

Autobianchi Bianchina oslavila v Monze 50. výročí zahájení výroby

Setkání majitelů bianchin se konalo 14.–16. září v severní Itálii a zúčastnilo se ho více než 100 autíček, sděluje s neskryvanou hrdostí signore de Presto z předsednictva Bianchinaclubu Italia. Mezi účastníky byly zastoupeny všechny modely: Trasformabile, Cabriolet, Panoramica, Berlina, Furgoncino a Giardiniera a kromě toho i dvě nejstarší kupé Binachiny na světě z roku 1957.

Oslavy doplnil bohatý rámcový program – návštěva muzea a světově známého autodromu, soutěžní jízdy po okruhu a další atrakce, doprovázené italskými laskominkami věhlasné regionální kuchyně. To vše přilákalo rekordní počet účastníků, tentokrát i z ciziny. Ze Slovenka se vydal na oslavy pravděpodobně jediný tamější majitel tohoto vozu dipl. ing. Juraj Semanko s chotí. S denním předstihem vyrazil po vlastní ose na dlouhou cestu, měřící 1100 km, až do Monzy. Ze Švýcarska se poprvé vydala do Itálie pod vedením prezidenta místního Bianchinaklubu kolonka 5 vozů, dva z Holandska a jeden z Dánska.

Bianchina je motorizována houževnatým, vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem o obsahu 499 ccm. Zavěšení kol a některé další mechanické elementy jsou společné s Fiatem 500. Bianchina se měla vyrábět, jak její jméno sugestivně napovídá, pouze v bílé barvě, s černým proužkem po celé délce vozu. Již záhy bylo jasné, že se tato strategie neudrží, a proto přibyla malá paleta barev: bledě modrá a červená, později přibýly další barvy a kombinace.



Modelovou řadou se Autobianchi vyrovnala ostatním značkám. V nabídce byly kromě limuzínky a dodávky i kupé se stahovací střechou a kabriolet. Dnes, stejně jako tehdy, je nejoblíbenější Bianchina kabriolet, ve kterém se v jednom filmu proháněla i Sofia Lorenová.

Další informace můžete najít na www.bianchina.org, případně vyžádat na info@bianchinaclub.com. Informace v češtině získáte na: pollak.presse@centrum.cz.

Dr. Jiří W. Pollak, prezident Bianchinaclub Schweiz