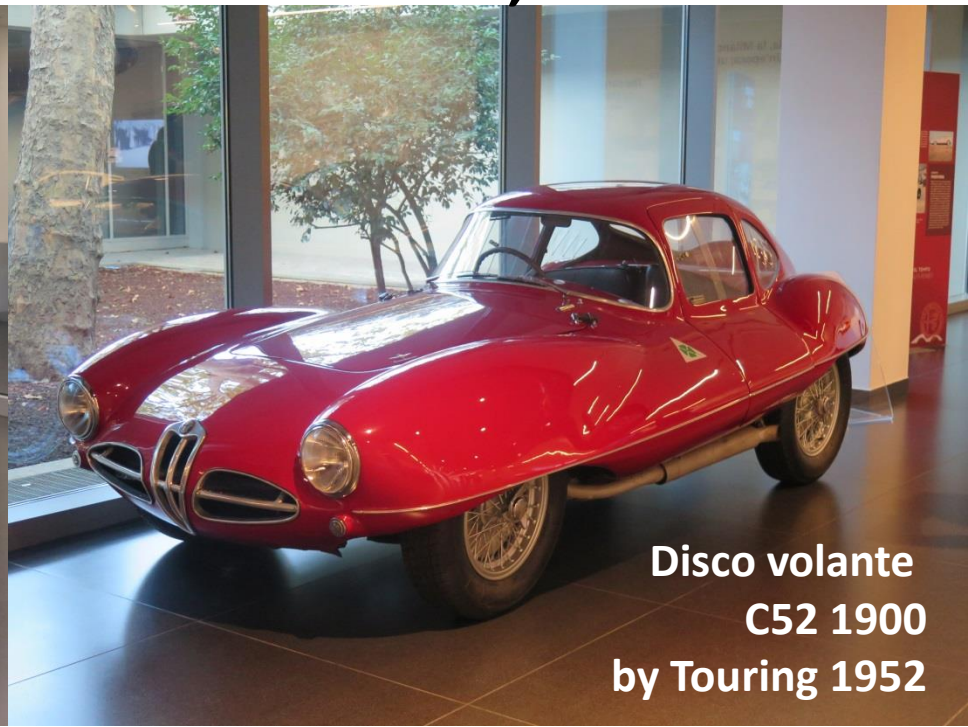




## Škoda im Museo Alfa Romeo, Arese bei Milano, «it's a must»



Alfa  
Zagato Coupé  
1982



Disco volante  
C52 1900  
by Touring 1952





# Perfekt dokumentierte Geschichte der Firma - ohne Kitsch und unnötige Dekorationen



1919  
L'epoca di Nicola Romeo  
The era of Nicola Romeo



1925  
Alfa Romeo è Campione del Mondo intorno al Marchio, una corona d'alloro  
Alfa Romeo is World Champion: a laurel wreath around the badge



1945  
La guerra è finita. Anche il Marchio è semplificato e scompaiono i nodi aurei  
The war is over. The badge is simplified and the golden knots disappear

1910

Nasce la leggenda: Croce e Biscione per l'A.L.F.A.

(1929)



ANCORA CAMPARI CON LA 6C 1750

Dopo la grande prova del 1928, l'Alfa Romeo è diventata la vettura di riferimento per chi ama la velocità. La 6C 1750 Super Sport è la versione più sportiva della gamma. Con un motore di 1750 cc, può arrivare a 140 km/h. È la vettura che ha permesso all'Alfa Romeo di vincere la Coppa del Mondo di Marzio, una corona d'alloro.

CAMPARI AGAIN WITH THE 6C 1750

After the great trial of 1928, Alfa Romeo has become the car everyone has to see and buy. The 6C 1750 Super Sport is the most sporty version of the range. With a 1750 cc engine, it can reach 140 km/h. It is the car that has allowed Alfa Romeo to win the Marzio Cup, a laurel wreath.



(1928)



Il 28 giugno 1928, il pilota italiano Nicola Romeo ha vinto la Coppa del Mondo di Marzio, una corona d'alloro. La sua vettura, l'Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport, è stata la più veloce della gara. Questo successo ha permesso all'Alfa Romeo di vincere la Coppa del Mondo di Marzio, una corona d'alloro.

On June 28, 1928, the Italian pilot Nicola Romeo won the Marzio Cup, a laurel wreath. His car, the Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport, was the fastest in the race. This success allowed Alfa Romeo to win the Marzio Cup, a laurel wreath.



(1928)



LA PRIMA VITTORIA

Il 28 giugno 1928, il pilota italiano Nicola Romeo ha vinto la Coppa del Mondo di Marzio, una corona d'alloro. La sua vettura, l'Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport, è stata la più veloce della gara. Questo successo ha permesso all'Alfa Romeo di vincere la Coppa del Mondo di Marzio, una corona d'alloro.

THE FIRST VICTORY

On June 28, 1928, the Italian pilot Nicola Romeo won the Marzio Cup, a laurel wreath. His car, the Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport, was the fastest in the race. This success allowed Alfa Romeo to win the Marzio Cup, a laurel wreath.



(1933)



ANCORA NUVOLARI

Dopo la grande prova del 1928, l'Alfa Romeo è diventata la vettura di riferimento per chi ama la velocità. La 6C 2300 è la versione più sportiva della gamma. Con un motore di 2300 cc, può arrivare a 140 km/h. È la vettura che ha permesso all'Alfa Romeo di vincere la Coppa del Mondo di Marzio, una corona d'alloro.

NUVOLARI AGAIN

After the great trial of 1928, Alfa Romeo has become the car everyone has to see and buy. The 6C 2300 is the most sporty version of the range. With a 2300 cc engine, it can reach 140 km/h. It is the car that has allowed Alfa Romeo to win the Marzio Cup, a laurel wreath.



(1932)



LA RIVINCITA DELLA 6C 2300

Dopo la partenza del 1931, questo ha permesso di vincere la Coppa del Mondo di Marzio, una corona d'alloro. La sua vettura, l'Alfa Romeo 6C 2300, è stata la più veloce della gara. Questo successo ha permesso all'Alfa Romeo di vincere la Coppa del Mondo di Marzio, una corona d'alloro.

THE COMEBACK OF THE 6C 2300

After the start of 1931, this allowed to win the Marzio Cup, a laurel wreath. His car, the Alfa Romeo 6C 2300, was the fastest in the race. This success allowed Alfa Romeo to win the Marzio Cup, a laurel wreath.





1911, «Kleine Schwester» 25 PS 1910, erste A.L.F.A. 4 Z., 4 L, 42 PS, 100 kmh



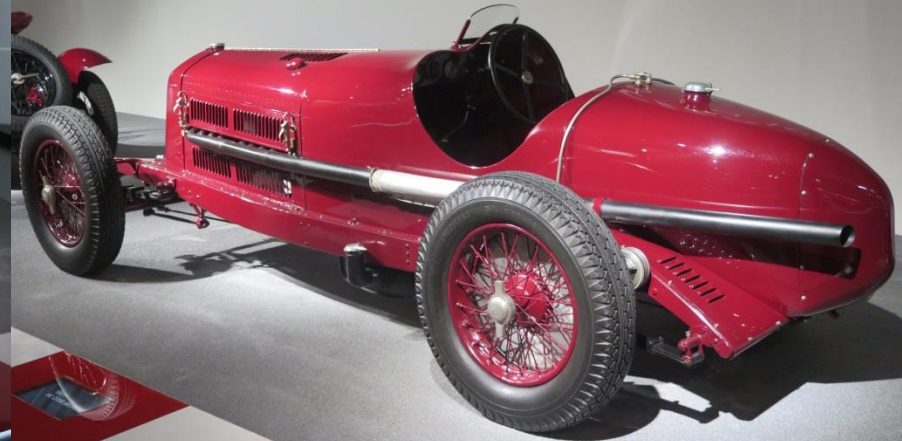
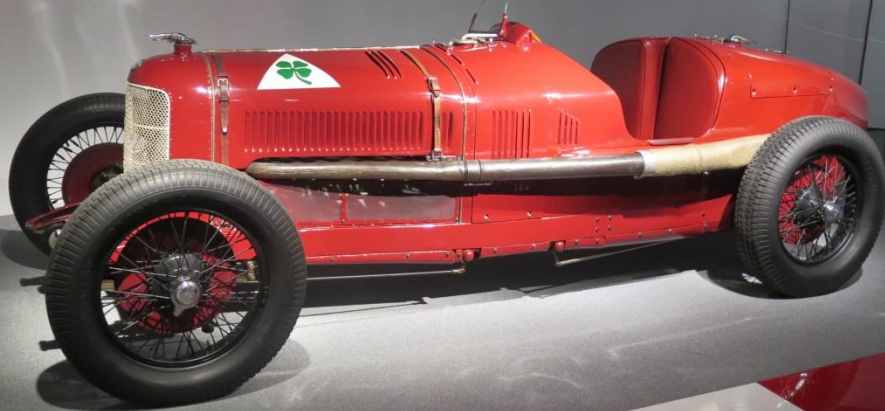
1925 vom Merosi, 6 Z., 3L 83 PS, 130 kmh 2500 Ex.



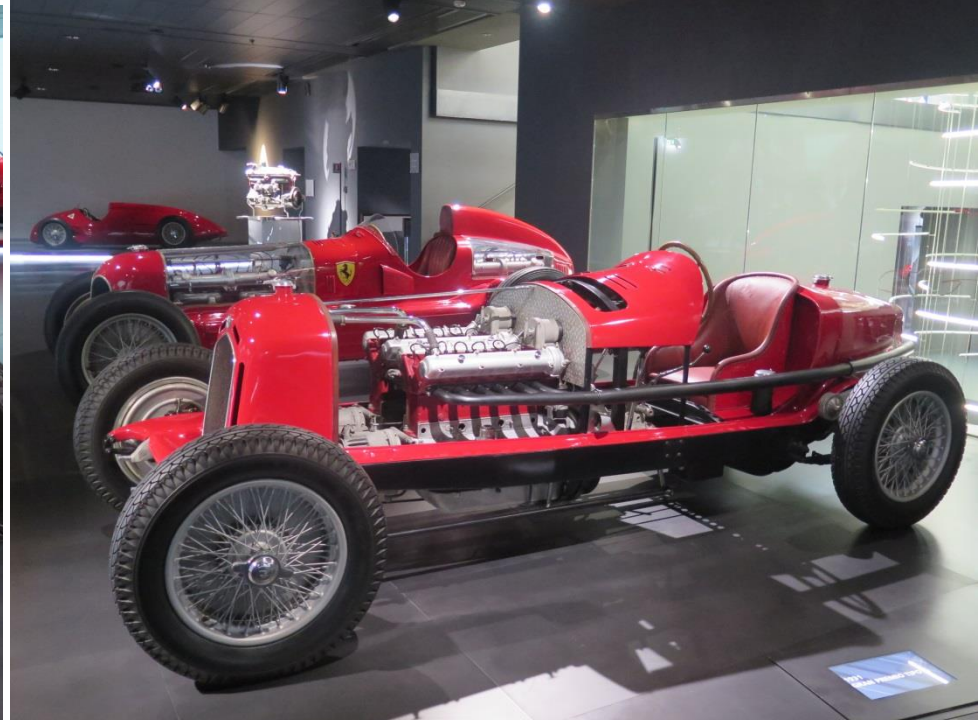
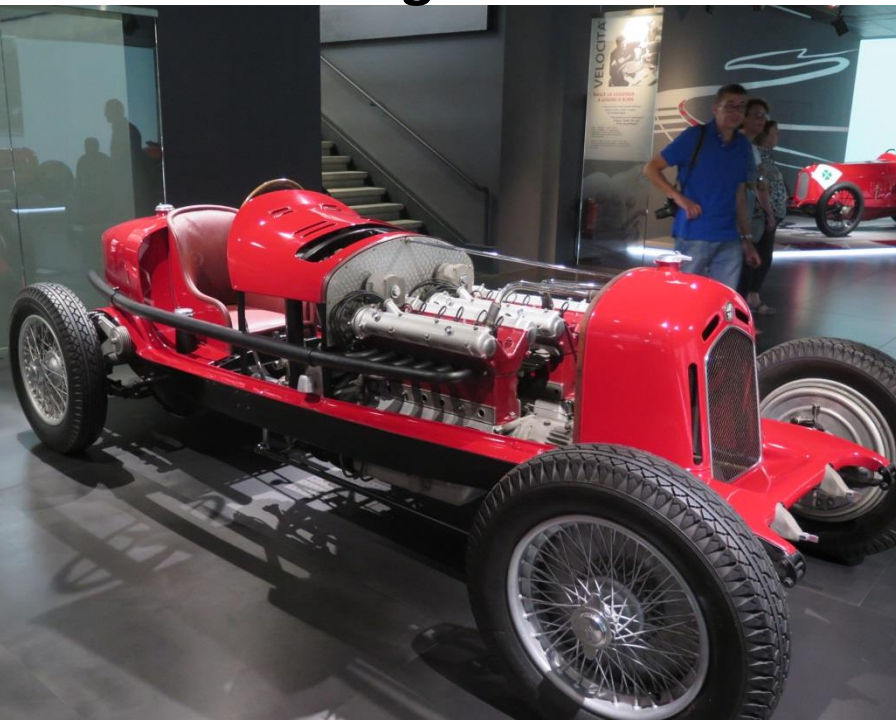
8C Mille Miglia 1932



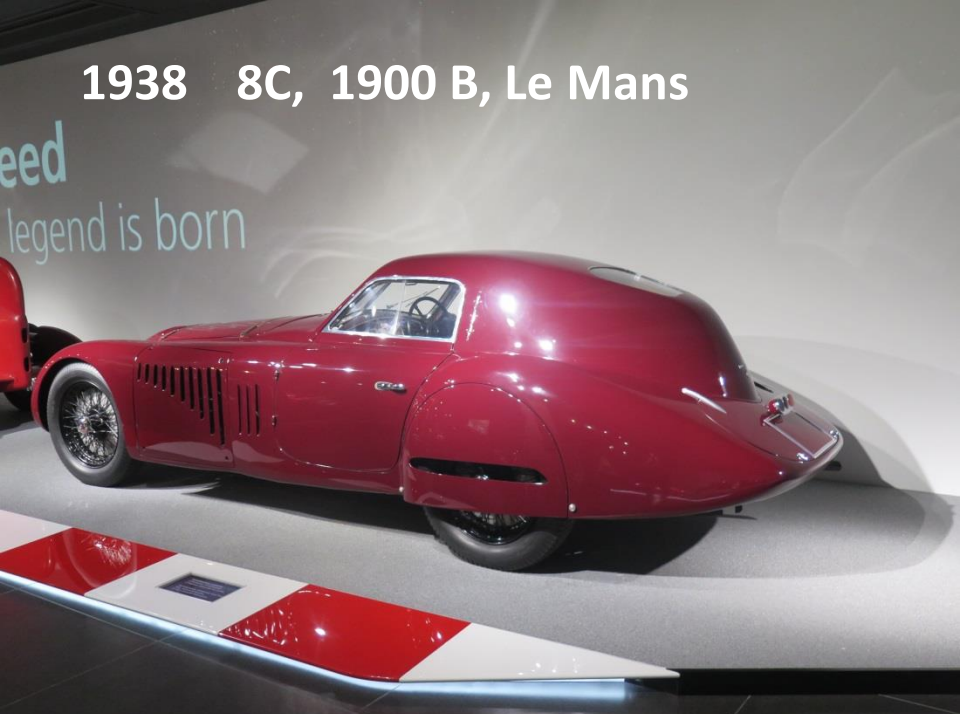
1925 P 2 sehr erfolgreich



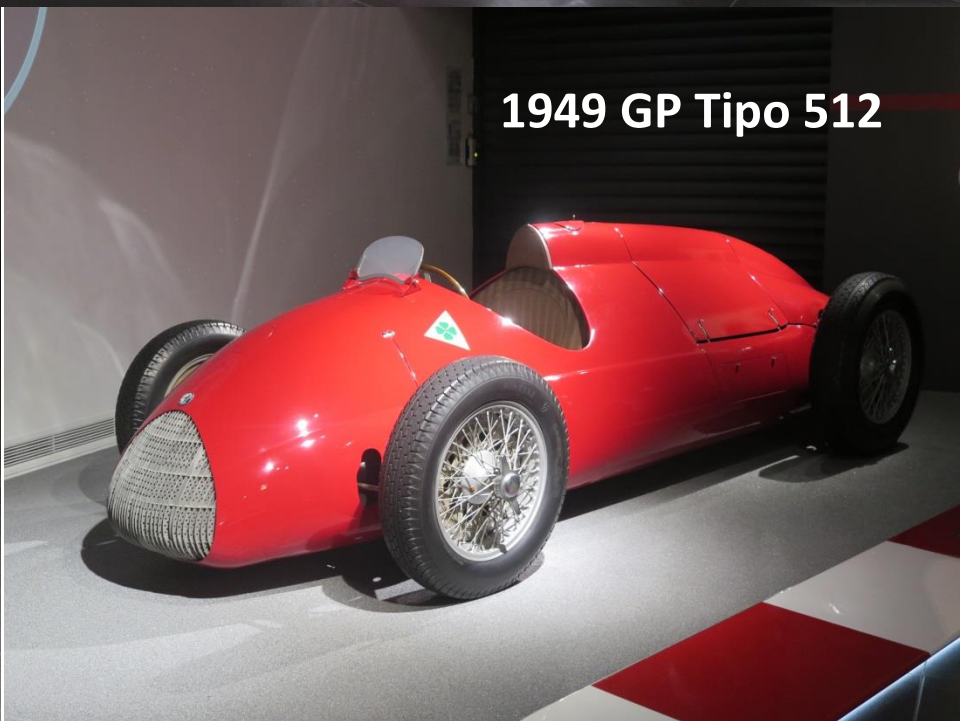
**Rennabteilung mit tosendem Motorenheulen und Lichteffekten**







**1951  
Tipo 159  
Alfetta**



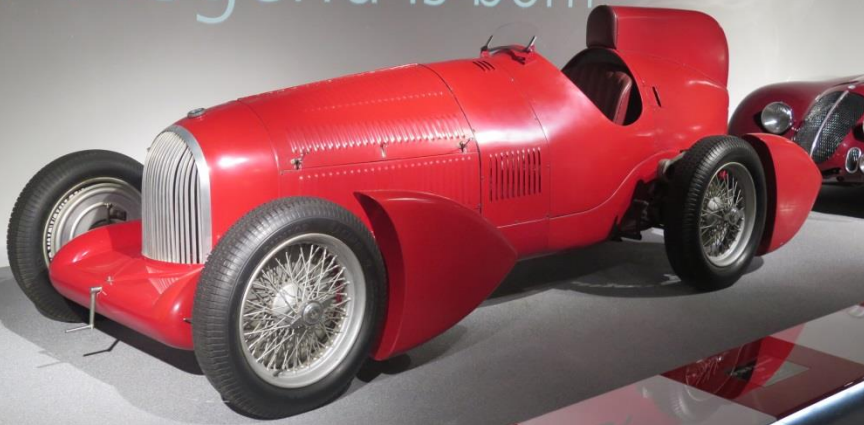
**1949 GP Tipo 512**

**1938 8C, 1900 B, Le Mans**



Speed

A legend is born

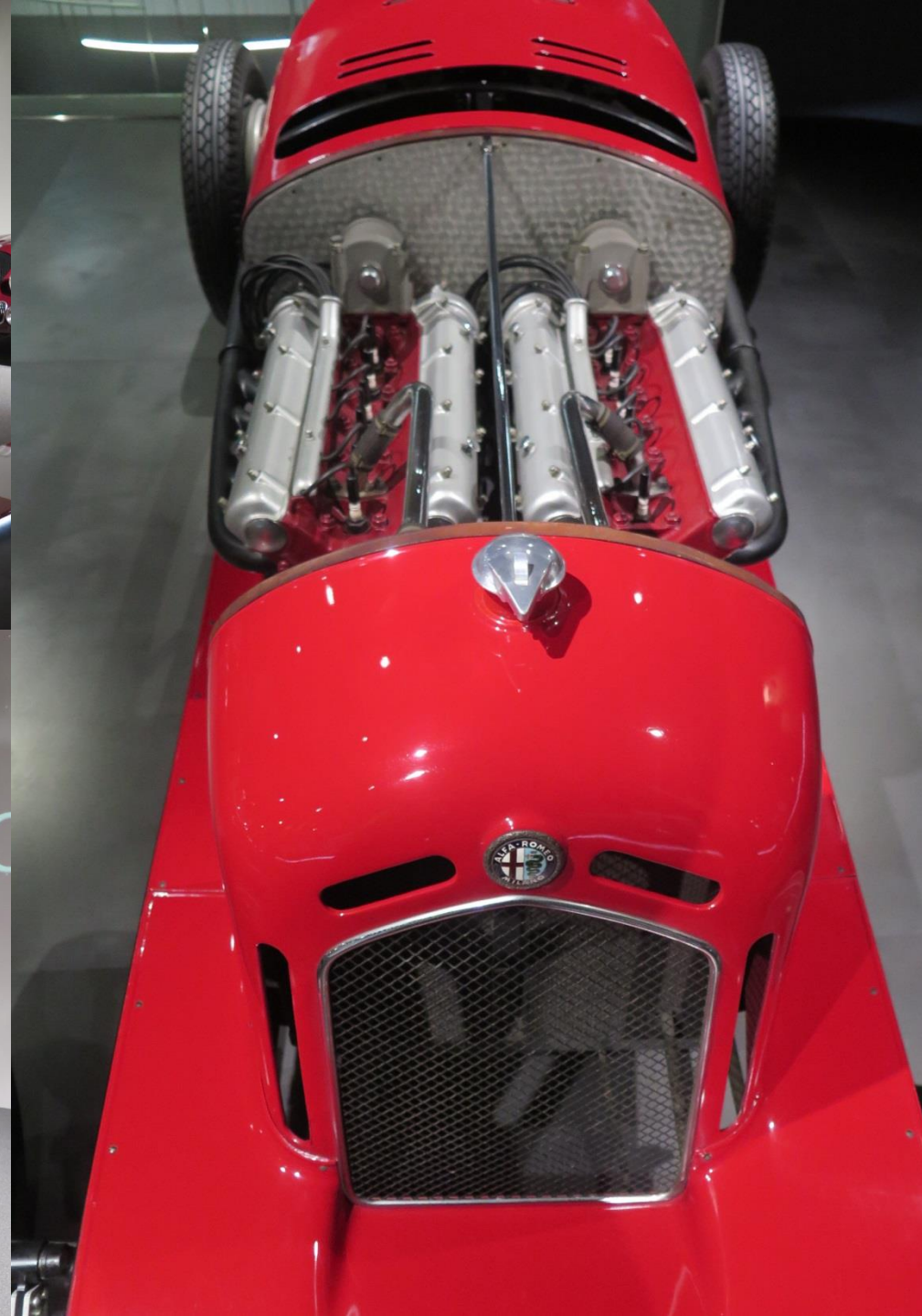
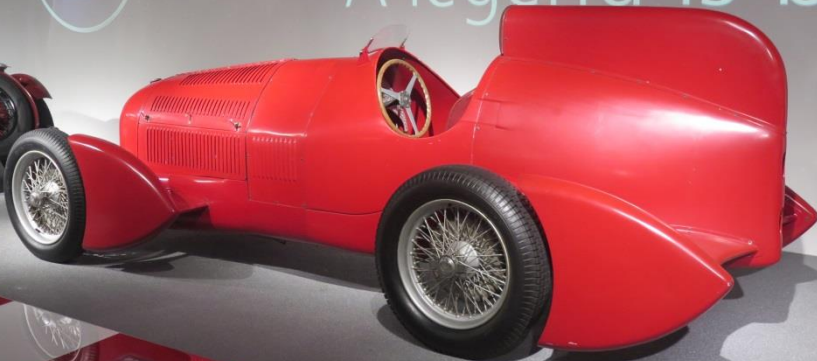


Typo B 1934 Aerodynamica



Speed

A legend is bo





Rychlost

«porodila» legendy

Velocità

Nasce la leggenda



Speed

A legend is born

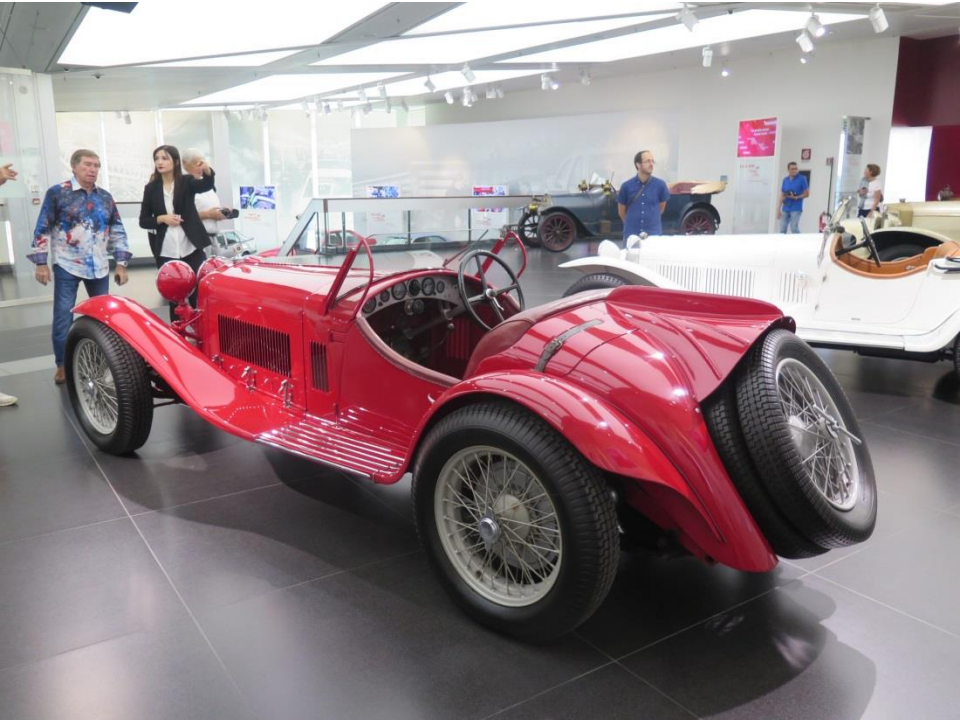
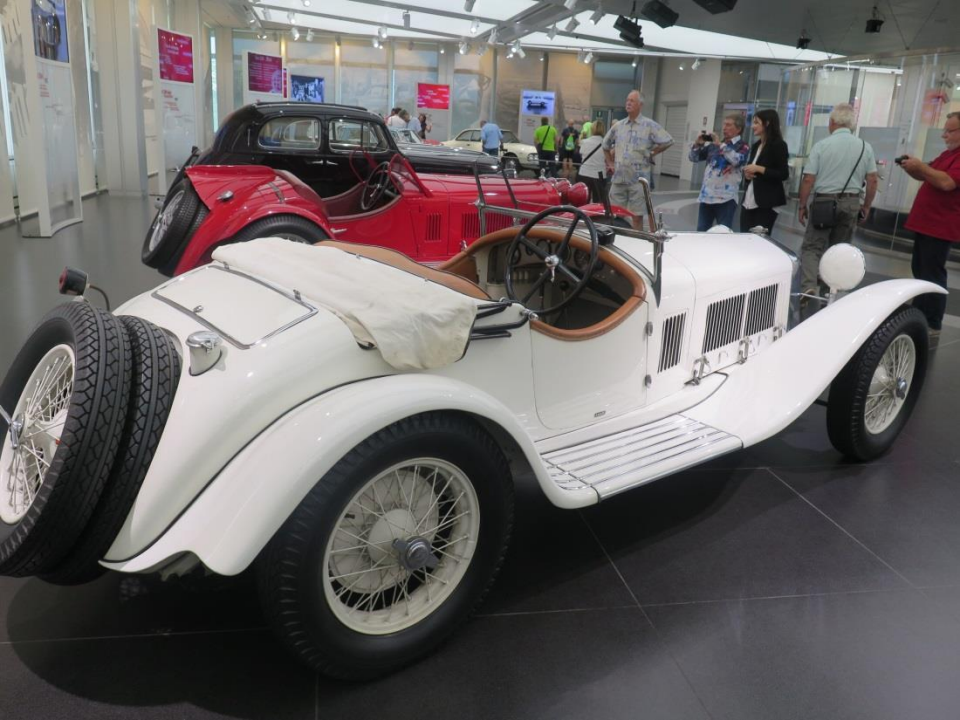


Geschwindigkeit  
erbrachte Legenden





Saal der Gegensätze

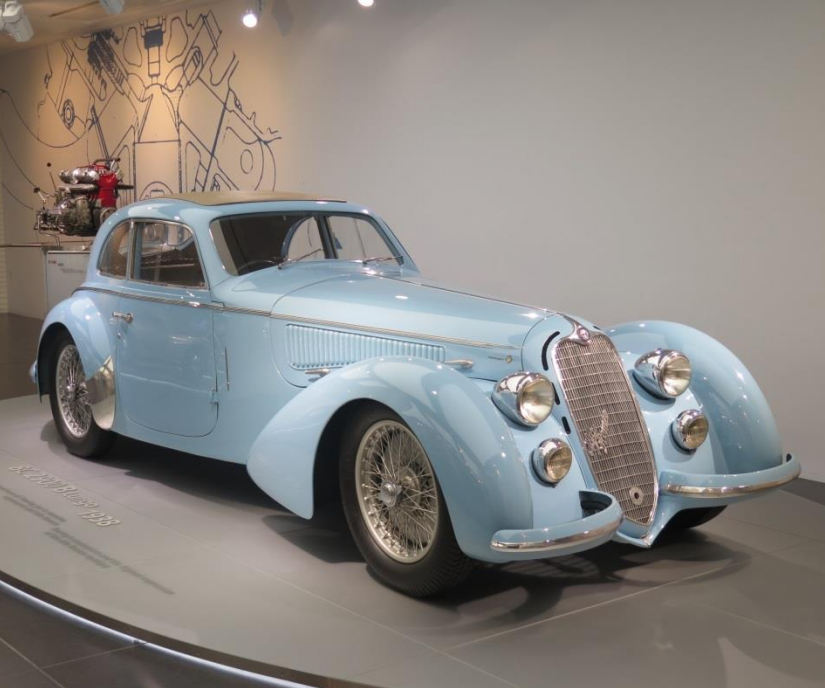




**Sport und  
Reisewagen  
in Reihe  
und Glied**







vollendete Elegance

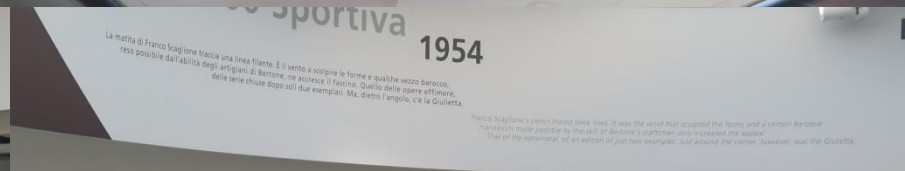
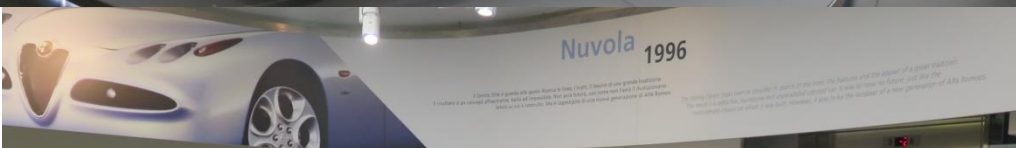


1900 ccm, 80 PS, 150 kmh  
17400 gebaute Exemplare !!!



1956: Super Sprint, 599 Ex. 190 KMH





...es blieb bei einer Studie





schlicht und übersichtlich,  
nicht immer chronologisch

1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

Giulia Sprint 1953

Giulia Sprint GTA 1955

1600 Junio





viele Prototypen zeigen die Entwicklung bis zum Serienmodell oder «Verderben»



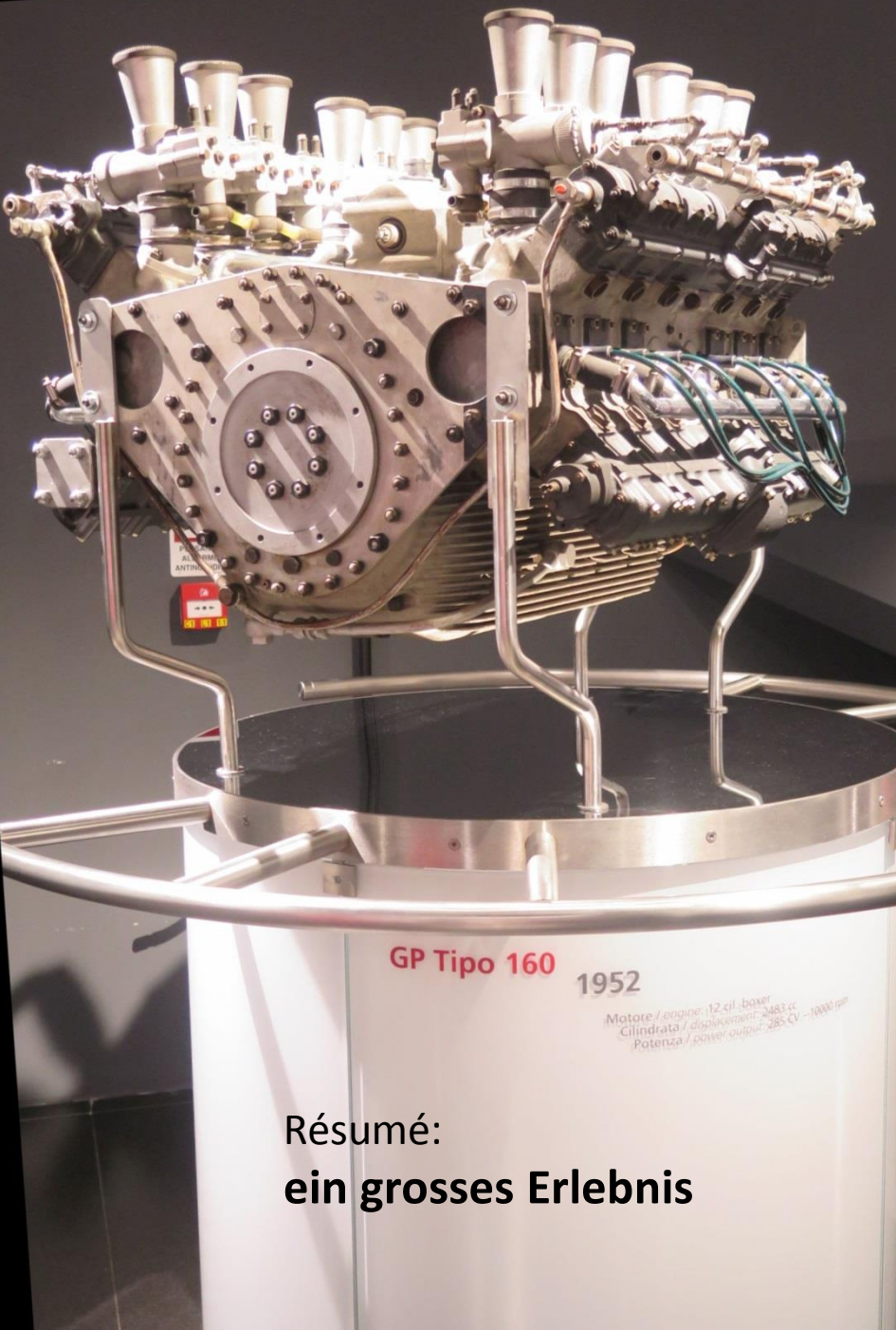




«33» / 2 1969 Speciale





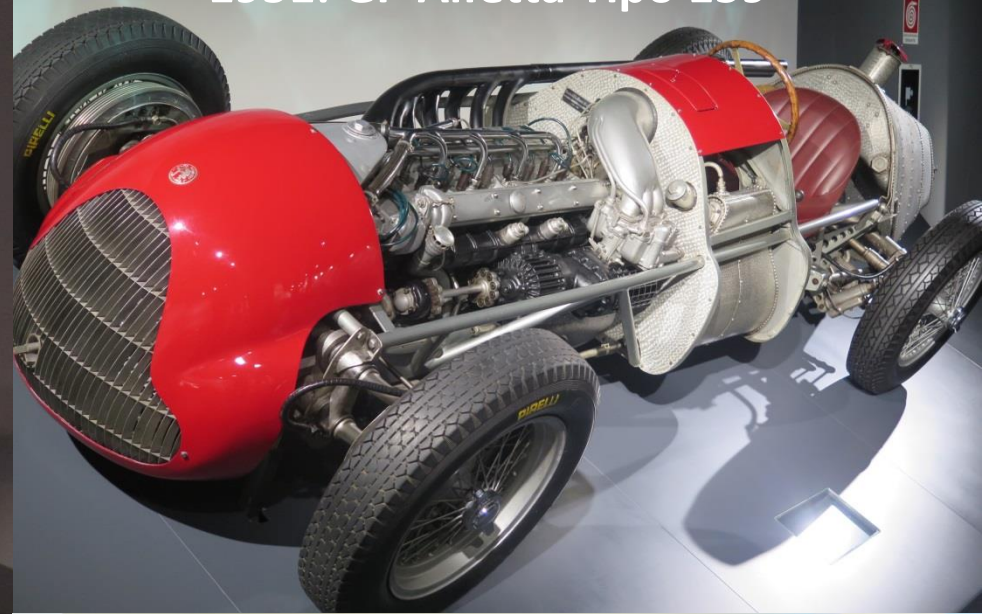


GP Tipo 160 1952

Motore / engine: 12-cil. boxer  
Cilindrata / displacement: 2483 cc  
Potenza / power output: 285 CV - 10000 rpm

Résumé:  
ein grosses Erlebnis

1951: GP Alfetta Tipo 159



...auch mal fahren... Foto:pollak-presse