

Česká auta a veteránistické aktivity ve Švýcarsku –

zpráva o novém klubu

Jiří W.Pollak, Curych



Tatra Register Schweiz byl do nedávna jediný klub ve Švýcarsku, který sdružoval majitele aut této značky. Majitelé ostatních českých značek neměli doposad žádný vlastní spolek. Občas se proto na tatrováckých srazech objevilo i „jiné“ české auto, ale to nebylo, jak se říká ono.

Srazy Tatra Registru jsou vždy velmi dobře organizované a účast na nich opravdu stojí za to. Prezident klubu pan Ernst Meier, sám hrdý majitel čerstvě renovovaného tatraplánu a T 603 se dobře staral o své členy. Vzpomínám dodnes na Mezinárodní setkání v roce 2004 v Aegeri, na Luzernském jezeře, které se odehrálo i s českou účastí. Tatry pod křídly Coronada Swissairu jsou neopakovatelné. Opravdová škoda, že se ho nemohli zúčastnit i další veteránisti s českými auty.



Obr 1.: Aegeri 2004 p. Suchý z Česka Mr. Tatra Maralík dobové oblečení z Vídně

Taky se říká, že vůle i hory přenáší a navíc výdrž některých členů Tatra Registru, v čele s mým profesním kolegou a krajanem MUDr. Kaldarárem se rozhodli nastartovat citlivou iniciativu. Šlo o to, navrhnout a přesvědčit ostatní členy klubu o smysluplnosti rozšíření tohoto zájmového spolku o další členy veteránisty, žijící na území Švýcarska, kteří jsou majiteli dalších aut z české výroby..

Nebyla to úplně jednoduchá situace a ve vzduchu byla i nevyslovená výčitka o „zradě na milované tatře“, ale naštěstí jen latentně... Na červnovém setkání to bylo na spadnutí a dobrá věc se podařila. Krásná příroda, pěkné počasí a pohoda ve Wangen an der Aare bylo tím správným rámcem pro světoborná rozhodnutí. V neděli ráno se sjelo dvanáct vzduchem chlazených tater, jedna T 57 přijela až z Česka a seřadili se na nádvoří zámku k bohaté snídani. Nejstarším autem bylo ale jednoválcové Aero 500 ccm z roku 1928 „nasídleno“ ve východním Švýcarsku.

Obr.: 2



Dalším bodem programu byla expresní návštěva Muzea „Stará zbrojnice“ (Altes Zeughaus) v Soloturnu a sbírky závodních a sportovních veteránů u Freda Steinera, který zaujal znaleckým komentářem.

Odpolední schůze přinesla založení nového spolku a jeho presidentem byl zvolen p. Rothenfluh. 16 účastníků setkání vstoupilo do klubu již na srazu, dalších 20 avizovalo přihlášení písemně. Celkem je ve Švýcarsku ca. 50 Tater. Novinkou je otevření spolku i pro ostatní značky a očekává se vstup majitelů Wikova, Waltera, Pragy, Zetky i motorek Jawa a ČZ.

Nové představenstvo se chce zanedlouho blýsknout i na internetu a pracuje na vlastní homepage www.tatra.ch. Přejeme zdar, hodně nových členů – Hrom do silnice!