

Autobianchi Bianchina oslavuje v Monze 50. výročí zahájení výroby...

Setkání majitelů bianchin se koná 14. – 16. září t.r. v severní Itálii a zúčastní se ho více než 100 autíček, sděluje s neskrývanou hrdostí signore de Presto z předsednictva Bianchinaclubu Italia.! Mezi účastníky jsou zastoupeny všechny modely: *Trasformabile*, *Cabriolet*, *Panoramica*, *Berlina*, *Furgoncino* a *Giardiniera*. Kromě toho tam budou i dvě nejstarší kupé Bianchiny na světě z roku 1957.

Oslavy naplní bohatý rámcový program, návštěva muzea a světoznámého autodromu, soutěžní jízda na něm a další atrakce jsou doprovázeny italskými laskominkami věhlasné regionální kuchyně ...přiláká rekordní počet účastníků, tentokrát i z ciziny. Ze Slovenka se vydá na oslavy pravděpodobně jediný tamější majitel tohoto vozu dipl. Ing. Juraj Semanko s chotí. S denním předstihem vyrazí po vlastní ose na dlouhou cestu do Monzy měřící 1100 km. Ze Švýcarska se po prvé chystá do Itálie pod vedením prezidenta místního Bianchinaklubu kolonka 5 vozů, dva z Holandska a jeden z Dánska.

Bianchina je motorizována houževnatým, vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem o obsahu 499 ccm. Zavěšení kol a některé další mechanické elementy jsou společné s fiatem 500. Bianchina se měla vyrábět, jak její jméno sugestivně napovídá, pouze v bílé barvě, s černým proužkem po celé délce vozu. Již záhy bylo jasné, že se tato strategie neudrží a proto přibyla malá paleta barev: bledě modrá a červená, později přibýly další barvy a kombinace.

Modelovou řadou se Autobianchi vyrovnala ostatním značkám. V nabídce byly kromě limuzínky a dodávky i kupé se stahovací střechou a kabriolet. Tabulka informuje podrobně o době produkce a počtu vyrobených kusů. Dnes, jako tehdy je nejoblíbenější Bianchina kabriolet, v kterém se ve v jednom filmu proháněla i Sofia Loren.

Další informace jsou na: www.bianchina.org a přihlašky zájemců: info@bianchinaclub.com

Informace v češtině získáte na: pollak.presse@centrum.cz



Ing Semanko a Dr Pollak na Slovensku

Bianchiny v Zurichu

MODELÝ A PRODUKCE

PANORAMICA

BERLINA

TRANSFORMABILE

CABRIOLET



| MODELÝ | PRODUKČNÍ PERIODA | VÝKON | POČET VYROBENÝCH JEDNOTEK |
|-------------------------------|-------------------|---------|---------------------------|
| <i>Trasformabile 1ª serie</i> | 1957-1958 | 15 CV | 17.000 |
| <i>Trasformabile 2ª serie</i> | 1959-1960 | 16,5 CV | 10.000 |
| <i>Trasformabile 3ª serie</i> | 1961-1962 | 17,5 CV | 7.000 |
| <i>Trasformabile Special</i> | 1959-1962 | 21 CV | 1.500 |
| <i>Cabriolet 1ª serie</i> | 1960 | 21 CV | 1.050 |
| <i>Cabriolet 2ª serie D</i> | 1961-1964 | 21 CV | 5.500 |
| <i>Cabriolet 3ª serie F</i> | 1965-1969 | 21 CV | 2.750 |
| <i>Berlina 4 posti D</i> | 1962-1964 | 17,5 CV | 26.500 |
| <i>Berlina 4 posti F</i> | 1965-1969 | 18 CV | 33.500 |
| <i>Berlina Special D</i> | 1962-1964 | 21 CV | 4.000 |
| <i>Berlina Special F</i> | 1965-1969 | 21 CV | 5.000 |
| <i>Panoramica D</i> | 1960-1964 | 17,5 CV | 75.000 |
| <i>Panoramica F</i> | 1965-1969 | 17,5 CV | 85.000 |

Autor textu a foto

Dr.Jiří W.Pollak, prezident Bianchinaclub Schweiz