

Nestranný a nezávislý měsíčník všech automobilistů a motocyklistů orientovaný na historii motorismu

Motor Journal

5

Květen
2018
Ročník XVIII.
číslo 193
120 • Kč



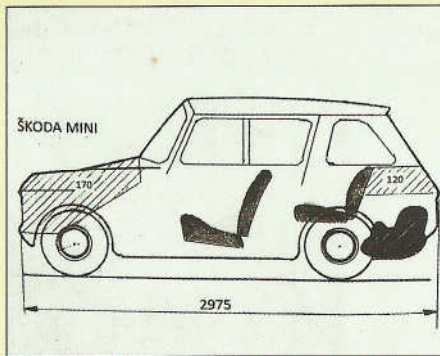
Škoda na Techno Classica Essen



Motocykly Rickman



Lisování plechu



Škoda Mini



Pohled ze štáflí na část zdařilé prezentace „Sto let rozmanitosti“ Škoda Auto



Darraq (vlevo), původní stav, se nacházel v dobré společnosti slečny vybavené všemi informacemi o tomto vzácném autě (1906)

Březnové veletrhy

Retro Classics Stuttgart se konal letos po osmnácté, Techno Classica Essen po třicáté, nejstarší, ale nejmenší byla OTM Fribourg po dvačtyřicáté. Co měly společné, byl termín konání (22–25. 3. 2018)! Tato kolize není úplně nová a žádné vysvětlení pro tuto žabomyší válku není jednoznačné. Skutečností je, že žádný z veletrhů nezaznamenal signifikantní změnu výsledku návštěvnosti.

Do Essenu se vypravilo o 5000 návštěvníků více, do Stuttgartu o 4000 méně než loni. Oba patří k poraženým a zdá se, že to bylo poučné, což je pro budoucnost pozitivní.

Každý z veletrhů má svůj charakter. Již počet hal, přehlednost a množství vystavovatelů je rozdílné. Essen se svým labyrintem téměř dvaceti sálů, malých, velkých a dlouhých, připomíná spíš bazar. Ve Stuttgartu je deset identických, moderních hal, tematicky obsazených, a osloví

svou přehledností. OTM je třetí v řadě, téměř mimo konkurenci, ale je bezesporu nejdražší.

Techno Classica Essen

Dvacet firemních stánků slavilo významná jubilea, jako 50 let Audi 100 nebo Porsche 70 let atd. Ostatní firmy se přizpůsobily... Volvo přivezlo nejen P 1800 ES, přezdívaný „Sněžěnčina rakev“, ale i legendární Coupé P 1800, s kterým jezdil Roger Moore, alias Simon Templar, ve slavné anglické

kriminální sérii šedesátých let „The Saint“. Jeho osobní, autentická SPZ „ST1“ byla na jednom ze zachovaných továrních vozů.

Porsche se blýskl jedním z úplně prvních závodních vozů 356 SL z roku 1951 a podélným řezem skrz karoserii novodobého boxtera, který odhalil, kolik a jak nepřehledně je umístěna v každé skulince vozu všeřídící elektronika. Seběmenší karambol přijde na statisíce.

VW vystavil několik starších kabrioletů. Corrado, Jetta, 411, které se do větší série nedostaly, což je vlastně dobře... Všudypřítomný VW bus T2 A/B poháněný turbínou na plyn tvořil protiklad k maličkému Bugatti T 56 z roku 1931. Třicetiletý dvoumotorový Golf s 653 PS z Pikes Peak napovídá, že se tam VW zase brzo chystá. Co hned vedle hledalo Audi z roku 2004 A2H2 na vodíkový pohon, není úplně jasné, za to se motorkářům zavděčila vystavená „zpívající pila“, slavná DKW 350 RM.

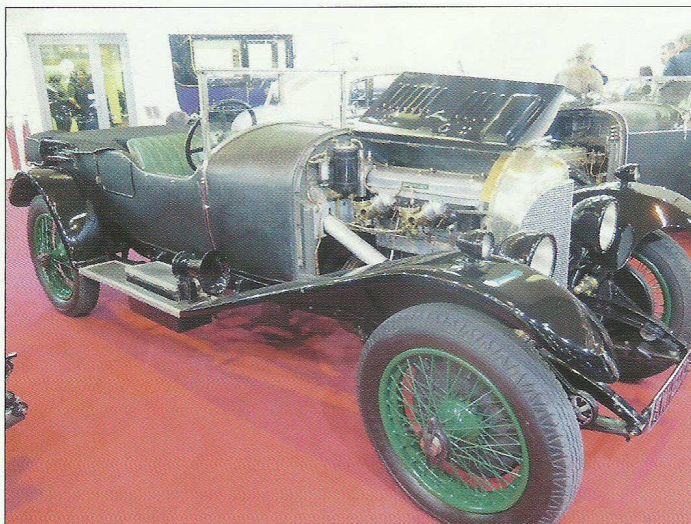
Škoda uspořádala svou zatím největší výstavku pod mottem „100 let



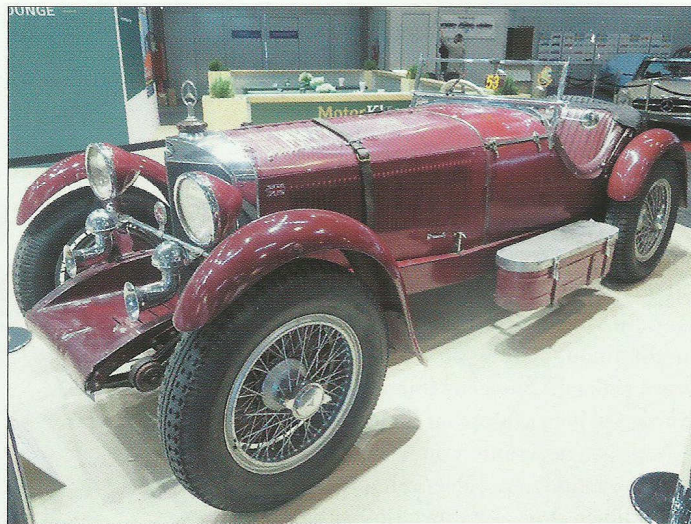
Reklama pro kvalitní chromování holandské firmy na příkladu našeho pařezu...



„Je libo karburátor? – ano máme docela pěkný výběr...“ nabídka dílů se věru zlepšila



1927 Bentley Speed model 3.0L, s karoserií Vanden Plas za půl milionu eur, matching numbers, rozumí se...



Jeden z mála Mercedesů SSK (Super Sport Kurz) s kompletní historií přežil jen díky anglickému majiteli



Klubová upotávka vedla k bezpečtu žádostí od odprodej vzácného brouka



Simon Templar, "The Saint" s volvem, řešil ty nejsložitější kriminální případy a úspěšně konkuroval agentovi 007

rozmanitostí“ a většina návštěvníků zhlédla vůbec poprvé Škodu Buggy, dvě S 450 v ideálním stavu, terénní Babetu, vojenského tudora, novozélandskou Trekku na podvozku z Octavie, kromě letitého luxusního S 645 a šoféřského Superba. Herkommerrův Workshop doplňoval zdařilou výstavku, o kterou se již léta obětavě stará Skoda-Oldtimerclub.de.

Jaguar se netají s pokračováním výroby novostaveb dle historického vzoru, McBrai novým přerestaurovaným XJ, odlehčeným E-tytem, Jaguar D z malosérie „vyhořelých“ a dvoudveřovými Range Rovery „Made in včera...“ konče, jen potvrdil, že zájem o tento druh youngtimera existuje.

Hrdinové z Le Mans v Essenu

Každoroční výstavku závodních vozů, těch nejuspěšnějších pilotů, pořádá organizátor SIHA. Krom jiných tam byl vítězný Maasův Sauber-Mercedes C 9 a Mazda 787B z roku 1991 s Wankelmotorem, vítěz na Sarthe. Dále pak BMW V12 LMR (1999) – zvítězil 1999 díky 580 PS a pouhých



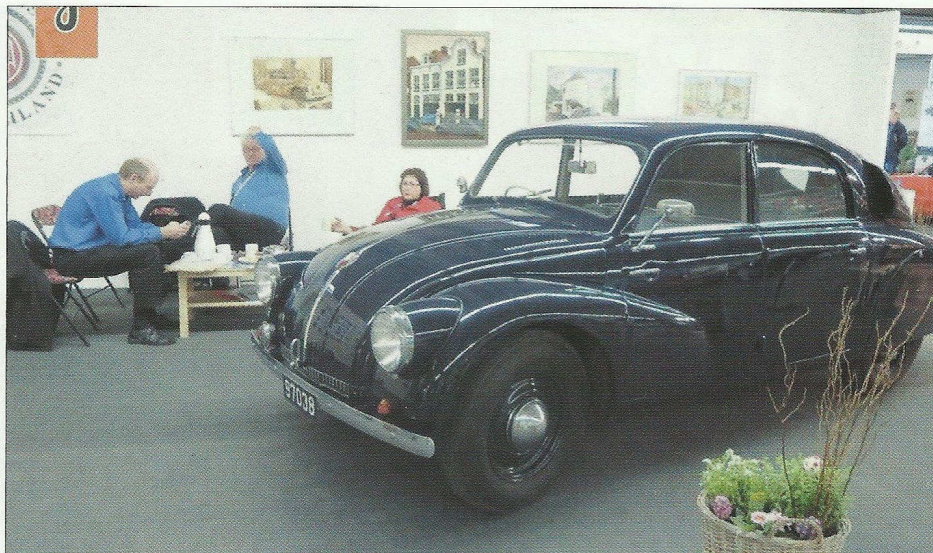
Malé Bugatti (typ 56) jezdilo v roce 1931 na elektrinu, i když jen na pozemku továrny

600 kg. Amazonky za volantem zastupovala Alpine Renault A 441 s Lombardiovou a Beaumontovou v týmu ELF, když vyhrály třídu do dvou litrů, a to měly dokonce možnost vyhrát i celkově, kdyby jim nedošel benzín.

Dva sály patřily klubům. Borgward, Tatra a trabantí měly zdařilé stánky, Opel parkoval před kulisou vinařství a potvrdil to nápisem „in vino veritas“. Staříčský brook stál před kůlnou, jako by ho z ní po 70 letech právě vytlačili. Společný jmenovatel: málokde se šetřilo s kvašenými nápoji... :-)

Naprosto nezvratitelnou tendencí je stále rostoucí nabídka poválečných aut. Jako by mladí lidé o starší auta už nestáli. Zda je to jen kvůli jejich stále stoupající náročnosti na údržbu, nebo jejich nízké rychlosti, není úplně jednoznačné. Na druhé straně dosahují i klasická luxusní a rychlá auta na aukcích astronomických cen, jak ukázala aukce COYS, když prodala 80 % ze své letošní nabídky v Essenu.

Luxusní vozy se většinou prodávaly na stáncích renomovaných obchodníků, jako je např. Monvendí. Jejich výstavka stála opravdu za prohlídku. Byly tam hispanky, astony, delahaye, lagondy a alfy C6. Čekal jsem zrovna naproti, ve frontě na informacích. Na okraji vystavených aut se doslova motali dva nápadní návštěvníci. Oba určitě k osmdesátce a zjevně Angličané. Oblačení byli dobově, v káro a flanelu... s katalogem v ruce. Stále obcházeli Bondova astona ve vzácné verzi „full convertible“ a v neběžné, jako by vojenské kafe-bronzedozelena a ještě metalíza. Zanedlouho se k nim přidal prodáváč. Hned nato odběhl pro svého nadřízeného. Rozhovoru jsem naslouchat nemohl, ale bylo jasné, že se jim vůz moc zamlouval. Scénka končila nad očekávání rychle. Všichni si vyměnili vizitky. Zaměstnanec zase odběhl a vrátil se s lahví šampaňského. Pak odstranil ceduli



Tradiční stánek Tatra-Register Deutschland v Essenu

s popiskem auta a cenou 900 000 eur a nahradil ji nápisem SOLD.

Stánků s díly a doplňky bylo podle organizátora stejně tolik jako loni, i když se mi zdálo, že přibýlo nabídky z Belgie, Francie a Nizozemí, což je určitě obohacení.

V suterénu se nachází ohromná hala, rezervovaná pro soukromý prodej. I zde nepřesahuje stáří vozů 50 let, zato je tam úplně zbytečně přehřel youngtimerů a dokonce i aktuálních vozů.

Ani Essen nebyl ušetřen před další kopíí Škoda 130 RS, vydávanou za originál.

Retro Classics Stuttgart

Poblíž letiště, na logisticky ideální poloze, se nachází moderní komplex deseti hal, který byl postaven pro veletrhy a zaručuje tak každé akci přehledný rámec. Každá hala se vyznačuje odlišným obsahem, i když stejně jako v Essenu jsou porsche a mercedesy v převaze. Neznamená to ale, že by se nabídka značek oproti minulým ročníkům viditelně nezpestřila. Přijelo víc Francouzů, Angličanů a Italů. Američané

mají svou halu již tradičně pro sebe. Letos překvapila nabídka dílů. Stánky prodejců obsadily celou jednu dvojhálu.

Stuttgartský veletrh zohledňuje kromě prodeje aut nejen kluby, ale dává značný prostor, za minimální cenu, i sběratelům autobusů a traktorů – každý má svou halu. Občerstvení a stravování se rovněž zlepšilo.

Již první den bylo nápadné, kolik vozů nese cedulku „prodáno“. Nedalo se zjistit, zda to není náhodou jen prodejní trik, ale v závěrečném komuniké vyjádřili prodejci velkou spokojenost s výsledky prodeje.

O rarity nebyla na Retro Classics nouze. Americký Woodill Wildfire z 50. let upoutal pozornost milovníků nápadných karoserií. Sportovní BMW v nálcovém stavu překvapil prodejní smlouvou, která zahrnovala i renovaci za konečnou cenu 1,2 miliony eur. Aktuální majitelka vzácného riley se oblékla a pózovala naprosto identicky jako na fotce s autem zobrazená první majitelka v Anglii.

Automobilové muzeum v Rize je věhlasné sbírkou sovětských vládních speciálů. Na Retroclassics přivezli čajku jako



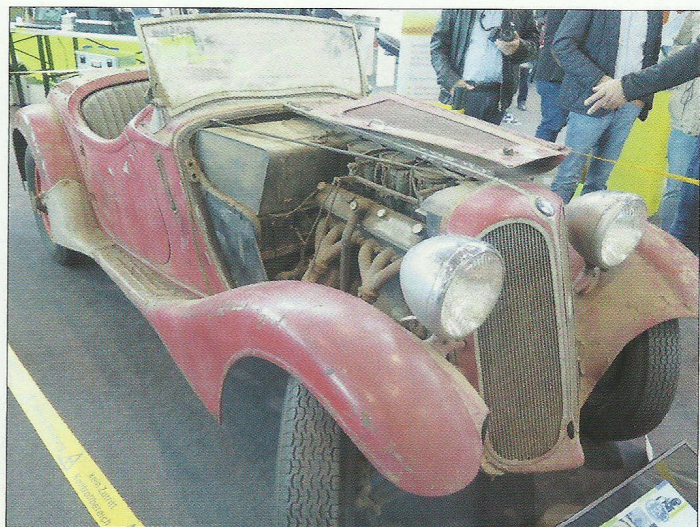
Frankenstein – kompozice à la Mercedes-Delahaye-Bugatti za 160 000 eur, rok výroby 1981, i to jezdí na veteránských číslech



Majestátní-Hispano Suiza H6



Woodill, v nálezovém stavu, americká rarita pro individualisty, jediný v Evropě



BMW - pokus o milionový prodej se do konce veletrhu nepovedl

limuzínu i kabriolet a celou řadu ruský klonovaných packardů (ZIS). Některé z nich vozily ty nejvyšší pohlaváry. Velkolepá podivná měla ale jednu chybičku: zodpovědný zaměstnanec z Rigy byl obklopen zájemci o bližší informace. Bohužel neuměl ani jeden světový jazyk, kromě ruštiny, a tak jsem dostal příležitost trochu vypomocet. Zato jsem směl zaujmout místo v čalounění sovětského „paccardu“.

Vystavené horchy ve všech karosářských, zákaznických variantách silou jen překypovaly. Samozřejmě nechyběly ani velké mercedesy. Všem v čele stál „Adlon“, tehdy nejrychlejší limuzína. Tento autentický vůz byl první tehdy prodaný a získal jej anglický zákazník. Precizně dokumentovaná historie od prvního dne stála za počtení.

Letos stálo mnoho návštěvníků veletrhů a potenciálních zájemců o koupi veterána před rozhodnutím „kam pojedou?“. Pro příští rok je slíben lepší timing – oba veletrhy se konají v různých termínech.

Jiří W. Pollak



Dnešní majitelce MG se podařilo vypadat do posledního detailu jako jeho první majitelka na dobové fotografii



Otevřený papalášský „packard“ (ZIS 110 B) vozil jen ty nejvyšší hodnostáře vlády a armády SSSR, kteří se nebáli jet kabrioletem



sovětská palubovka“ se před originálem nemusela stydět