

Hlasitým a teatrálním výkladem na sebe a Mefistofela poutal pozornost speaker na stánku Fiat

## Autosalon Ženeva 2011 Smart a Rolls – auta na baterky

Ženevský autosalon bývá prvním mezinárodním setkáním výrobců automobilů a veřejnosti v novém roce. Krize se zdá být zažehnána, a tak byly haly opět plně obsazené. Většina návštěvníků Autosalonu se zaměřila na moderní auta a trendy. A rozhodně nebyli ani tento rok zklamáni. Italské karosářské firmy Bertone, Giugiaro, Ital-design, Touring Milano a další vylepšují tradičně již takřka dokonalá auta, vesměs za dvojnásobnou cenou původního modelu.

Do nádherného kombi na bázi Bentley se pohodlně vejdu dva golfové bágly a Königs-egg nabízí auto pro zimní sportovce s integrovaným kufrem pro lyže na střeše – i toto auto lze objednat za šestimístnou sumu v eurech. Ferrari dohnalo Lamborghini, které už náhon na všechna čtyři kola mělo. Tato koncepce ale má být u Ferrari FF ale

zcela revoluční, zvláště co se týče hmotnosti, která má být poloviční oproti systémům konkurence. Karoserie typu FF působí nezvykle užítkově a připomíná trochu kombíka.

Kořením ohromné nabídky hybridních, elektrických a ostatních technicky vyzrálých aut, kterých bylo k vidění a obdivu



Rolls-Royce Phantom 102 EX se dvěma elektromotory, silnější než původní 12V, už naši atmosféru nevytrhne a zůstane asi unikátem jako jeho Emily z křišťálu

přehršel, jsou pro nás veteránisty „svědkové automobilové historie“. Řeč je o oldtime-rech a jejich replikách, kterých si poplatně novému trendu dnešní automobilky stále více hledí.

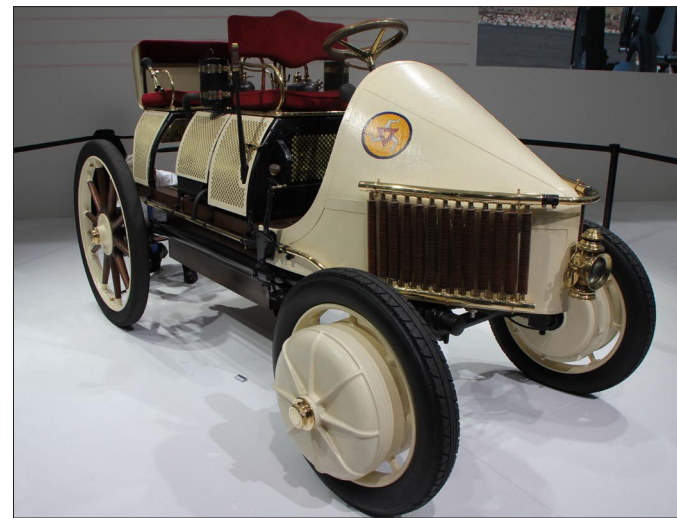
U Fiata vystavovali dvě různorodá, ale obě silně atraktivní červená auta – mrštná pětistovka ve stylu retro kontrastovala s o 100 let starším obřím závodním autem. Již jeho přezdívka nahání přinejmenším respekt: přes 5 metrů dlouhý a skoro 2 metry široký Mefistofeles má motor s obsahem 21 litrů (přesně 21 706 ccm). Každý ze šesti válců uspořádaných v řadě má velikost pořádného nočníku – 180 x 160 mm. Sání pohonné směsi ze čtyř karburátorů FIAT a výfuk splodin zajišťují 4 ventily pro válec. Tento obří motor byl do auta namontován za účelem dosažení nových rychlostních



Morgan měl premiéru tříkolky podle vzoru modelu Aero Super Sport z roku 1930. Předpokládaná cena je kolem 850 tisíc korun



AC, jak ho neznáme – původní a zřejmě jediný zachovalý závodní vůz toho typu s motorem od Campbella, se kterým vítězil Ken Rudd



Replika Lohner Porsche 1899, jak má být, perfektní a přesně popsaná – originál nedávno shořel v Hamburku



Přesně před 50 lety přijel Typ E po ose na salon do Ženevy. O tom, jak jej testoval a vylepšoval, vypráví staříček Norman Dewis

rekordů, což se hravě podařilo. Zatímco dvoutunový Mefistofeles je ročník 1908, motor typu S B 4 pochází z letadla, modelu A 12, z období první světové války. Výkon motoru se udává 320 hp, a tak nebylo divu, že odvážlivec Sir Eldridge s ním dosáhl v roce 1924 neuvěřitelných 234,98 km/h. Náhon obou zadních kol obstarávají řetězové převody.

Moderní AC Cobra a její příbuzné modely mají samozřejmě svého historického předka a ten byl vystaven na stánku AC. Spolu s nejnovějším modelem MK VI za 110 000 eur oslavuje tato tradiční firma 110 let od svého vzniku. Hned vedle stál rudý plnokrevný sporták z roku 1954, se kterým závodil a vyhrával Ken Rudd. Dvoulitrový motor pochází od Donalda Campbella. Po renovaci triumfovalo toto auto v roce 2004 při závodě v Goodwoodu, tedy přesně 50 let poté, co na stejné trati tehdy také vyhrálo.

Morgan vystavoval uhlazený modernizovaný typ Aero, spolu s vozy, jak je známe již desetiletí, s tradičními karoseriemi. Magnetem pro návštěvníky byly dvě silné trojkolky v retro stylu, připomínající začátky firmy i závodní úspěchy, kterých dosahují dodnes. Náročný a naostro vedený 27 kilometrů dlouhý závod do vrchu na průsmyk Klausen vyhrála teprve nedávno jedna historická trojkolka Morgan.

Právě před 50 lety představil v Ženevě Jaguar svůj nový Type E. Po vlastní ose jej dovezli v noci z Anglie. Vůz s chassi 850 05 se dochoval a po renovaci je zase jako nový. Na salon do Ženevy jej zapůjčil jeho hrdý majitel a sběratel jaguarů, profesor Jenny. Vyvrcholením, zvláště pro pamětníky, byla přítomnost pana Normana Dewise, který tehdy vůz testoval a do Ženevy dovezl. Starý pán vyprávěl poutavě před běžícími kamerami, jak komplikovaný byl konstrukční

vývoj na svou dobu revoluční koncepce a s kolika problémy se setkával.

Velmi nápadná byla na autosalonu replika nejstaršího hybridního auta na světě, pod které se podepsal právě před 110 lety Ferdinand Porsche. Nadčasová byla nejen konstrukce elektrického pohonu v discích a náboji předních kol, ale i výkon vozu. Porsche se nespokojil s dobrým výsledkem, a tak následovalo další vylepšení auta náhonem na všechna kola. Když se tehdy závodník Lohner-Porsche postavil na start, neměl jednoduše konkurenci a přineslo mu to po několika vítězstvích zákaz přístupu na další podniky. Závodní a závodníci k této značce prostě patří, a tak nepřekvapilo, že se na stánku sešli k dvouhodinovému přátelskému rozhovoru o starých časech pan Porsche se závodníky Hansem Herrmannem a naším Jaroslavem Juhanem. Oba jsou bývalí úspěšní kolegové na závodech Panamerica v padesátých letech a všichni se těší výbornému zdraví.

Na stánku Škoda Auto bylo stále rušno a vystavená studie Vision D sklízela komplimenty a zaslouženou pozornost. Jasně kontury karoserie naznačují konec zaoblených tvarů a ozdůbek. Tento koncept se může stát silnou konkurencí mateřské firmě, což je již dnes veřejným tajemstvím.

Fabia Monte Carlo v provedení bicolor, červeno-černá, jen potvrdila, že Škodovka je na správné cestě a je zaslouženě úspěšná. Hostesky byly tento rok velmi kompetentní a slovanskou pohostinnost završilo i vynikající plzeňské. S povděkem jsme registrovali absenci kopie vozu Voiturette firmy Laurin & Klement, i když by se tentokrát mezi další repliky v rámci autosalonu docela hodila. Zrovna tak jako Porsche doplňuje svou krátkou firemní historii rakouským vozem firmy Lohner – neříká se tomu „...cizím peřím“?



VW v retro stylu není ještě na trhu, a tak se spekuluje o elektrickém pohonu. Jedno je jisté: levný nebude

Na tiskové konferenci promluvil generální ředitel Škoda Auto p. Vahland o plánované expanzi na východ, do Ruska a zvláště do Číny. Neopomenul poukázat na neuvěřitelnou 115letou tradici výroby aut v Mladé Boleslavi, zatímco ještě minulý rok mluvilo o 110 letech, a přitom první (licenční) škodovka vyjela v roce 1925...

Ikony automobilové tradice, Bentley a Aston Martin, se zapojují čím dál více do výkonnostních akcí. Bentley je s vystaveným vozem držitelem světového rychlostního rekordu na ledě, kterého docílil mistr světa Juha Kankkunen výkonem 330,6 km/h.

Hybrid je stále „in“, ale do popředí se tlačí čistě elektricky poháněná auta. Americká Tesla je na trhu již stálíci, ale z cenových důvodů se stále nedá mluvit o autě, které naše klima pozitivně ovlivní. Akumulátory se zlepšily a Bolloré zaručuje životnost odpovídající 200 000 km.

Pokud se ptáte, co má společného Rolls-Royce a smartík, tak je odpověď v oblasti alternativních pohonů celkem jednoduchá: „Obě firmy již mají svůj model fungující na baterky...“

Text: Dr. Jiří W. Pollak, sc.  
Foto: autor a Gustav Havel