Egger-Lohner
Modell C2.
(P1 , 1898
Elektromobil)

Porsche Museum
Zuffenhausen
31.1. 2014
Klid před bouřkou

věděl jsem
co se zkrývá
pod plachtou

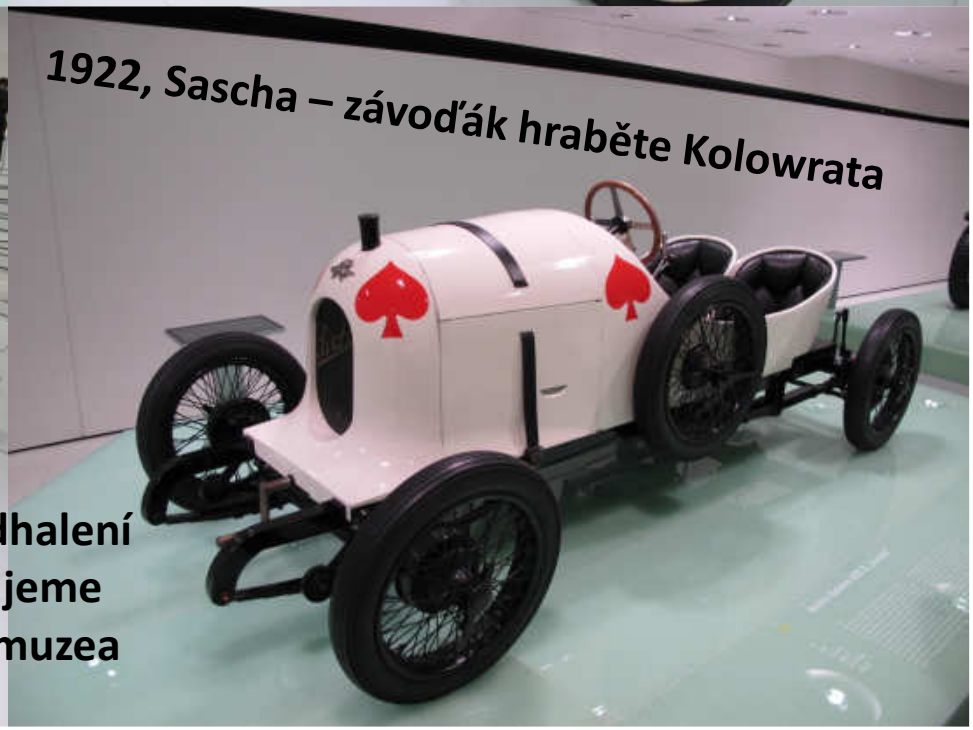
Elektromotor Egger
na zadní ode

…netrpěliví, nedočkaví zvedavci…

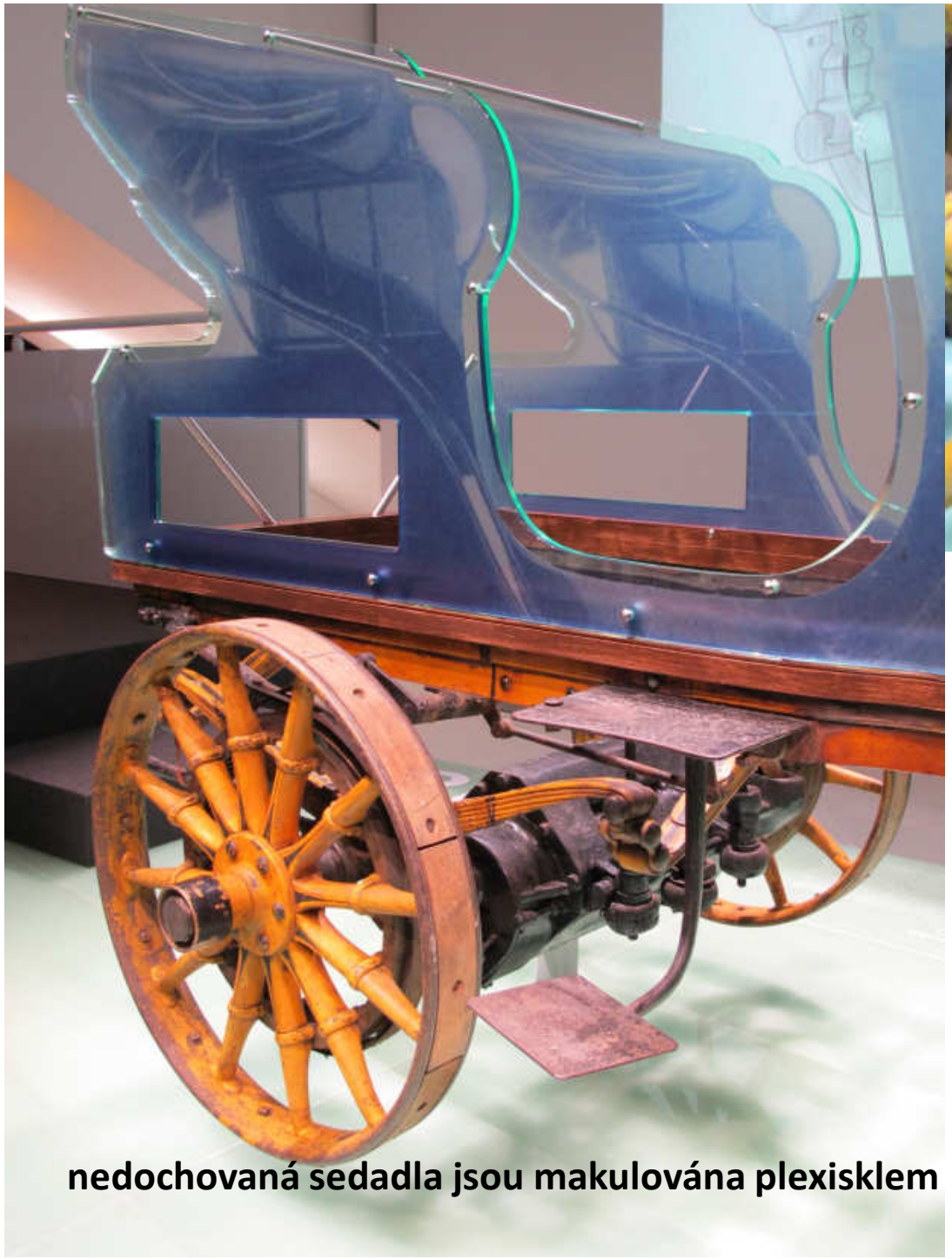
Replika elektromotoru F. Porsche

Replika
prvího hybridu

Čekání na odhalení
P1 si zkracujeme
prohlídkou muzea



1922, Sascha – závoďák hraběte Kolowrata



nedochovaná sedadla jsou makulována plexisklem

důležité díly Modelu C2.
Egger-Lohner
jsou označeny s „P1“

ředitel
Porsche Museum
Achim
Stejskal

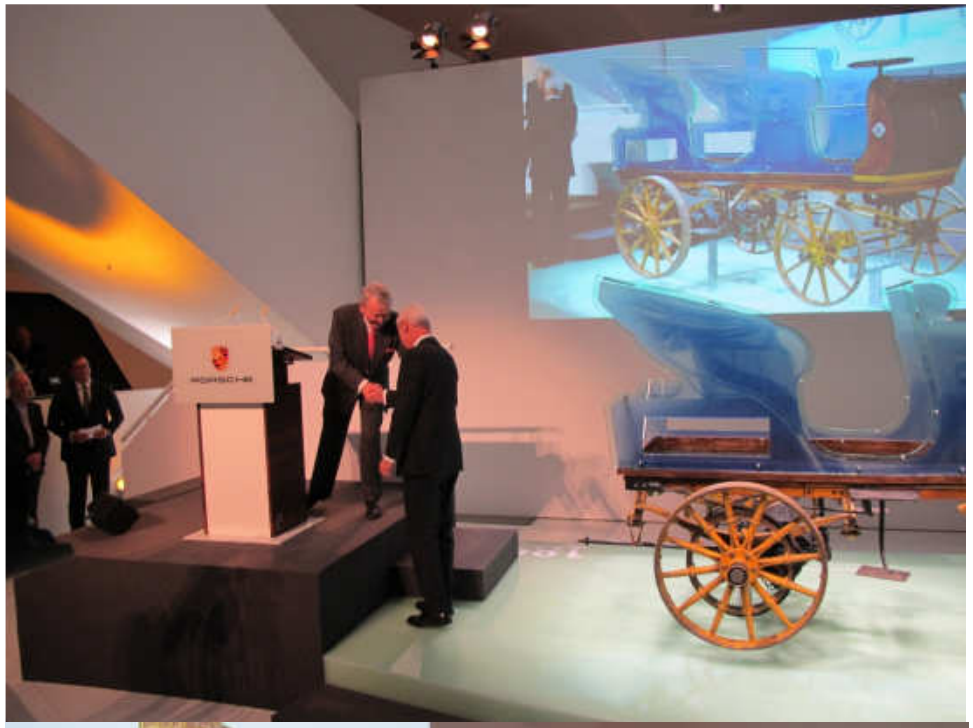
Matthias Müller
PORSCHE

Dr. W. Porsche

Dr.Porsche

M.Müller

konečně:
P1 1898

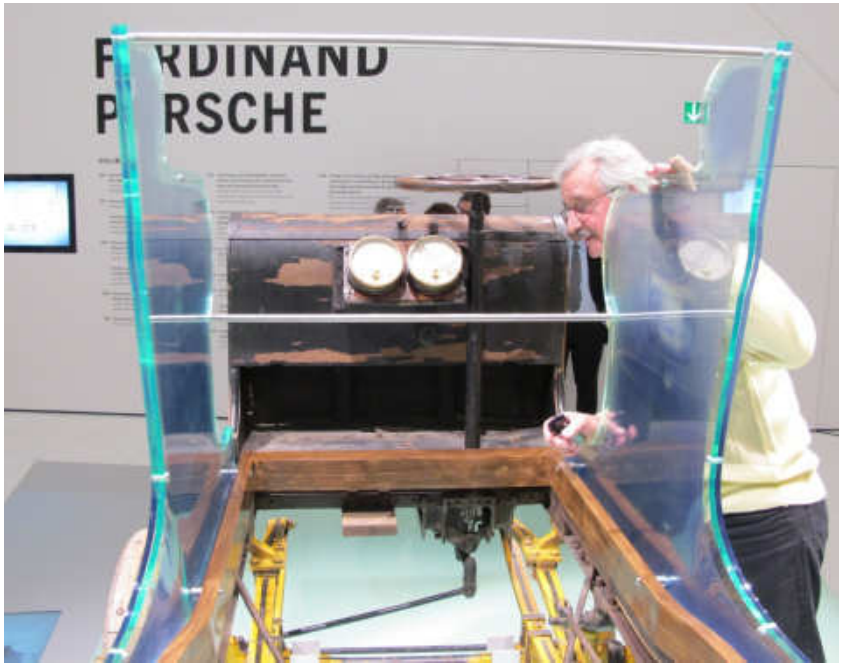


PORSCHE
FERDINAN
PORSCHE

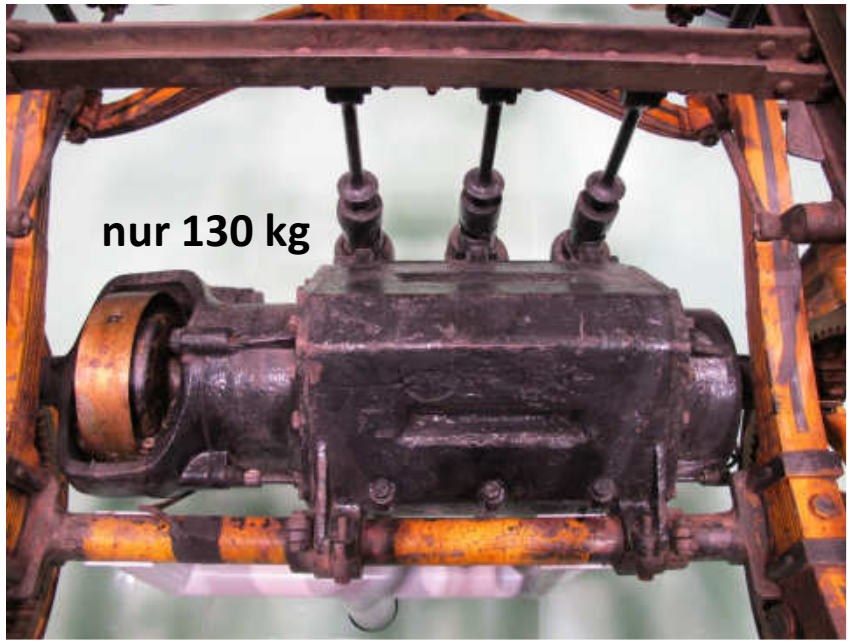
Müller, Kuhn, Porsche
PORSCHE

Lohner, jun.
A.Lohner, pravnuk Jacob Lohner
Hr. Hück
M.Müller, Porsche, CEO
F.Kuhn, starosta
PORSCHE
Dr. W.Porsche

Dr. W. Porsche



René prohlíží Cockpit…



Automobil-Ausstellung

Berlin 1899.

VEREINIGTE ELECTRICITÄTS-A.-G.

und

JACOB LOHNER & Co.

KAISERL. und KÖNIGL. HOF-WAGEN-FABRIK
AUTOMOBIL-CONSTRUCTEURE.

CARROSSIERS de la COUR I. et R. de l'AUTRICHE HONGRIE
CONSTRUCTEURS d'AUTOMOBILES.

WIEN * BUDAPEST.

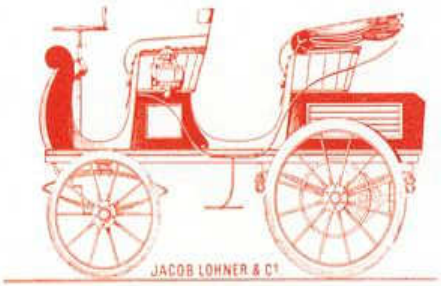
Internationale Motor-Wagen-Ausstellung 1899
Goldene Medaille.

I. Preis.
der ersten internationalen Wettbewerb Automobile 1899

Electrische Automobile — Voitures Eléctriques

System Egger-Lohner

Phaeton
C2.



Phaéton
C2.

Electromotor Egger 3—5 HP, 500 Touren.
Accum.-Batterie Gewicht circa Kg. 550. 44 Zellen, Capacität. Amp.-St. 110—120.
Fahrtdauer in der Horizontalen mit einer Ladung 3—6 St.
Geschwindigkeit bis 25 Kilometer.
Bremsung: Electrisch und mechanisch.
Gewicht Kg. 1350 complet.

Moteur Éléctr. Egger 3—5 HP, 500 Tours.
Accumulateurs Poids envir. Kg. 550. 44 Elements, Capacité Amp.-H. 110—210.
Parcours en palier avec une charge 3—6 Heures.
Vitesse Maximale 25 Kilomètres.
Freins Électriques et à Rubans.
Poids total Kg. 1350.

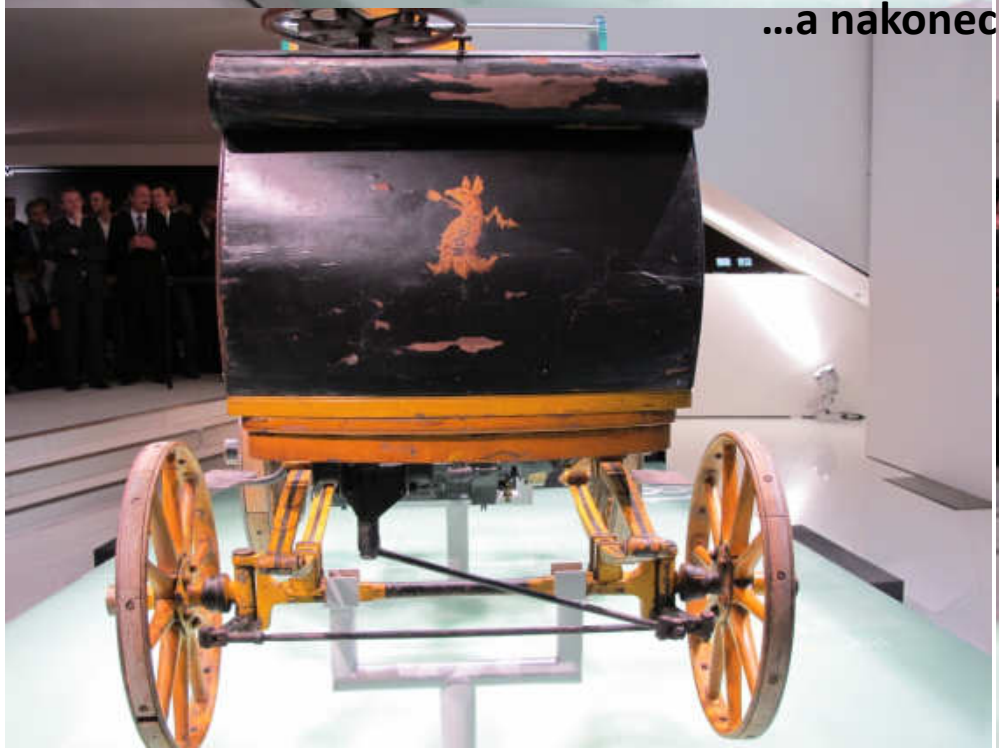
LOCO WIEN. fl. 4.400 = Mk. 7.400 = Fcs. 9.300. PRIX à VIENNE.

LIEFERZEIT 3 MONATE * TERME DE LIVRAISON 3 MOIS.

courtesy, Archiv: Jiří Mátl

nejdřív jsme dostali něco na poslech, pak pro oči,

…a nakonec i pro žaludek



Text u. Foto Jirka