kol a některé další mechanické elementy jsou společné s fiatem 500. Bianchina se měla vyrábět, jak její jméno sugestivně napovídá, pouze v bílé barvě, s černým proužkem po celé délce vozu. Již záhy bylo jasné, že se tato strategie neudrží a proto přibyla malá paleta barev: bledě modrá a červená, později přibyla další barvy a kombinace.



Modelovou řadou se Autobianchi vyrovnala ostatním značkám. V nabídce byly kromě limuzínky a dodávky i kupé se stahovací střechou a kabriolet. Tabulka informuje podrobně o době produkce a počtu vyrobených kusů. Dnes, jako tehdy je nejoblíbenější Bianchina kabriolet, ve kterém se v jednom filmu proháněla i Sofia Loren.

Další informace jsou na: www.bianchina.org

a přihlašky zájemců: e-mail: info@bianchinaclub.com

Informace v češtině získáte na e-mailu:

pollak.presse@centrum.cz

autor Dr. Jiří W. Pollak, prezident Bianchinaclub Schweiz



Automuzeum.cz