

hradných dielov a zistil som, že vo svete existuje obrovská skupina ľudí, ktorí sa im venujú či už ako profesionáli, alebo ako zberatelia. Začal som študovať históriu jednotlivých značiek a výrobcov. Napríklad hocikto nemohol vyrobiť detský model toho ktorého modelu a značky. Aj na farbu karosérie potreboval mať súhlas výrobcu skutočne vyrábaného modelu. Vo veľa prípadoch samotné automobilky vyrábali pre deti svojich verných klientov šliapacie autíčka.

Keď som do tejto problematiky vníkol hlbšie, začal som systematicky vyhľadávať jednotlivé modely. Postupne som k autíčkam dopĺňal aj ďalšie hračky, ktoré na ne nadväzujú. Tak tu vidíte čerpaciu stanicu, garáž, mobilný servis a pod.

Niektoré opravujem, ale sú i také, ktoré nechám v náleznom stave ako napríklad tento Lotus, ktorý sa našiel asi meter pod zemou.

Na moju otázku, koľko kusov obsahuje jeho zbierka sa len pousmiala dodal: „Vo Veľkej Británii je jeden zberateľ, ktorý sa chváli, že sa so svojou najväčšou zbierkou šliapacích vozidiel dostal s počtom 500 kusov do Guinnessovej knihy rekordov. Ja ich mám už dnes viac“.

A čo výstavy? V Tullne to bola prvá a prav-

depodobne aj posledná. Nie je to pre nezáujem. Ale najprv celý týždeň pripravujem potom pár dní výstava a potom opäť týždeň ukladám.

A k tomu náklady na prepravu... Múzeum to nie je, ale ak skutočne niekto chce vidieť moju zbierku, rád mu ju ukážem.



## Šliapali v Náchode

raj pre deti a zážitok pre dospelých

Plechové šliapacie autíčka majú síce dlhú tradíciu, ale znovu objavené boli len nedávno. Ponúkajú sa na burzách a na internete. Po kúpe práca nekončí, naopak renovácia zaberá desiatky až stovky hodín práce a môže stáť aj vyššiu sumu, záleží na ctižiadosti majiteľa.

Pavel Adámek, spolu so štábom dobrovoľných pomocníkov, sa rozhodol usporiadať v Náchode pod hlavičkou Moskvič klubu Českej republiky akciu s didaktickým zámerom. Behom krátkej doby sa prihlásilo 86 účastníkov z troch štátov. Najdlhší príjazd a obdiv zožali štyri veterány - Moskviče z Litvy. Ich cesta do Náchodu merala necelých 1000 kilometrov.

Bohatý program na cvičisku pozostával z jazdy zručnosti, slalomu a rýchlostných skúšok. Najdôležitejším bodom a zároveň najnáročnejším, bola jazda cez svetelné križovatky. Bolo zaujímavé pozorovať, ako rozdielne sa deti chovajú. Niektoré potrebovali povzbudiť, aby si trúfli prejsť na zelenú, iné križovatku prefrčali na červenú čo to dalo!

Je potrebné poznamenať, že náhodské detské dopravné ihrisko je najväčšie v Česku.



Vystavené šliapacie autíčka a prítomné Moskviče, boli v najrozmanitejších kvalitách renovácie. Niektoré boli vzorne vyvarené, iné okato vygítované, ale našli sa i niektoré v pôvodnom stave.

Prvý medzinárodný zraz majiteľov šliapacích moskvičov bol veľkým úspechom, ako pre účastníkov, tak aj pre organizátorov. Odmenou organizátorom za ich úsilie bol nielen pohľad na šťastne unavené deti, ale aj ideálne počasie.

Na základe úspešnej akcie a prísľubu záštity akcie od magistrátu sa organizátori rozhodli rozšíriť stretnutie šliapacích Moskvičov na zraz a súťaž medzi rôznymi značkami. Na nasledujúci zraz v Náchode, ktorý sa bude konať v sobotu, 8. júna, budú teraz pripustené šliapacie autíčka všetkých značiek.

Viac informácií nájdete na [www.moskvichklub.cz](http://www.moskvichklub.cz)