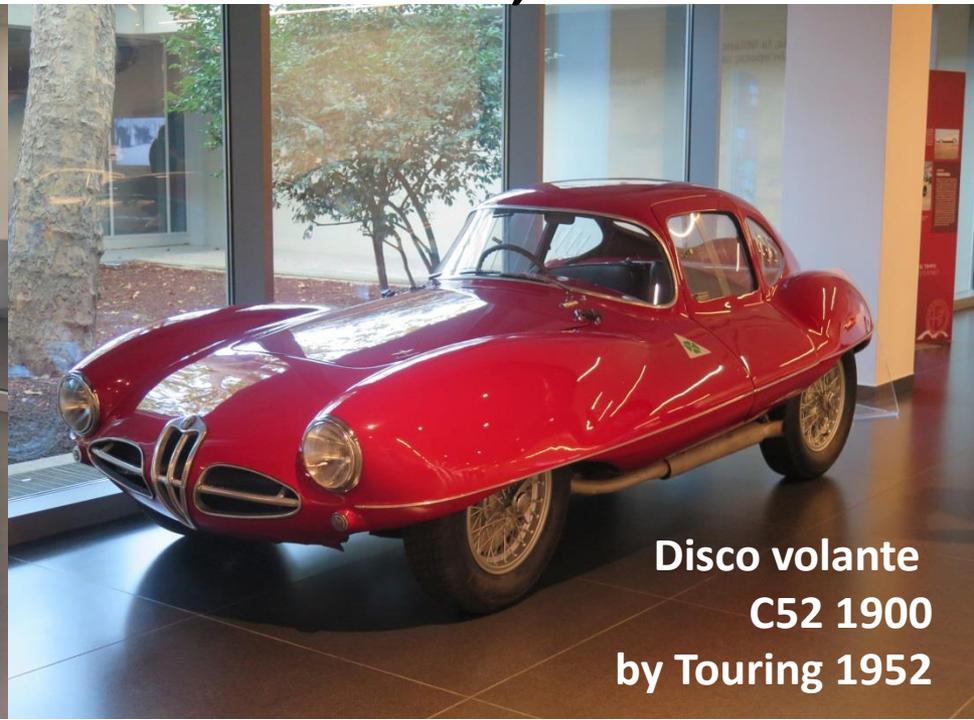




## Škoda im Museo Alfa Romeo, Arese bei Milano, «it's a must»



Alfa  
Zagato Coupé  
1982



Disco volante  
C52 1900  
by Touring 1952



# Perfekt dokumentierte Geschichte der Firma - ohne Kitsch und unnötige Dekorationen



1919  
L'epoca di Nicola Romeo  
The era of Nicola Romeo



1925  
Alfa Romeo è Campione del Mondo intorno al Marchio, una corona d'alloro  
Alfa Romeo is World Champion: a laurel wreath around the badge



1945  
La guerra è finita. Anche il Marchio è semplificato e scompaiono i nodi centrali  
The war is over. The badge is simplified and the central knots disappear

1910

Nasce la leggenda: Croce e Biscione per l'A.L.F.A.

(1929)



ANCORA CAMPARI CON LA 6C 1750

Dopo la grande prova del 1928, l'Alfa Romeo è diventata la vettura di riferimento per chi ama la velocità. La 6C 1750 Super Sport è la versione più potente e sportiva della gamma. Con un motore di 1750 cc, può raggiungere i 160 km/h. È la vettura che preferiscono i piloti e i concorrenti più famosi del mondo.

CAMPARI AGAIN WITH THE 6C 1750

After the great trial of 1928, Alfa Romeo has become the car everyone has to see and drive. The 6C 1750 Super Sport is the most powerful and sporty version of the range. With a 1750 cc engine, it can reach 160 km/h. It is the car that the pilots and the most famous competitors in the world prefer.



(1928)



Il 28 maggio, sul circuito di Sesto San Giovanni, si svolge la prima gara di Coppa delle Ville. L'Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport, guidata da Giuseppe Campari, vince la gara. È la prima vittoria di una vettura Alfa Romeo in una gara internazionale.

(1928)



LA PRIMA VITTORIA

Il 28 maggio, sul circuito di Sesto San Giovanni, si svolge la prima gara di Coppa delle Ville. L'Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport, guidata da Giuseppe Campari, vince la gara. È la prima vittoria di una vettura Alfa Romeo in una gara internazionale.

THE FIRST VICTORY

On May 28th, at the Sesto San Giovanni circuit, the first Coppa delle Ville race took place. The Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport, driven by Giuseppe Campari, won the race. It was the first victory for an Alfa Romeo car in an international race.



(1933)



ANCORA NUVOLARI

Il 1933 è l'anno della velocità. L'Alfa Romeo 6C 2300 Nuovolari, guidata da Giuseppe Campari, vince la gara di Coppa delle Ville. È la seconda vittoria di una vettura Alfa Romeo in una gara internazionale.

NUVOLARI AGAIN

In 1933, the year of speed. The Alfa Romeo 6C 2300 Nuovolari, driven by Giuseppe Campari, wins the Coppa delle Ville race. It is the second victory for an Alfa Romeo car in an international race.



(1932)



LA RIVINCITA DELLA 6C 2300

Dopo la partenza del 1931, questo ha Mercede di Capocchia avrà la meglio nella debuttante 6C 2300. L'Alfa Romeo 6C 2300, guidata da Giuseppe Campari, vince la gara di Coppa delle Ville. È la terza vittoria di una vettura Alfa Romeo in una gara internazionale.

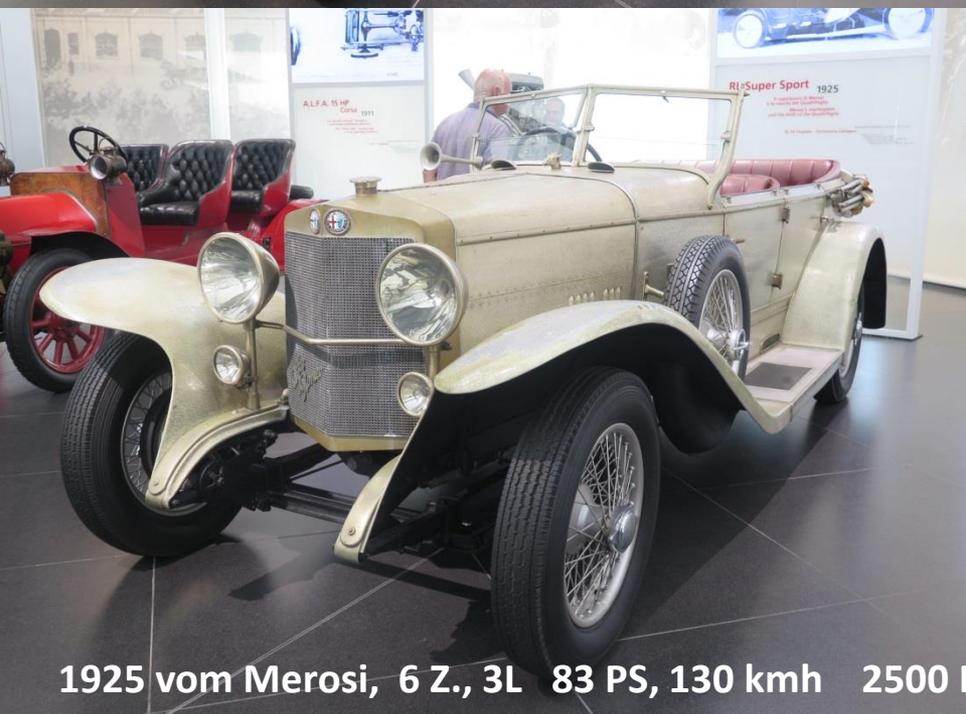
THE COMEBACK OF THE 6C 2300

After the start of 1931, this Mercedes of Capocchia has the best of the debutant 6C 2300. The Alfa Romeo 6C 2300, driven by Giuseppe Campari, wins the Coppa delle Ville race. It is the third victory for an Alfa Romeo car in an international race.



diese Autos  
haben noch  
Originalpolster  
!

1911, «Kleine Schwester» 25 PS 1910, erste A.L.F.A. 4 Z., 4 L, 42 PS, 100 kmh

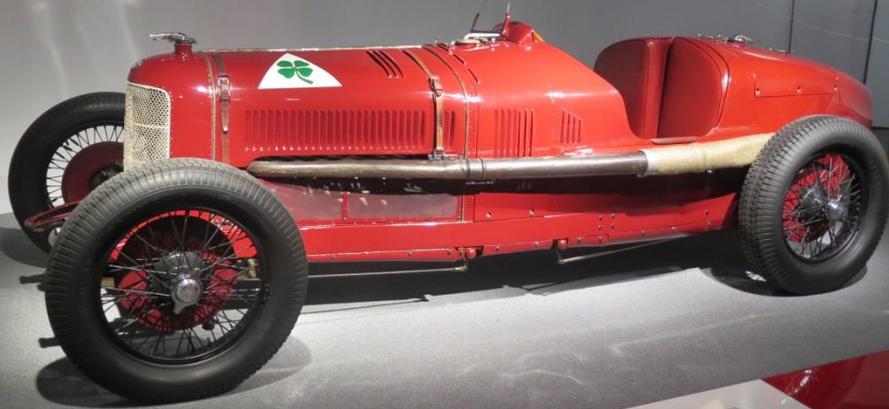


1925 vom Merosi, 6 Z., 3L 83 PS, 130 kmh 2500 Ex.

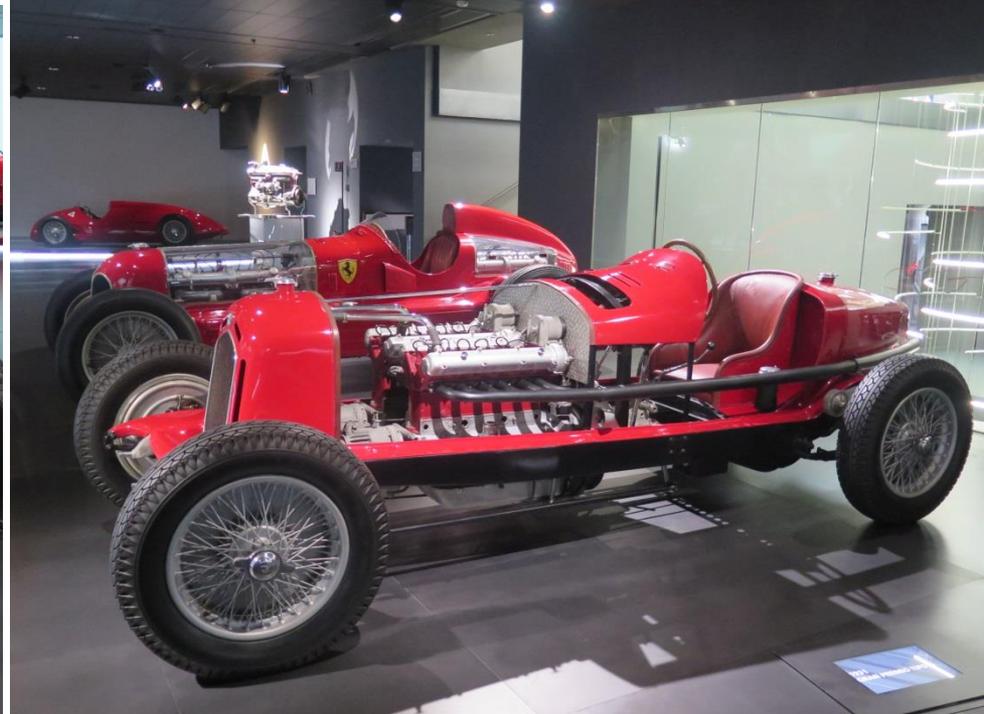
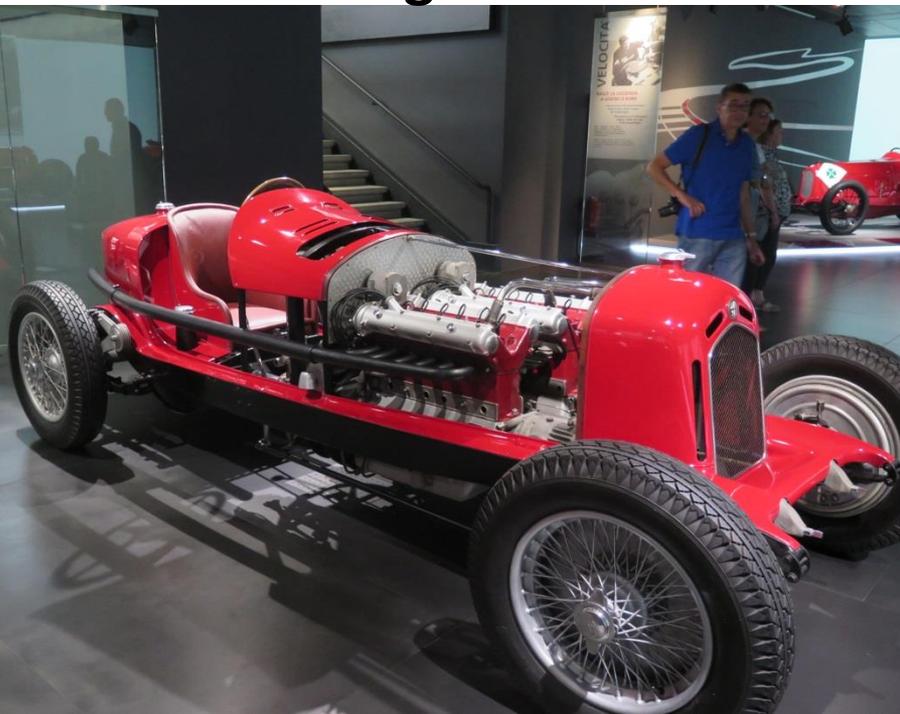


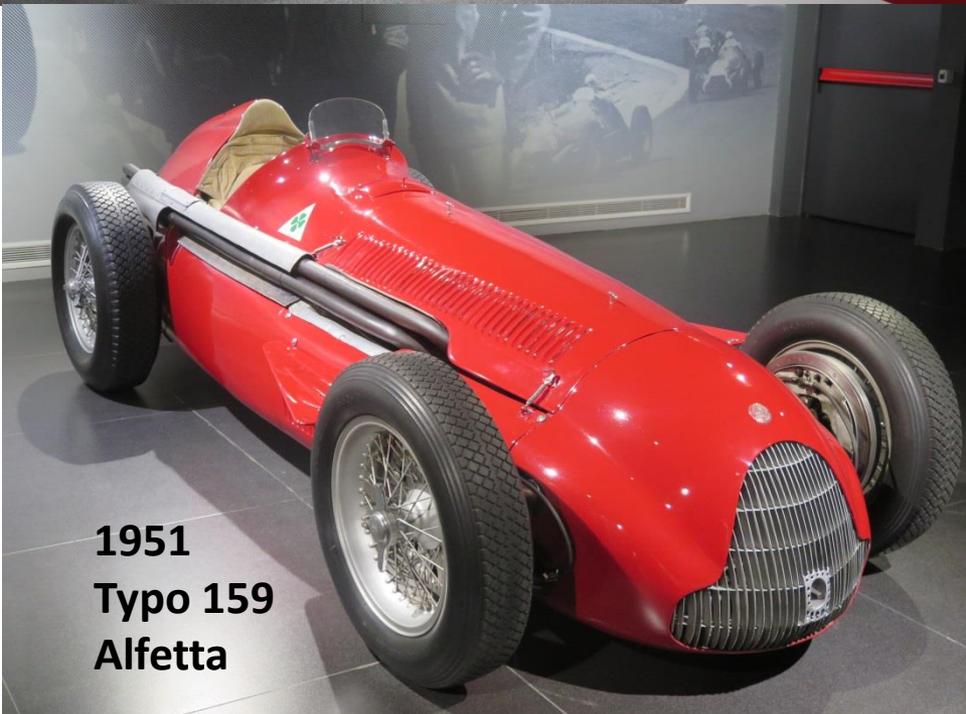
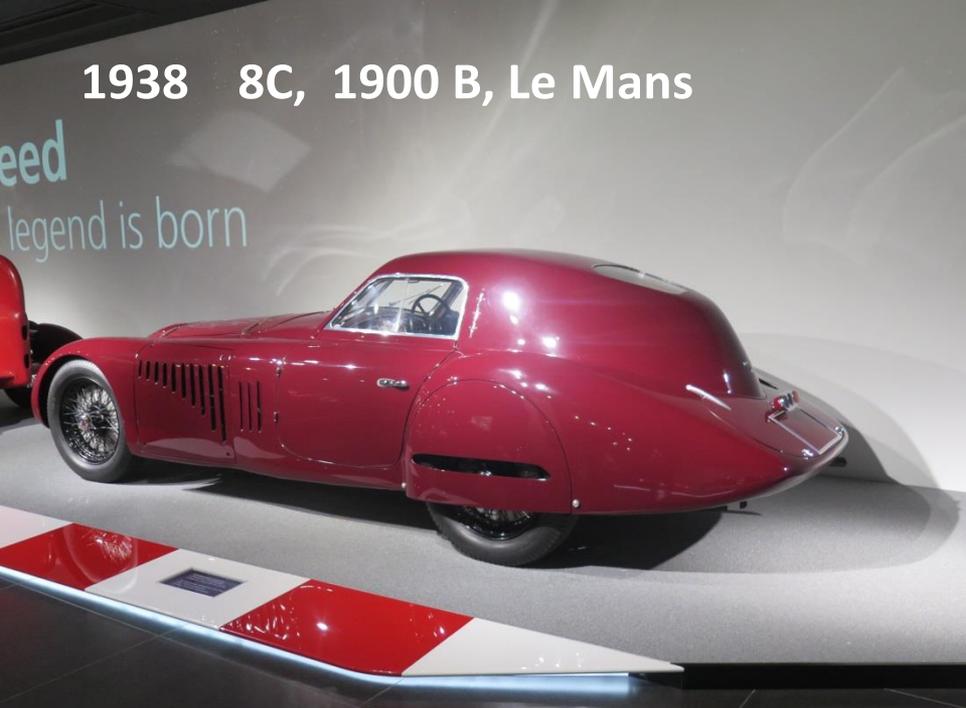
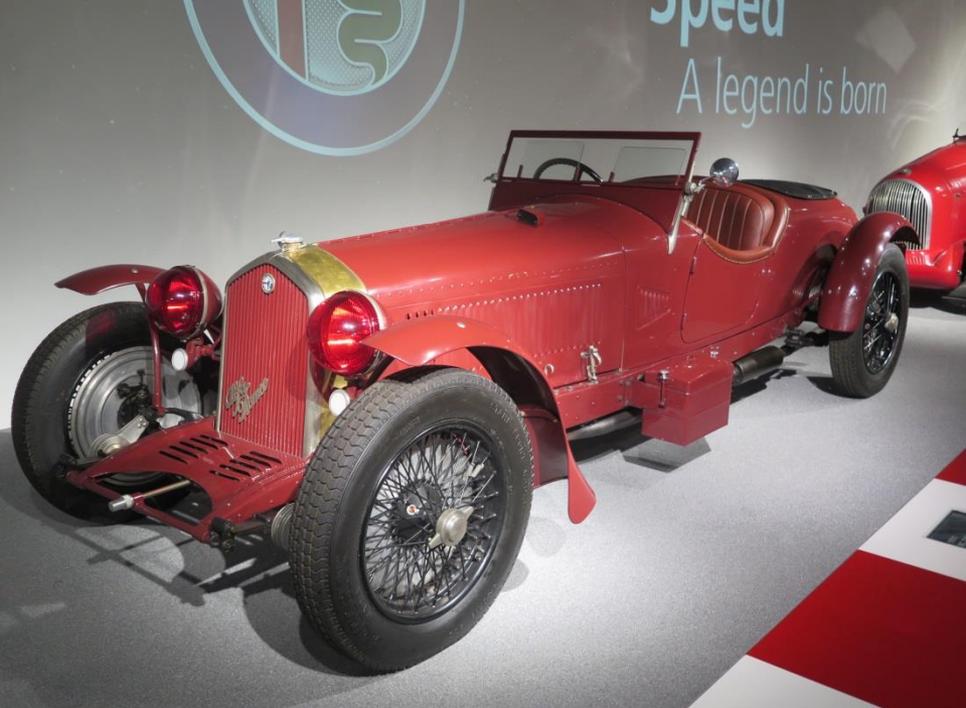
8C Mille Miglia 1932

1925 P 2 sehr erfolgreich

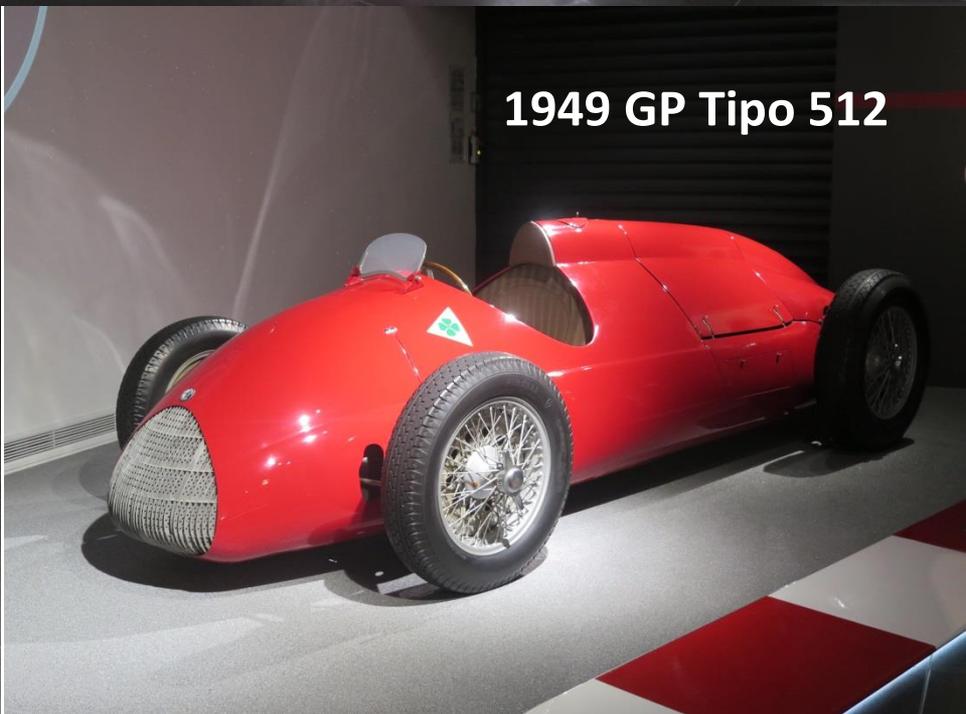


**Rennabteilung mit tosendem Motorenheulen und Lichteffekten**





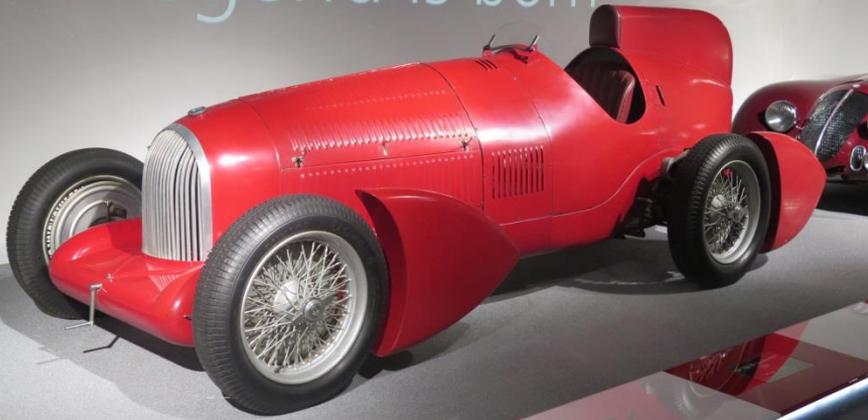
**1951  
Tipo 159  
Alfetta**



**1949 GP Tipo 512**

Speed

A legend is born

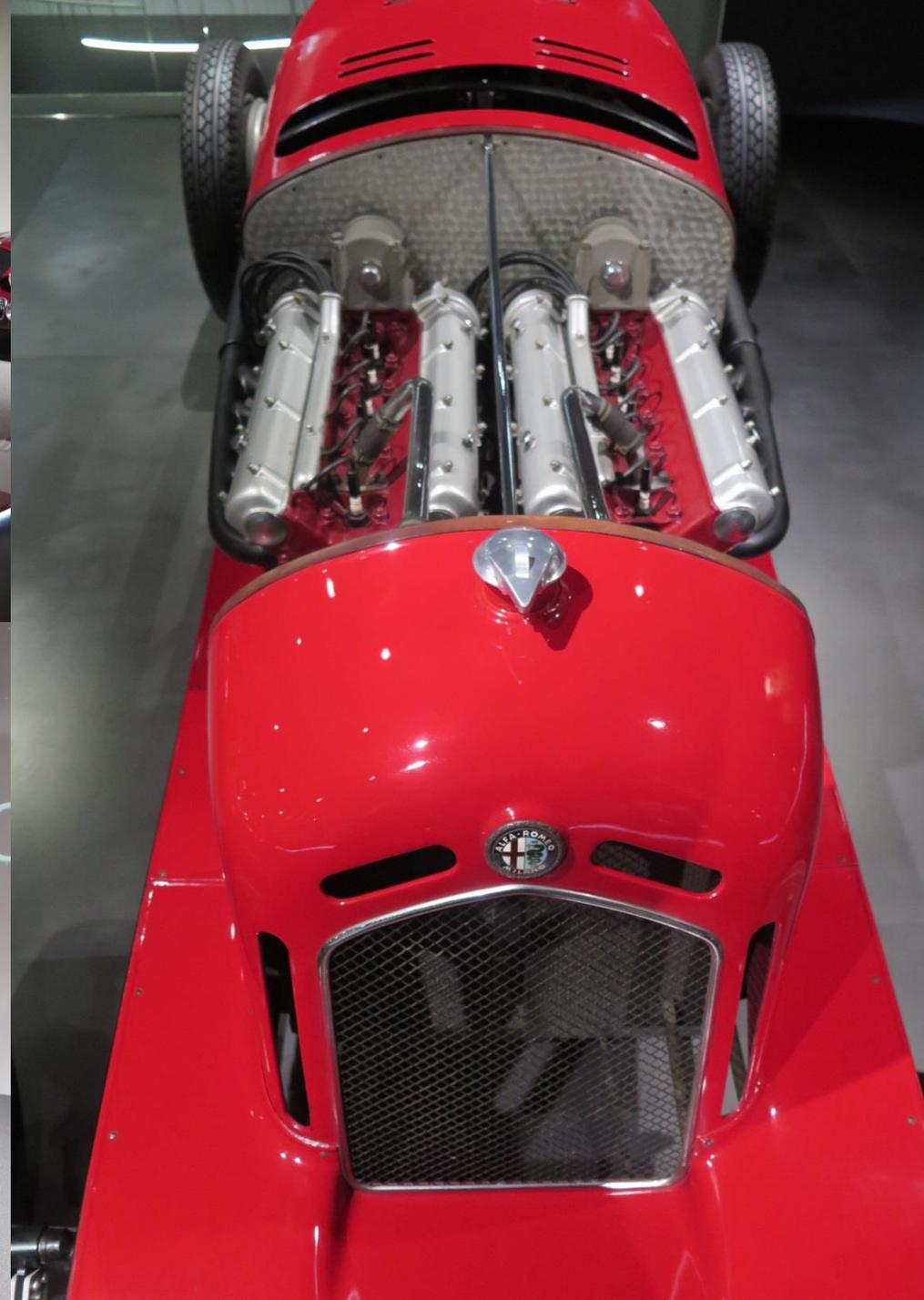
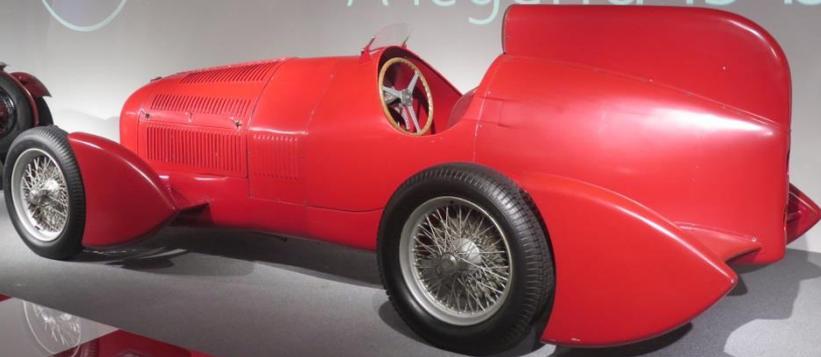


Typo B 1934 Aerodynamica



Speed

A legend is bo



Rychlost

«porodila» legendy

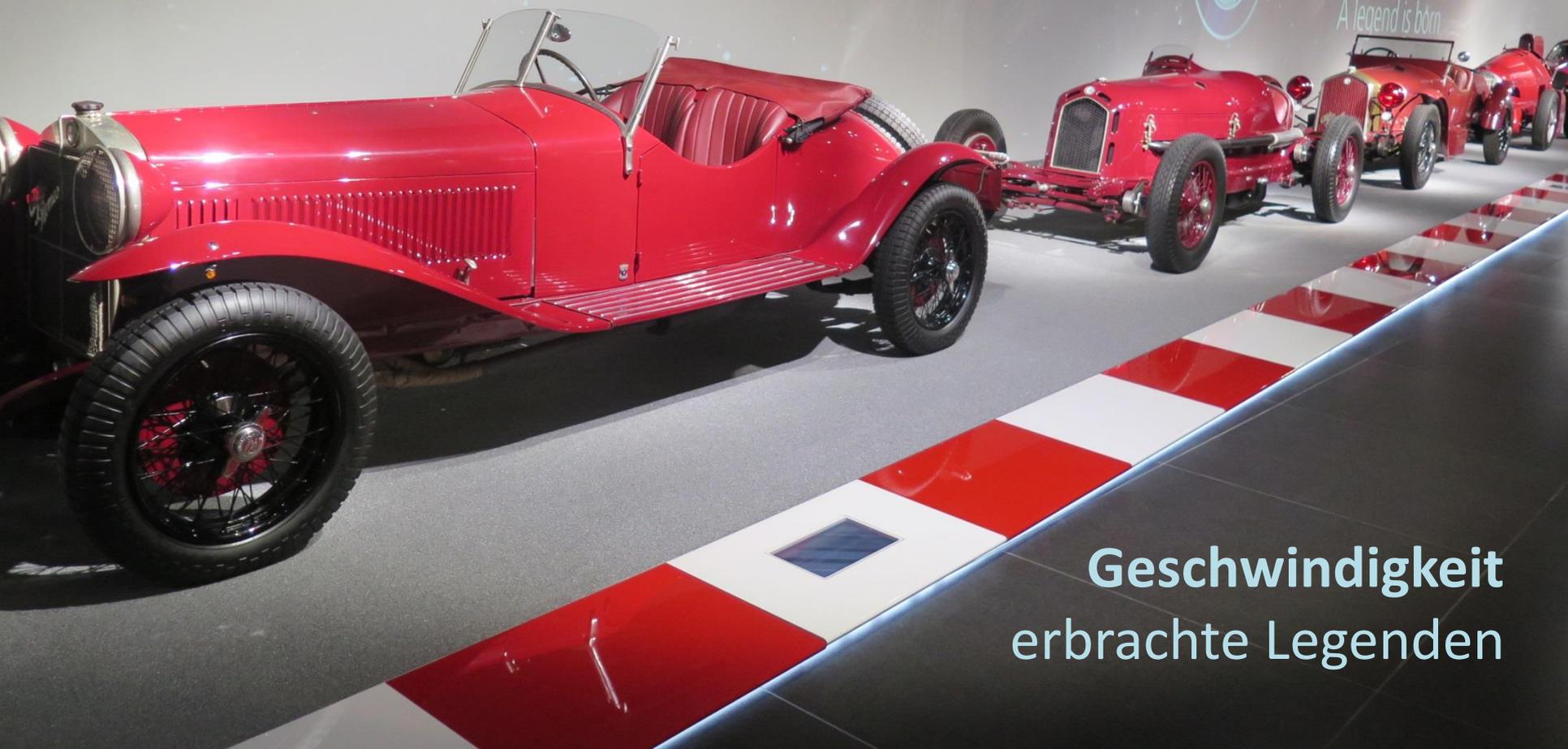
Velocità

Nasce la leggenda



Speed

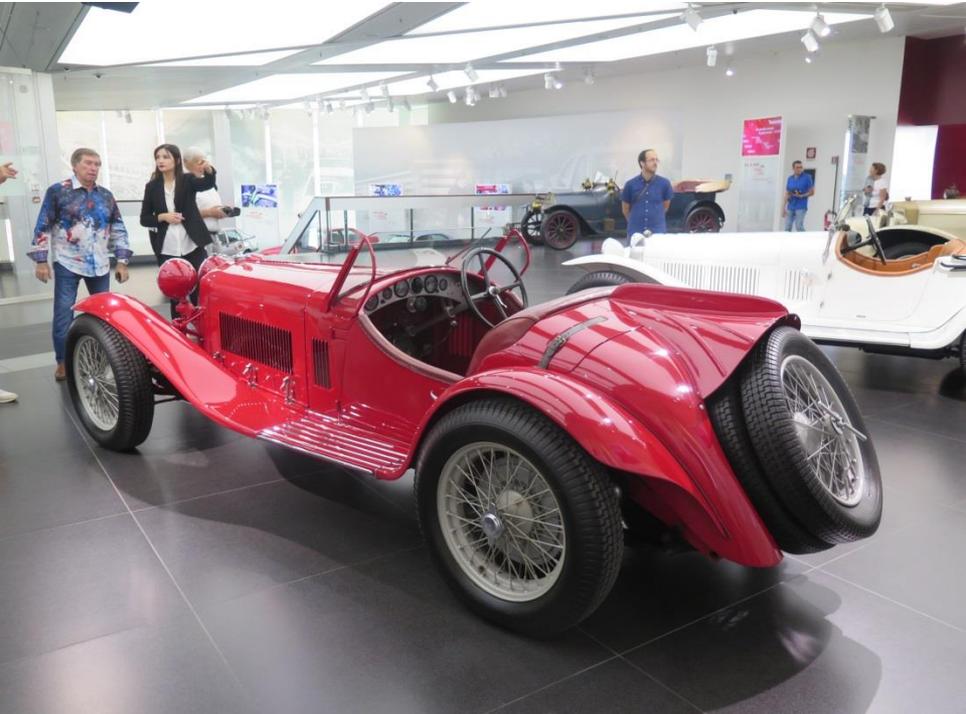
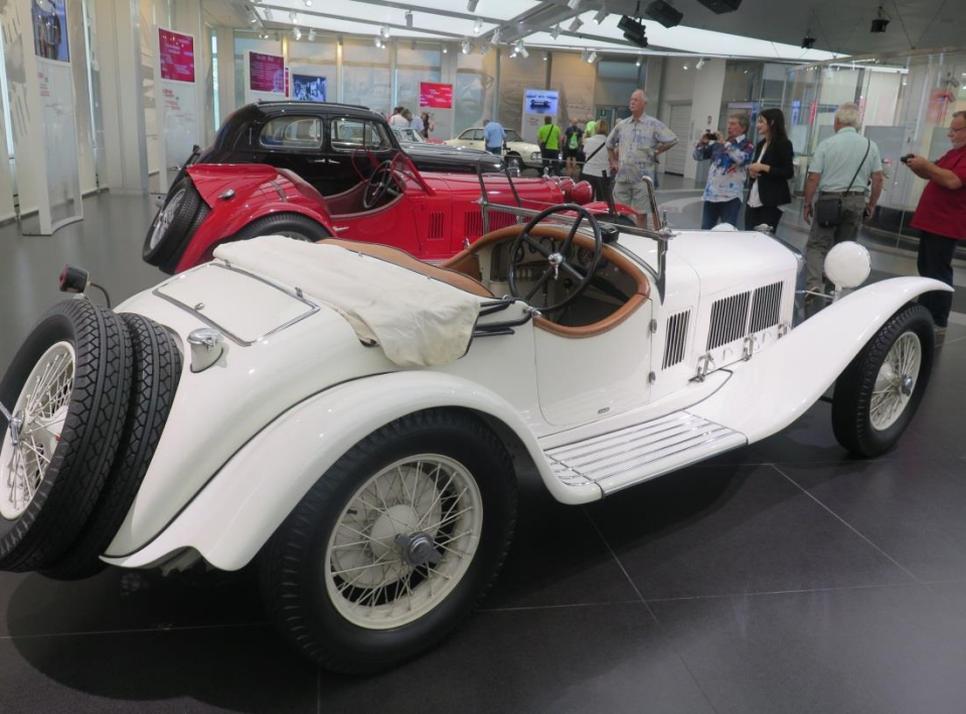
A legend is born



Geschwindigkeit  
erbrachte Legenden

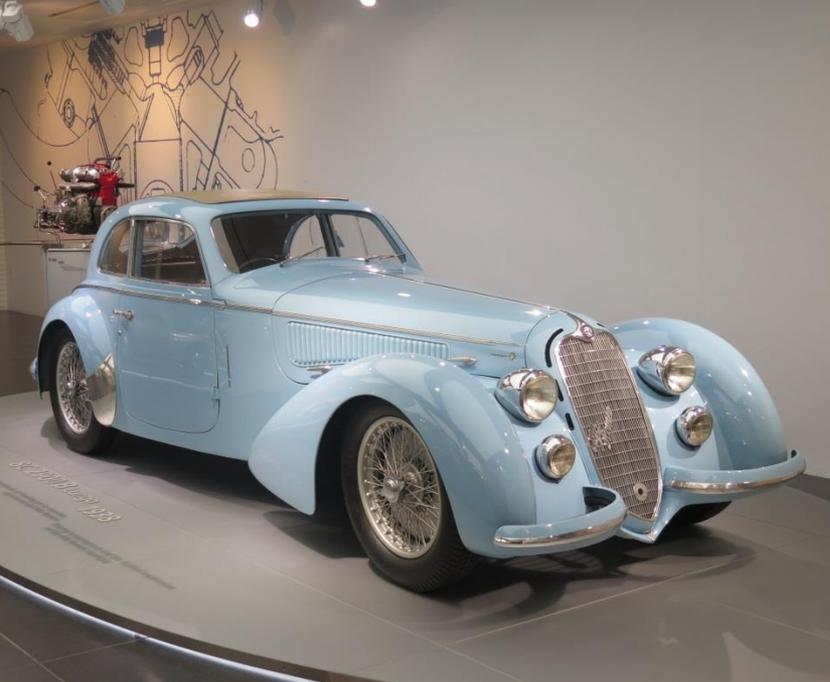


Saal der Gegensätze



**Sport und  
Reisewagen  
in Reihe  
und Glied**





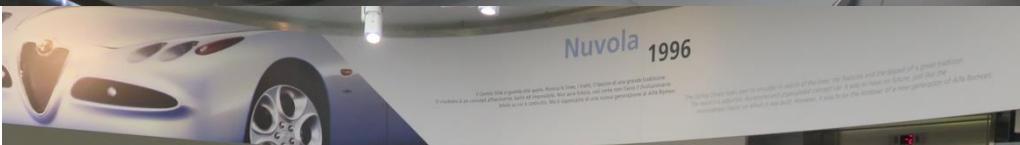
vollendete Elegance



1900 ccm, 80 PS, 150 kmh  
17400 gebaute Exemplare !!!



1956: Super Sprint, 599 Ex. 190 KMH



...es blieb bei einer Studie



schlicht und übersichtlich,  
nicht immer chronologisch

1600 Junio



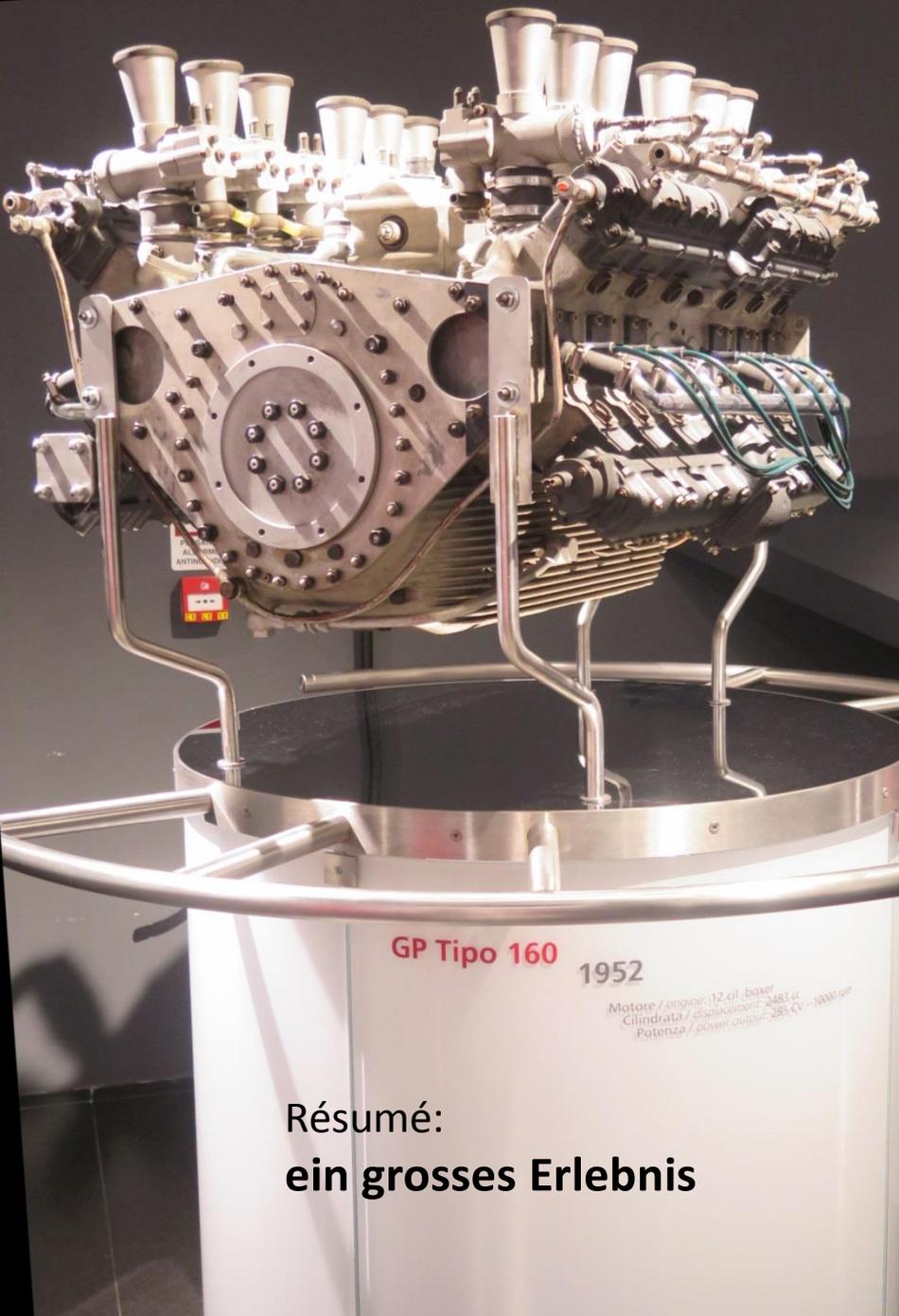
viele Prototypen zeigen die Entwicklung bis zum Serienmodell oder «Verderben»





«33» / 2 1969 Speciale

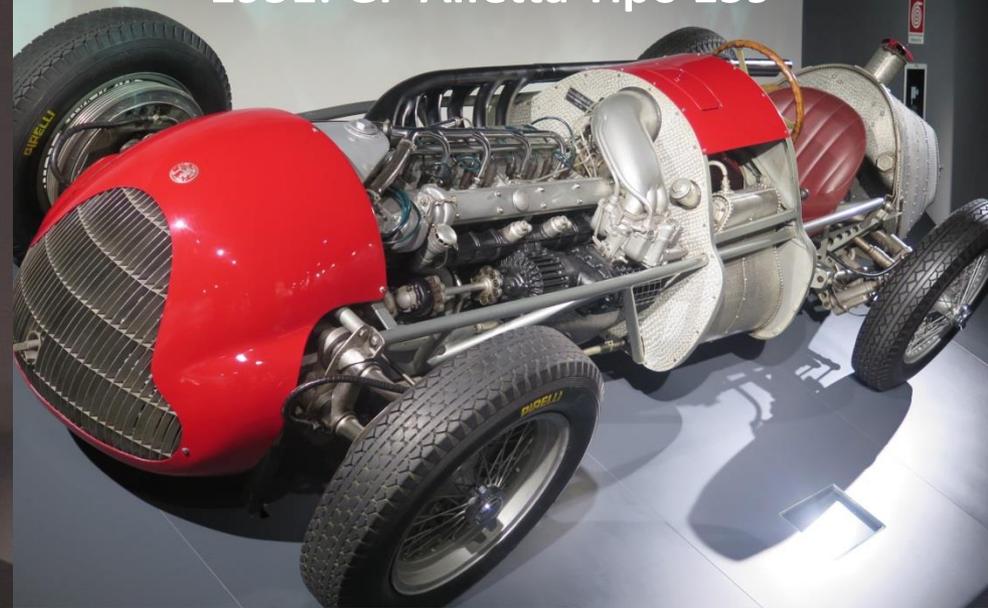




GP Tipo 160 1952

Motore / engine: 12-cil. boxer  
Cilindrata / displacement: 2483 cc  
Potenza / power output: 285 CV - 10000 rpm

Résumé:  
ein grosses Erlebnis



1951: GP Alfetta Tipo 159



...auch mal fahren... Foto:pollak-presse