



Zákaznická karoserie vozu Aston Martin



Velký a krásný sporták Lancia Augusta Farina 1926 je s 1,2litrovým motorem definitivně podmotorizován

Sbírka nadace HERVÉ „obsadila“ basilejské automuzeum PANTHEON

Hrabě Jacques de Wurtemberg se celý život věnoval automobilismu. Měl na to dost času, jelikož se narodil roku 1917 a tento svět opustil teprve nedávno.

Zprvu především závodil. Musel být značně nadaný, protože slavil úspěchy na autech, která tehdy špičkovým závodníkům, jako byl třeba Norman Black (K3), již takřka dosloužila. Hrabě Jacques, jak se mu často říkalo, se na závody zapisoval pod pseudonymem Hervé. V padesátých letech se na MG TA a hlavně MG K3 úspěšně účastnil na různých rallye v jižní Francii a Švýcarsku. Později se Hervé vydal na mezinárodní starty s vozy Aston Martin a XK 120. Tato auta se stala základem jeho sbírky, která dnes obsahuje výjimečná auta od roku 1920, mimo jiné unikáty legendárního výrobce zákaznických vozů Avion Voisin. Mezi pěti voisiny najdeme i Type C 25 „Aérodyne“ s elektrickou šestistupňovou převodovkou. Jeho šoupátkový motor je extrémně tichý. Býval vyráběn od 4válců až po 12válců a používali jej výrobci nejdražších automobilů své doby.

Hervé stále zvyšoval laťku kvality svých aut a dnes patří jeho exponáty k nejkrásnějším na světě. V roce 2000 převedl de Wurtemberg svou soukromou sbírku, založenou roku 1948, do nadace Hervé a vystavil ji veřejnosti ve stejnojmenném muzeu v Aigle. Toto městečko je mimochodem známé nejen svým vynikajícím bílým vínem, ale dalšími automobilovými entusiasty v čele s karosářem Ghia. K němu vede i česká stopa: jedna série bílých plastových hardtopů pro roadstery Felicie pocházela právě z jeho dílny. Další ve spolku je značka Cegga bratrů Gachnangových, která se v šedesátých letech prosadila mj. na Le Mans (jejich vnukem je pilot F I Sébastien Buemi a i vnučka Natacha je úspěšnou závodnicí).

Majiteli Pantheonu panu Stephanu Musfeldovi se díky dobrým stykům podařilo u sebe vystavit část sbírky hraběte



Delage Typ D 28/120, r. 1938, velmi rychlé cestovní coupé s převodovkou Cotal s volbou rychlostí u volantů

de Wurtemberg. Auta nadace Hervé tak pro své rarity dostala v automobilovém chrámu Pantheon odpovídající přístřešek (Motor Journal o něm psal 2014/5).

Obdivovatele sportovních vozů určitě nadchnou exponáty značky AC. Kabriolety Lancia, MG a Aston Martin se určitě zalíbí milovníkům jízdy „v průvanu“, ale společný jmenovatel sbírky Hervé jsou výjimečné zakázkové karoserie podmaňující svou elegancí. Technické lahůdky se bohužel skrývají pod kapotou a kromě elektromagnetických převodovek různých značek s a nebo bez předvolby mají některá auta zvýšený výkon kompresorem



Sportovní allard pana Musfelda patří k jeho nejoblíbenějším vozům pro soutěže pravidelnosti



Voisin, který se karosování nedočkal a asi už nedočká



Lancia Lambda, r. 1925, s 2litrovým 4válcovým vidlicovým motorem má velmi pokrokové zavěšení kol

(nebo dvěma...). Již zmíněný Avion Voisin „Aerodyne C 25“ byl naposledy viděn v Paříži na Rétromobile, kde se jím blýskl v rámci prezentace nejlepších kousků své sbírky Peter Mullin z USA.

Kolem Bazileje a Bernu bylo před válkou hned několik věhlasných karosářů, ale jejich výtvořky zmizely v soukromých sbírkách a část šla dokonce za oceán. Vozy značky Delage, Delahaye, Talbot a Alvis se v našich zeměpisných šířkách moc nevidí a spolu s karosieriemi např. od Grabera nebo Reinhold & Christé už vůbec ne. Proto je tato sbírka tak výjimečná a pro našince atraktivní. Kromě těchto 30 jedinečných



AC Ace je pohodlný (elektromagnetická převodovka), ale i velmi rychlý kabriolet díky trojitě karburaci typu Skinner-Union



Voisin Aérodyne C 25 firmy Avions Voisin patří za vrchol technické i karosářské práce a je snem každého velkého sběratele... a jeho další sourozenci – ne všechna auta Voisin jsou karosářská avantgarda, ale u C23, 25, 26 a 27 je vliv kubismu nepřehlédnutelný (Foto: P. Kalina)

vozů Nadace Hervé jsou v Pantheonu k vidění všechna auta stálé sbírky, z nichž je většina po technické kontrole a schopná silničního provozu. S. Musfeld je nadšený účastník veteránských soutěží a rallye počínaje Brightonem, Mille Miglia a konče Klausenpassem, proto je pěkná řádka aut z jeho sbírky stále v provozu.

Výstava

Expozici můžete navštívit až do 6. dubna 2015, vstupné činí 10 CHF, otevřeno je celý týden včetně neděle, od pondělí do pátku od 10 do 17:30, v sobotu a neděli od 10 do 16:30. Přesná adresa: Basel-Muttenz, Hofackerstrasse 72, ještě přesnější adresa: 47°32'16"N 7°38'1"E

Prostorné a bezplatné parkoviště pojme i větší počet motorizovaných návštěvníků. Z Česka je nízkonákladová letenka jednou z možností, jak se do Bazileje pohodlně dostat. Jen 40 km od Pantheonu se nachází druhá největší sbírka automobilů v Evropě. Bratři Schlumpfové nasbírali stovky aut, mezi nimi téměř 150 vozů Bugatti. Spojit obě návštěvy se dá jedině doporučit!

Více je na www.pantheonbasel.ch.

Text a foto: Dr. Jiří W. Pollak, sc.



Sportovní vozy AC v původním stavu a s minimálním počtem kilometrů