

Russo-Balt po 100 letech



Přesně před sto lety byla značka Russo-Balt založena jako samostatné oddělení velkého průmyslového konsorcia. První Russo-Balt, sportovní dvousic v luxusním provedení, opustil brány továrny o dva roky později. Soliditu produktu dokázal automobilové veřejnosti sám jeho konstruktér André Nagel.

Nagel se vydal na dalekou cestu Evropou, která jej vedla z Petersburgu přes Berlin do Prahy, pak do Říma, Neapole a po vlastní ose zpět! Senzace byla perfektní, když cestu zdolal bez technických problémů.

100 let později ...

Ivan Šiškin nosí předlouhé černé, bohatě vyšívané sako, kudrnaté vlasy má po ramena. To jsme zvyklí spíše u konferenciérů a ne u majitele továrny na luxusní auta. Před třemi lety založil formu s historickým backgroundem a na Concours d'Eleganza Villa d'Este ukázal své luxusní kupé... Tento rok bylo možno obdivovat tento vůz v malosériovém vydání, které se bude podle Šiškina prodávat již příští rok.



Carův kurýr



Jen o dva roky později vyhrál Nagel na Russo-Baltu Rally Monte Carlo a tak se továrna rázem stala carským dvorním dodavatelem a do loga firmy byly integrovány carské orlové. Car hned objednal dva typy Landaletu (K 12-20 a C 24-40), jejichž karoserie vytvořil georgiec Tscolia – auto se spoléhalo vesměs na německou techniku. Další vozy dostala armáda.

Luxusní verze si objednávala šlechta. Vládu bolševiků nepřežilo více než 2 - 3 vozy.

Šiškin mě hrdě popisoval techniku, která je jako před sto lety německého původu. Pět a půl metru dlouhé a přes dvě tuny těžké kupé je poháněno motorem Maybach o 555 PS. Na přání je možno výkon ještě významně zvýšit, ujišťoval mě majitel. Auto má prý báječné zrychlení (podle bulletinu: za 4



sec na 100) a dosahuje maximální rychlosti 315 km/h. Stejně jako u nového kabrioletu Rolls-Royce je klika dveří vepředu... jako v dávných časech. Moderní vůz má ale zvláštní starodávné charisma a jeho luxusní výbava, provedená v jasném dřevě Zebrano a světlounké kůži, splňuje každé přání.

Cena se oficiálně zatím tají, ale dozvěděl jsem se, že se výroba auta přijde na ca. 1 milion. Dá se tedy předpokládat, že pod 1,5 milionu eur nebude k mání... Zájemci o Russo-Balta mají dnes jen dvě alternativy, buď si někde vydraží jeden ze tří zachovalých carských vozů nebo si objednají nového.

Pro Automuzeum.cz připravil: Dr. Jiří W. Pollak, Zürich

Oficiální stránky firmy jsou: www.russobaltique.ru/

