



Mercedes-Benz typ GP se čtyřventilovou technikou a 115 k vedl konvoj závodních mercedesů

## 26. TECHNO-CLASSICA v Essenu 2014

**Na letošní výstavě Techno-Classica se kromě stánků dnes stále aktivních automobilek (těch bylo 27) představilo i bezpočet již zašlých automobilových značek, akce je tak i díky tomuto považována za největší zastřešený veletrh veteránů na světě. Není tedy divu, že i renomované značky udělaly vše pro to, aby se náležitě zviditelnily.**

Veletrh obsadil dvacet navzájem propojených hal, v nichž mělo své stánky přes 1300 prodejců ze 30 zemí.

Soukromníci i obchodníci přivezli na prodej přes 2500 veteránů, dvě haly tak byly plné náhradních dílů, od zbrusu nových až po nepoužitelné.

### Závodáky

Jen samotný Mercedes představil 36 závodáků z pokladnice stuttgartského muzea. Byla to dodnes největší výstava závodních mercedesů na světě v čele se

silným 4ventilovým typem GP z roku 1914 a zabrala plochu o téměř 5000 m<sup>2</sup>, stejně velkou jako vlastní firemní prezentace. Poprvé vystavovala v Essenu i sportovní značka AC a nechyběly ani Porsche či „znova úspěšné“ Maserati.

### Alfa a lancia

Zvláštní zmínku zasluží kouzelnická karosárna Zagato. Tato tradiční firma je specializovaná hlavně na odívání vozů Alfa Romeo a Lancia, ale nezastavila se ani před Bentley. V Essenu se blýskla



neopakovatelnou show „95 let Zagato“. Maserati prezentovalo, byť zdrženlivěji, zato ale s podstatně výkonnější specialitou, sportovní a závodní auta: „La Tradizione Italiana Sportiva 1914–2014“

### Škoda Auto a Škoda Muzeum

Škoda-Auto se jako každý rok spojila s mlado-boleslavským Škoda Muzeem a německým Skoda-Oldtimerclub.de. Společně naplnili spolu s Audi, VW a Porsche celou halu a měli jeden z největších stánků celé



Raritní Citroën Le Dandy od Chapron (gustibus non est disputandum/o vkusu se nediskutuje)



Alfa Romeo. Karosářská kreace, vysoko hodnocená mezi sběrateli, nebyla na prodej

Retro-Classica. Návštěvníci obdivovali u Škodovky devět aut včetně jubilejního embéčka a tří motorek L&K a Slavia. Specialista na motory škodovek pan J. Herkommer předváděl diagnostiku upravenou tak, že se výborně osvědčila pro nastavení motorů a karburace u veteránů.

O odbornou podporu se na stánku postarali delegáti Škoda Auto z Mladé Boleslavi a muzea v čele s vedoucím renovátorské dílny Michalem Velebným spolu s vstřícným a technicky erudovaným panem Petříčkem. Boleslavské duo doplnil jazykově na jedničku vybavený pan Kožíšek, průvodce ve Škoda Muzeu.

### Motocykly

Přes sto let staré řemenové motorky byly v tak vynikajícím stavu, že nejen získaly vyznamenání veletrhu, ale majitel se musel bránit nařčení z výroby replik. Podezření smetla ze stolu až perfektní dokumentace a potvrdila originalitu všech tří řemenáčů z přelomu 19 a 20. století. Členové

Skoda-Oldtimerclubu.de pod vedením neúnavného organizátora P. Sudecka měli přípravu ke každému exponátu podrobnou informaci. Jen jednou jsme se dostali do potíží, když se jeden anglický veteránista ptal na startér voituretty a hledal pedál plynu

### Alpensieger

U sousedního Audi se blýskal Porscheho GP typ A, 16 válců, 300 k a 280 km/h, zhotovený u Crosthwaite v Anglii před 15 lety. Mým favoritem byl ale žlutý veterán z roku 1919 zvaný Alpský vítěz. Pastvou pro technické oči byla na stánku BMW ultralehká trubková konstrukce vozu Mille Miglia a k ní i replika vítězného, avšak nedochovaného exempláře. Bentley připomínal, že jeho aktuální závodní ambice je návrat ke slavné tradici. Ukázal nádherný „Old No. One“, hned vedle nového GT3, které disponuje výkonem 600 koní. Jeho anglický krajan Aston Martin se pochlubil úspěšným BD 3S, který jako tovární vůz vítězvil v 50. letech.

### Tradiční déeska

Mezinárodní charakter veletrhu podtrhla přítomnost Citroënu a Peugeotu. Ani mě neudivilo, kolik je na trhu otevřených déesek. Jako by se klonovaly...

Za prazvláštní, ale unikátní a autentické kupě Citroën Le Dandy od Chaprona je pak člověk přímo vděčný. Byl to navíc jeden ze dvou postavených exemplářů.

### Italské klenoty od Pininfariny

Švýcarský Hühni nabízel mimo jiné klenoty jako Alfu 8C 2300 od Pininfariny z roku 1933, Lancii Astura rovněž od „Josefa Mouky“ (Pininfarina) z roku 1939 a Delahaye M 135 Chapron Roadster z roku 1937. Vše pouze vozy s kompletní historií a značnou hodnotou. Podívání bylo každopádně zdarma. Není třeba podotýkat, že tato auta byla unikáty vyráběnými na zakázku, nebo maximálně jeden ze tří variací na stejné téma. Na dalších stáncích pak byla vidět i o něco méně prestižní auta. Za zmínku stojí trpasličí autíčko Frisky



Škoda vystavila devět aut – z každého desetiletí až po model Rapid. A kromě toho i tři historické motorky L&K a Slavia





Alfa a Lancia od Pininfarina u Hühniho. V pozadí novodobá kreace aerodynamického Bentleye à la Embiricos – Bentley 4 1/2 Litre z roku 1939, nabízený za více než půl milionu liber



Audi Alpsieger z roku 1919

Sport Convertible od Michelotti, vyrobený u Meadows (GB, rok 1958), vítěz několika Concours d'Elegance a jeden ze sedmi dochovaných kusů. S motorem 330 cm od Villiers prý jezdil až 90 km/h. Zpátečku ale neměl. Mezi dalšími vystavenými youngtimery upoutaly kabriolety fordů – Taunus a Admiral, vzácné již ve své době.

### Sprint Speciale Zagato

Stylovou prezentaci vozů Zagato předvedla SIHA, když auta vystavila kolem kulisy italského paláce. Jeden exemplář byl zajímavější než druhý, vždyť se jednalo o zakázkovou nebo malosériovou produkci, kde se každý kus od ostatních drobně lišil. SSZ – Sprint Speciale Zagato – z roku 1956 je Alfa 1900 s hliníkovou karosérií. Přezdívalo se jí Es Es Zeta a jezdila až 200 km/h. Během tří let jich vzniklo celkem 28 exemplářů, které se od sebe mírně lišily. Jestli byla SSDZ už tenkrát provedena v dost podivné zeleno-zelené metalíze, se mi nepodařilo zjistit.



Lancia Zagato se zatím neprodala, přestože představovala ve své době vrchol tvorby



O nádherný sedan, zapůjčený členem Skoda-Oldtimerclubu se pilně starají zástupci z Mladé Boleslavi



Deklarovaná replika nedochovaného hanomagu a rekonstrukce Typu A na stánku u Audi

### Tatra

V prodejní části veletrhu jsme u Thiesenů narazili na nádhernou bílou Tatru 87 z roku 1938, dokonale restaurovanou u Ecorry. Na klubovém stánku Tatra-Freunde Int. stála také jedna T 87 a členové klubu doplnili výstavu o historii moravské továrny a další informace, které u prodejce chyběly. Přes 200 klubů a spolků se spolu se svými youngtimery postarali pohodou a nápaditostí o pestrost veletrhu a dokreslili dobovou atmosféru.

Oproti minulým ročníkům se letos zvýšil počet restaurací a kiosků a podstatně se zlepšila i nabídka jídel.

### „Německý všední den“

Trochu na okraj, a současně závěrem, se nelze nezmínit o „německém všedním dnu“ – tak by se totiž dal nazvat náleze letecké bomby z druhé světové války, ne úplně neobvyklý je během stavebních prací při hloubení podzemních parkovišť. Neobvykle velká bomba se postarala o značný rozruch,

hodinové zácpy a uzávěrku středu města a v mém případě o neplánovaný sportovní výkon. Stávku podzemky tak ještě posílila ve značný chaos.

Setkávání s krajany na jejich prodejních stáncích, kterým letos vedl specializovaný výrobce těsnění motorů firmou Kalina a u něhož nechyběla ani vychlazená dvanáctka patří během veletrhu ke každoroční tradici.

Na shledanou tedy příští rok!

Text a foto: Dr. Jiří W. Pollak, sc.



Mikroauta jsou na všech výstavách magnetem publika, zvláště u malých návštěvníků. Na zpátečku je nutno obrátit motor!



Thiesen, specialista na vzácná auta, nabízel elegantní Tatru 87 z Ecorry. Zajímavým detailem byly samonavíjecí bezpečnostní pásy