



Tschechen unter sich

7. Jahrestreffen Tatra-Register in Wangen a. A., 11. Juni 2006

Heckflosse Typ 87 vor Museum
altes Zeughaus.



Beim Privat Museum Lohn – Ammannsegg,
Typen 87, 75, 67



v.l.n.r. Tatraplan, Tatra 603, Tatra 57A,
Tatra 57B, Tatraplan, Tatra 603.



Tatra Typ 87 V8.



Aero 1 Zylinder-Motor.

Ab 9 Uhr trafen sich tschechische Fahrzeuge auf dem Schlosshof in Wangen an der Aare. Es stimmte alles: Das Wetter, der reservierte Parkplatz in der richtigen Grösse, das bestens organisierte Frühstücksbuffet.

Etwa eine halbe Stunde später standen 12 luftgekühlte Tatra in Reih und Glied, von den Typen 57 war einer aus Tschechien angereist. Das älteste Vierrad-Fahrzeug stammte jedoch aus der Ostschweiz, ein Aero 10 von 1928 mit 500 ccm (und 1-2-3: 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit einem 3-Gang-Getriebe). Die Bremsen begnügten sich auch mit der Zahl 2, nämlich mit den hinteren 2 Rädern. Dass dieser nicht der Schnellste war braucht nicht extra betont werden, aber es hat Spass gemacht, mitfahren zu dürfen. Ein Skoda 120 GLS und ein Zweirad-Jawa 350 ccm waren weitere Fahrzeuge aus dem Osten. Nach Begrüssung und Frühstück wurde nach Solothurn gestartet. Man fuhr in die Stadt hinein, vor das Museum altes Zeughaus, welches im Schnellverfahren besichtigt wurde. Danach gings weiter über Biberist nach Lohn–Ammannsegg zur Stefag. Hier zeigte der Besitzer seine gesammelten Schätze

wie Renn- und Sportwagen, ehemalige Alltagsautos und Motorräder. Zu jedem Fahrzeug wusste der Meister eine Geschichte zu erzählen. Die Wände waren mit entsprechenden Plakaten und Gegenständen aus der «guten alten Zeit» verziert.

Nach einem fürstlichen Apéro gings auf anderer Strasse zurück in den Schlosshof mit anschliessendem Mittagessen. Alles war aufs Trefflichste organisiert. Am Nachmittag wurde ein neues Kapitel im Register aufgeschlagen: Die bis jetzt mehr oder weniger lose zusammengewürfelte Schar der Tatra-Freunde schloss sich in einem Verein zusammen. 16 Mitglieder sind bis jetzt beigetreten, 20 weitere haben es noch vor. Fahrzeuge sind rund noch 50 in der Schweiz. Einstimmig zum ersten Vereinspräsidenten wurde Silvano Rothenfluh aus Eschenbach LU gewählt. Auch Liebhaber anderer tschechischer Fahrzeughersteller, wie Aero, CZ, Jawa, Praga, Walter, Wikov und Z werden gerne in den Verein aufgenommen.

Info: www.tatra.ch

Text und Bilder: Hanspeter Bröhl



v.l.n.r. 2x Tatraplan, Typ 75 Cabrio, Typ 57 CZ Nr., Typ 57B, Aero 1928,
Typ 57 CH Nr.

006 Derselbe Ort Typen 57B, Aero, 57A.

