



1964 – Čestným hostem veletrhu byla Francie a přivezla reprezentativní průřez stoleté produkce

Friedrichshafen, kolébka zepelínů a veletrh veteránů

Mezi největšími veletrhy v německé části Evropy patří Retro svět mezi nejzajímavější. Obsahuje totiž nejen oldtimery (téměř) všech značek, ale i motorky, motorové čluny, prezentace klubů, letadla a dvě haly dílů. Na programu je závodění veteránů kolem veletrhu, sprint na 1/8 mile, spanilá jízda v pěti kategoriích a letecká show. Hostem byla Francie s prezentací století automobilů. Na celé ploše rozsáhlé dvorany směji zdarma parkovat všichni návštěvníci, kteří přijeli po ose s veteránem.

Stejně jako v Essenu a Stuttgartu se veteránský veletrh přestěhoval do moderních hal. Ve Friedrichshafenu je jich čtrnáct, exponáty jsou přístupné ze všech stran, nejčastěji bez bariér a řetězů. Ani v neděli není v uličkách tlačence, jak je to běžné jinde.

Zajímavá byla živá prezentace práce renovátorských dílen. Na jednom stánku

se klonovaly citroěny jako kabriolety à la Chapron. Závodní K 1, Veritas z roku 1947, slavil ve Friedrichshafenu premiéru po citlivé renovaci. Muzeum Dornier dodalo dvě gigantické limuzíny. Jejich rozměry se zvláště vyjímaly vedle „normálního“ osobáku. Mezi motorkami byl nápadný motocykl s hvězdicovým motorem



Čtyři loukotové fordky, všechny jako ze škatulky, zastupovaly klub „Udýchaných“



Mnichovská Megola z roku 1922 dosahovala s jejími 14 koňmi skoro 120 km/h. Bauhofer vyhrál na podobném modelu v roce 1924 německé mistrovství a porazil všechna BMW

v předním kole a neobvyklým rámem. Náhradní díly přivezli i Francouzi a Italové. Layout jejich stánků je typický, zrovna tak i pohodová atmosféra. Nechyběly ani traktory – prostě pro každého něco.

Haly veletrhu leží mimo město, hned vedle letiště, v blízkosti leteckých továren a muzeí Zeppelin, Dornier a Vojenského leteckého muzea. Na veletrhu vystavovalo 800 podnikatelů a kluby ze 14 zemí. Friedrichshafen leží na Bodamském jezeře, téměř přesně 600 km od Prahy. Bodamské jezero a jeho okolí patří ke krásným částem Německa a nabízí krásné projíždky, k návštěvě veletrhu každoročně na začátku června je proto ideální.

Jiří W. Pollak



Konstrukce Karla Klinga z roku 1947 stojí na předválečném BMW 328 a díky lehké a aerodynamické karoserii stačilo k závodním úspěchům i 135 koní

