

Concorso d'Eleganza Villa d'Este je světové setkání automobilových klasiků a rarit u jezera Como. Koná se 22. - 24. dubna 2005 v Cernobbio. Concorso d'Eleganza Villa d'Este platí za nejtradičnější akci tohoto druhu na světě a je ještě o jeden rok starší než Automobilový salon Ženeva - je mu letos 76 let.

Letošní moto zní: „Automobilové sny minulosti a budoucnosti.“ Hlavní starostí organizátorů je vždy předčít minulý ročník. Přípravy trvají celý rok a vyvrcholí na tiskové konferenci, která se koná na začátku března v rámci Automobilového salonu v Ženevě. Tradičně má Concorso jen jedno centrální téma, ale tentokrát se bude holdovat hned dvěma: výročí 75 let Automobilového „křejčovství“ Pinin Fariny a 50 let vyjímčného sportáku BMW 507. 507 byl vyroben mezi 1955 a 1959 pouze 252 krát. Hliníková karoserie připomíná formou legendární 328, ale svou elegancí jej daleko předčila.

Tehdejší cena (téměř 30000 DM) byla ve své době na horní hranici bolestivosti peněženky a omezila nejen počet kupců ale i komerční úspěch tohoto vyjímčného automobilu. Stepilých 150 PS z osmiválcového motoru o obsahu 3,2 litru umožňovalo nejen špičkovou rychlost 220 km/h, ale propůjčovalo mu nevídanou sílu i v nízkých otáčkách. Motorizace 507 představovala ve své době špičkový inženýrský výkon. Zvuk zrychlující „pětsetsemičky“ je hudbou v uších každého automobilového fanouška. Urs Paul Ramseier je zodpovědný za výběr a akvizici prezentovaných modelů. Ramseier ujišťuje, že i letos budou k vidění vyjímčná auta ze sedmi desetiletí. První housle budou hrát zvláště povedené kreace od Pinin Fariny, Vignale, Worblaufen, Graber, Touring, Bertone a dalších automobilových návrhářů a karosářů. Porota sestávající se ze světoznámých expertů a prominentů to nebude mít jednoduché vybrat ty nejkrásnější z nejlepších. Na vítěze jednotlivých kategorií čekají po-

háry Coppa d'Oro Villa d'Este, Trofeo BMW Group, Design Awards za Concept Cars další vyznamenání. Podmaňující příroda a vyjímčný architektonický rámec Concorso d'Eleganza Villa d'Este je garantem pro nezapomenutelné zážitky, jak ostatně potvrzují jeho letití účastníci. Letos očekáváme i premiéru nejméně deseti Concept cars (CC), z nichž většina bude poprvé vidět na ženevském salonu. Zvláštností reglementu je podmínka absolutní schopnosti silničního provozu vystavených CC. Magnetem publika budou ze sporu kreace Pinin Fariny od roku 1930 a BMW 507, který patří ke klenotům bavorské automobilky. Velmi povedená karoserie, vyzrálá a avandgardní technika spolu s jeho výkonným osmiválcem se postarala o velkou senzaci - zatímco se ostatní firmy zabývaly převážně úspornými modely... hlavně proto že bylo jen 10 let po válce. S napětím a uznáním se očekává i návštěva jeho tvůrce hraběte Albrechta Goertze. Patronát nad Concorso d'Eleganza má BMW Group a jeho šéf Holger





Lapp sděluje: „Jsme hrdi, že zastřešujeme nejprestižnější událost tohoto druhu a že jsme letos přispěli jedinečným jubileantem, naším super sportákem 507. Ukážeme jej ve společnosti dalších individualizovaných variantách, které tak oslaví po 50ti letech svou veřejnou premiéru.“ Sobotní den je rezervován pro zvané hosty a novináře. V neděli se výstava otevře širokému publiku, které bude mít příležitost spatřit další desítky klasických automobilů a rarit, které budou vystavovány mimo hlavní soutěž. Vstupné je sponzorováno a tak návštěva Concorso přijde celou rodinu na pouhých 15 Euro.

text Dr. Jiří W. Pollak
foto archiv Villa d'Este





Old Timer - Veteráni

Autoservis. V. Dymáček

KOMPLETNÍ RENOVACE A OPRAVY HISTORICKÝCH VOZIDEL



Autoservis V. Dymáček
areál Palackého třída 73
612 00 Brno-Královo Pole
tel.: 549 211 296, 541 246 631
fax: 549 247 950

www.dymacek.cz • www.autoveteran-dymacek.cz
po-pá: 6.30-22.00 hod.