



Pohodové tábořiště pro sportovní majitele, v penzionu bydleli jen pohodlnější účastníci

Kachnou po stopách filmu Bobule

aneb Sraz 2CV na jižní Moravě

Citroën 2CV je fenomenální auto, srovnatelné snad jedině s Fordem T nebo Broukem. Tento tvarem exotický povoz získal své označení 2CV podle francouzských (dvou) daňových PS = deux chevaux (důšvo), v závislosti na regionu má ale množství přezdivek – ošklivá kachna, kachnička, ošklivá kachnička, dva koně, dvě packy. Své stoupence i nepřátele má již po několik generací, přičemž jeho vývoj začal již v roce 1934.

Před válkou vzniklo na 250 prototypů nazvaných TPV (francouzsky „úplně malé

auto“) a celkově se jich v různých verzích od té doby vyrobilo více než pět milionů.



Holky měly z jízdy zjevnou radost a kolemjdoucí zase z děvčat

Vzduchem chlazený dvouválcový motor o objemu 400–600 ccm vyžaduje sice občas trpělivost, ale svou cenou vůz dokázal oslovit i studenty a jeho pérování bylo vhodné i pro provoz na vesnici. Technika vozu ale nedržela krok s dobou a jeho prodejnost každoročně klesala. Přesto bylo v roce 1990 např. v Německu v provozu ještě 300 000 kachen. O dvacet let později už jich bylo ale jen 13 tisíc. V Česku se odhaduje jejich počet na 150 pojízdných exemplářů. V poslední době se auto stalo zcela kultovním, a pokud je v dobrém stavu, jeho koupě už „leze do peněz“. A skalní zájemce neodradí ani rez či drahé opravy.

Majitelé kachen se organizují v klubech a pořádají srazy a ten zatím největší se konal v roce 2011, když se do francouzského Salbris sjelo 7000 kachen. Kolona vozů dosáhla tehdy délky 80 kilometrů. U nás jeden ze srazů (dokonce mezinárodní) proběhl v loňském září v Novosedlích, u vinařů Kovacových v penzionu Kristýna. Všech šest organizátorů (skupina nadšenců si říká „2CV ČechoMor“, jsou ale bez klubové příslušnosti) bylo hojnou účastí zprvu spokojeno, posléze překvapeno, a když k recepci přijížděl 70. vůz, nadšení dosáhlo vrcholu. Andrea upřesňuje: „Srazu se zúčastnilo 70 aut značky Citroën, z toho 60 vozů typu 2CV. Tři kachny byly ze Slovenska, sedm z Rakouska a 50 kačen z ČR. Nejstarším vozem byla asi kachna pana Řihy, vyrobená v roce 1971.“

Část účastníků bydlela v penzionu, ostatní dali přednost stanování. Počasí bylo po celý víkend výborné, a tak se jezdilo s otevřenou střechou. Trasa byla perfektně označená a ani tak velký počet aut nezpůsobil nikde dopravní chaos. Atraktivní vložkou byla otočka na kruháku v Mikulově, kde se účastníci za hlasitého houkání potkávali v protisměru. Kolona se během



Praktické prodloužení kachny, vhodné zvláště pro rodiny s dětmi



Pravděpodobně jediný 2CV taxi na světě

spanilé jízdy po stopách filmu Bobule a věstonické Venuše proplétala po okresech a po viničních cestách. Obyvatelé vesnic a rekreatanti se předháněli v hlasitosti vítání impozantního barevného hada, jehož délka dosáhla bezmála kilometru. Cílem jízdy bylo Vinařství u kapličky, kde se z rozhledny naskýtal úchvatný pohled do kraje na všechny strany.

Text a foto: Jiří W. Pollak

Poznámka autora:

Pro mne byl sraz vzpomínkou na rok 1969, když jsem si koupil za pár šlupek červené dōšvo, spravil brzdy a spojku, přišel přitom málem o prst a pak najezdil do roku 1973 skoro 100 000 bez problémů...

Zajímavé odkazy a kontakty:

2CV klub Louny, www.2cv-louny.com

Nezávislý 2CV klub Praha,

www.nezavisly2cvklubpraha.cz

2CV club Liberec, www.2cvclubliberec.cz

2CV club ČechoMor, 2cvcechomor@seznam.cz



Na dveřích je fotografie z monumentálního srazu osmi tisíc 2CV



Vé vinicích se vytvořila jeden kilometr dlouhá kolona 2CV



Kruhák v Mikulově patřil půl hodiny kroužícím kachnám