

PAVEL KAČER

Tak jsem to viděl já



Pavel Kačer

Tak jsem to viděl já

Vydal Petr Kačer, formát A5, 111 stran, brožovaná, cena 99 Kč

Petr Kačer se pustil do uspořádání vzpomínek svého otce, který byl spjat s motoristickým sportem a znám byl zejména s mikrofonom v ruce kolem motokrosových a autokrosových tratí, při brněnských motocyklových závodech, na mnoha ročnících pardubické Zlaté přilby a všude tam, kde voněl spálený ricinový olej.

Objednávky směřujte na: Petr Kačer, Smetanova 18, 534 01 Holice, nebo na e-mail: petr.kacerr@seznam.cz.



Po úspěšných monotematických výstavách při Tradiční MotorTechně v Brně vyhlásil pořadatel VAC na podzimní termín výstavu skútrů a stabilních motorů. Případní zájemci mohou volat pana Oldřicha D. Křížku (606 181 456). Tradiční Podzimní MotorTechna se letos koná první sobotu v říjnu (3. 10.) v areálu BVV a vystavovatelé obdrží po domluvě volný vstup a průjezd.



Geneva Classics se koná 25.–27. září

Geneva Classics je etablované dostaveníčko milovníků veteránů na nejvyšší úrovni, a zvláště těch, kteří si svou sbírku chtějí obohatit, protože jde současně o výstavu prodejní. Letos se očekává více než 20 000 návštěvníků, což by byl další rekord.

Počtvrté bude v Ženevě také nabídnuta nejen stovka exkluzivních aut, ale i letadel, motorek a člunů. Organizační výbor v čele s panem Henry-Louisem Maunoirem nasadil lačku hodně vysoko – exponáty, které se budou dražit, musí představovat buď uznávanou raritu, nebo mít stylově podmanivé vyzářování, za které budou kupci ochotni zaplatit vesměs šestimístné sumy. Kvalitu většiny dražených položek dokládá označení „Concours d'Elégance“ a jejich stav je 1a, event. 1b. Na listině se samozřejmě objevují i jedinečné kreace světových karosářů, některé pouze v jediném provedení. Podle značek bude na prvním místě zřejmě Ferrari.

Minulý rok se stala návštěvnickým magnetem sbírka Jean-Pierra Slavice. Movitý sběratel předvedl ze své sbírky 65 klenotů, z toho bylo 25 značky Ferrari, ve většině případů kabriolety. Pro letošek rozšířili organizátoři doprovodný program až na ženevské letiště. Výjimečná sbírka vojenských letadel švýcarské armády je připravena předvést svou funkčnost v letu – 22 letadel, počínaje typem Dubler Stinson Sentinel z roku 1944, je doprovázeno typem P2, Messerschmittem, T 6, P 3, PC 6, 7, 9, 21, dále bude prezentován Venom, Morane, Bucker, Vampire, Hunter, Mirage, Tiger a nechybí ani F 18. Na prodej bude Corsair a Skyrider.

Starým městem povede rally historických peugeotů výhradně ročníků 1900–1910. Druhý den se pojede Bancorally, ke které bude připuštěno pouze třicet, ale zato výjimečných aut. Celou halu 6 ožíví kluby exkluzivních automobilů jako Jaguar Owner Club, Drivers Club, Aston Martin Drivers, Bugatti Club a další. Velkou část své sbírky závodních automobilů přiveze ukázat továrník a bývalý závodník Fredy Lienhardt.

Poslední víkend v září se tedy v Ženevě, přímo naproti letišti, točí vše kolem veteránů a exkluzivních klasiků. Letecká doprava z Česka se SWISS je přímá a při včasné rezervaci i cenově naprosto dostupná.

Dr. Jiří W. Pollak, sc.



Sportovní spolek S. K. Kladno pořádá hry a závody na oslavu dvacetipátiletého trvání spolku.

Pestrý týden 1928/34