

## Premiéra nové Octavie na ženevském salonu 2004

Již tradičně je místo vyhrazené Škodě v blízkosti Audi a VW. Má to jednu velkou výhodu: proud návštěvníků se prostě netrhne. Presentace je dobrá, i když ne zrovna nápaditá a školový personál stánku ochotně vysvětluje zájemcům i některé těžko zjistitelné změny konstrukce a demonstruje použití vybavení a doplňků.



Elegantnější i výraznější předek vozu rozhodně prospěl. S pozitivním ohlasem se setkává praktický, i se sklem zvednutelný poklop ložného prostoru.



V motoru panuje příkladný pořádek. Interiér vystaveného vozu má čalounění, plastové garnitury instrumentů a všech povrchů kolem dokola bohužel v téměř morbidní šedé barvě a amorfní struktúře...



Jako na zavolanou se hodila studie, ne právě nejnovější, ale nicméně aktuální. Užitékové vozidlo Škoda Roomster upoutal zrovna tolik návštěvníků jako Oktávka. Jak název praví je Roomster opravdu velmi prostorný, na vzdor relativně skromných zevních rozměrů. Veškerý přístup je takřka bezbariérový a exponát je rozhodně značným obohacením výstavy. Otázkou zůstává – co z toho?



Šoupací dveře umožňují perfektní vstup ze strany do zádí, zatím jdou trochu ztěžka – jiné firmy je už mají hydropneumatické, přední dveře otvírají příkladně široce. Jen zadní dveře otvírají zbytečně velkoryse pohled dovnitř. V době „Space limousines a Customu“ by mohl mít Rooster opravdu šanci stát se též úspěšným produktem.

Závodní Fabia jen doplnila „nabídku“ a potvrdila, že je dnes Škoda „doma všude“



Stánek Škody sám o sobě byl upraveně skromný, nic proti tomu, ale ve srovnání s ostatními

byl až skoupý a to v době, kdy byli přítomni jen žurnalisté. Špatně zásobený, resp. věčně prázdný švédský stůl kontrastoval s vlídnou a hbitou obsluhou např. u BMW, Opla, kde se občerstvení podávalo v sedě – o velkorysosti japonců ani nemluvě. Budvar točil nějaký brigádník s pěnou v poměru 1:4 . Kde zůstala česká pohostinnost v době, kdy se počítá každý bod...

Text a foto Dr.Jiří W. Pollak a Pavel Paulík, z Ženevy 3.3.2004