



Pan Suchý s chotí si vychutnává projíždku kolem luzernského jezera (sraz v roce 2004)

Česká auta a veteránistické aktivity ve Švýcarsku zpráva o novém klubu

Tatra Register Schweiz byl donedávna jediný klub ve Švýcarsku, který sdružoval majitele aut této značky. Majitelé ostatních českých značek neměli doposud žádný vlastní spolek. Občas se proto na tatrováckých srazech objevilo i „jiné“ české auto, ale to nebylo, jak se říká, ono.

Srazy Tatra Registru jsou vždy velmi dobře organizované a účast na nich opravdu stojí za to. Prezident klubu pan Ernst Meier, sám hrdý majitel čerstvě renovovaného tatraplánu a T 603, se dobře stará o své členy. Vzpomínám dodnes na mezi-

národní setkání v roce 2004 v Aegeri na Luzernském jezeře, které se odehrálo i s českou účastí. Tatro pod křídly Coronada Swissairu jsou neopakovatelné. Opravdová škoda, že se ho nemohli zúčastnit i další veteránisti s českými auty.



Návštěvníci z Rakouska přijeli v dobovém oblečení



Taky se říká, že vůle i hory přenáší, a navíc výdrž některých členů Tatra Registru, v čele s mým profesním kolegou a krajanem MUDr. Kaldarárem, to vše stálo za rozhodnutím nastartovat citlivou iniciativu. Šlo o to navrhnout a přesvědčit ostatní členy klubu o smysluplnosti rozšíření tohoto zájmového spolku o další členy veteránisty, žijící na území Švýcarska, kteří jsou majiteli aut i jiných značek české výroby.

Nebyla to úplně jednoduchá situace a ve vzduchu byla i nevyslovená výčitka o „zradě na milované tatře“, ale naštěstí jen latentně... Na červnovém setkání to bylo na spadnutí a dobrá věc se podařila. Krásná příroda, pěkné počasí a pohoda ve Wangen an der Aare byly tím správným rámcem pro světoborná rozhodnutí. V neděli ráno se sjelo dvanáct vzduchem chlazených tater, jedna T 57 přijela až z Česka, a seřadily se na nádvoří zámku k bohaté snídani. Nejstarším autem bylo ale jednoválcové Aero 500 ccm z roku 1928, „bydlící“ ve východním Švýcarsku.

Dalším bodem programu byla expresní návštěva muzea „Stará zbrojnice“ (Altes Zeughaus) v Soloturnu. Parkovaná auta budila před muzeem zasloužený obdiv, zvláště jedna nádherná tatra osmička. Dále trasa vyjíždky pokračovala do Lohnu, kde se nachází sbírka závodních a sportovních veteránů Freda Steinera, který zaujal znaleckým komentářem.

Odpolední schůze přinesla založení nového spolku a jeho prezidentem byl zvolen p. Rothenfluh. Šestnáct účastníků setkání vstoupilo do klubu již na srazu, dalších 20 avizovalo přihlášku písemně. Celkem je ve Švýcarsku asi 50 tater, téměř bez výjimky ve velmi dobrém stavu. Novinkou ve statutech nového klubu je oficiální členství i pro majitele ostatních českých značek, a tak se očekává vstup majitelů Wikova, Waltera, Pragy, Zetky i motorek Jawa a ČZ.

Nové představenstvo se chce zanedlouho ukázat i na Internetu a pracuje na vlastních webových stránkách www.tatra.ch. Přejeme zdar a hodně nových členů – Hrom do silnice!

Jiří W. Pollak, Curych