



Oldtimer Gallery Ili Sorokina

Ilija Sorokin organizuje pro milovníky veteránů dvakrát ročně výstavu a veletrh v centru Sokolniki. Tematicky padla letos volba na sovětské závodáky z období mezi roky 1930 a 1970. Toto téma má něco tajemného, když víme, jak přísně komunistická vláda sledovala jakoukoliv soukromou aktivitu a snažila se ji udusit již v zárodku. Přesto se jí nepodařilo motoristický sport, provozovaný pod nejrůznějšími záminkami, úplně znemožnit. Málokdo na Západě tušil, že se v Sovětském svazu jezdily závody à la formule 1! Vozy měly sice motorizaci výhradně z místní produkce, ale dá se říct, že díky neutuchající vynalézavosti a smyslu pro improvizaci se dařilo organizovat atraktivní akce.

Sorokin disponuje vynikajícími vztahy a díky široce rozhozeným sítím se mu podařilo shromáždit dosud nevidané rarity. Mezi exponáty je například závoďák Charkov-L2 z roku 1955, pod který se podepsal konstruktér Eduard Laurent. Toto auto ustavilo na třicet rekordů, z toho čtrnáct

mezinárodních. Laurent k tomu říká: „Sám navrhl, sám si postavil a sám řídil.“ Vůz Kiev-Sport coupe (1959) postavili v armádních dílnách. Francouzský časopis L'Année Automobile jej dokonce označil za nejelegantnější sovětský sporták, auto nechybějí křídlové dveře, aerodynamická karoserie ani

dobré jízdní vlastnosti. Moskvich-G5 „racing fireball“ z roku 1969 vystavuje Sorokin v původním stavu, až na později zabudovaný silnější motor. Závodní formučky Estonia a Tarta, vyráběné seriově, doplňují plejádu kdysi obdivovaných vozů.

Co by byla výstava potentních strojů bez dragsterů. Parádním příkladem byl Charkov-L3 dragster, AZLK 1600 SL Rally, Lada VFTS a Moskvich-412 MADI, které ale časem upadly v zapomnění. Aby se tomu nestalo definitivně, zrodily se skupiny nadšenců a každoročně probouzejí ze spánku Šípové Růženky nejen domněle ztracený relikt. Jeden z nich bylo možno obdivovat – Paběda-Sport roadster, vyrobený pravděpodobně v padesátých letech.

Ilija oživuje výstavu dynamickými a interaktivními akcemi. Autentický paddock a instalované zákulisí závodní scény vrcholilo novinkou – návštěvníci výstavy, pokud měli trochu štěstí, se mohli svezit v některých závodních autech. Další atrakcí byly



Renovace mercedesů kabrioletů je lukrativní i když je základem nekompletní ruina



Opel Admiral, kabriolet, svědek zaslé říše



Paběda Roadster – kreace posledních dní



Rus, nebo Američan? Skoro 1 : 1



Mohutný ZIL kabriolet

ukázky závodního umění, když si za volant sedli bývalí závodníci a připomněli, co s autem ještě umějí. Čestné kolo absolvovaly sovětské legendy jako Anatolij Grigorjev, Yury Kozlov, Edgard Lindgren (Estonia), Eduard Mirzoyan, Vadim Rahechitsky, Alexander Safonov, Yury Terenetsky, Oleg Tregubov a Alfred Usan.

Vedle závodní atmosféry se prezentovaly místní renovátorské dílny. Přesvědčivou demonstrací jejich zručnosti byl vystavený Mercedes 230 z roku 1940. Na svou dobu moderní a nízkou karoserií se blýskl Opel Admiral Cabrio 1937 nebo premiérový G 500 a černý Zil Cabriolet. Na výstavě nemohly chybět ani americké křižníky, které se těší v Rusku velké popularitě.

Oldtimer Gallery Ili Sorokina je dostaveničko stále rostoucí komunity nejen ruských milovníků veteránů, ale i návštěvníků z celé Evropy. O vykendě přišlo 23 tisíce



Roztomilý závoďáček (BMW) sklzel sympatie návštěvníků – bez děvaček to v Moskvě nejde...

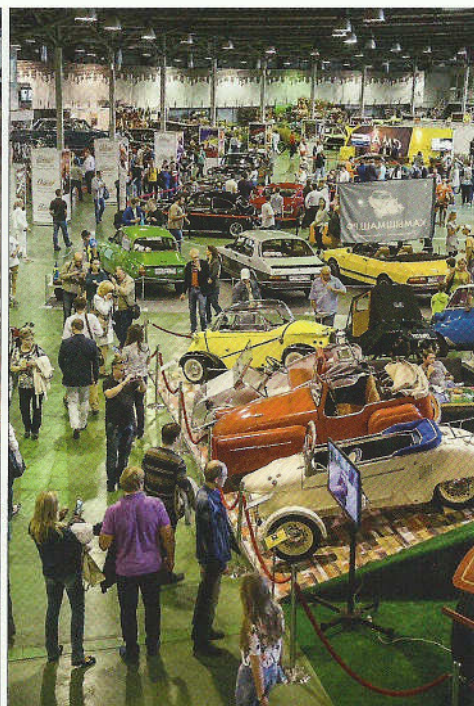
návštěvníků, aby obdivovalo exponáty 130 firem, akreditováno bylo 150 novinářů. Příští, již 25. výstava bude v Sokolnikách věnována 95letému výročí činnosti speciální automobilové služby Kremlo. Slabost

sovětských pohlavářů pro luxusní západní automobily, počínaje Leninem a konče Brežněvem, je všeobecně známá, takže se máme na co těšit.

Jiří W. Pollak



Vlastní show měly mikro káry



Oldtimer Gallery Ilji Sorokina

Ilja Sorokin organizuje pro milovníky veteránů dvakrát ročně výstavu a veletrh v centru Sokolniki. Tematicky padla letos volba na sovětské závodáky z období mezi roky 1930 a 1970. Toto téma má něco tajemného, když víme, jak přísně komunistická vláda sledovala jakoukoliv soukromou aktivitu a snažila se ji udusit již v zárodku. Přesto se jí nepodařilo motoristický sport, provozovaný pod nejrůznějšími záminkami, úplně znemožnit. Málokdo na Západě tušil, že se v Sovětském svazu jezdily závody à la formule 1! Vozy měly sice motorizaci výhradně z místní produkce, ale dá se říct, že díky neutuchající vynalézavosti a smyslu pro improvizaci se dařilo organizovat atraktivní akce.

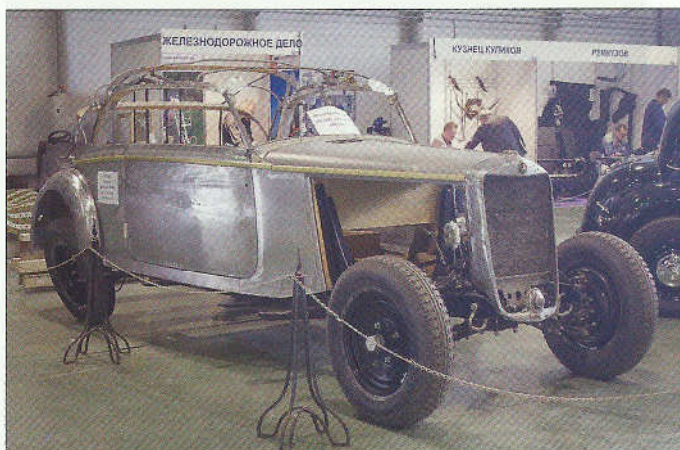
Sorokin disponuje vynikajícími vztahy a díky široce rozhozeným sítím se mu podařilo shromáždit dosud nevidané rarity. Mezi exponáty je např. závodák Charkov-L2 z roku 1955, pod který se podepsal konstruktér Eduard Laurent. Toto auto ustavilo na třicet rekordů, z toho čtrnáct

mezinárodních. Laurent k tomu říká: „Sám navrhnu, sám si postavím a sám řídím.“ Vůz Kiev-Sport coupe (1959) postavili v armádních dílnách. Francouzský časopis L'Année Automobile jej dokonce označil za nejelegantnější sovětský sporták, auto nechybějí křídlové dveře, aerodynamická karoserie ani

dobré jízdní vlastnosti. Moskvich-G5 „racing fireball“ z roku 1969 vystavuje Sorokin v původním stavu, až na později zabudovaný silnější motor. Závodní formulky Estonia a Tarta, vyráběné seriově, doplňují plejádu kdysi obdivovaných vozů.

Co by byla výstava potentních strojů bez dragsterů. Parádním příkladem byly Charkov-L3 dragster, AZLK 1600 SL Rally, Lada VFTS a Moskvich-412 MADI, které ale časem upadly v zapomnutí. Aby se tomu nestalo definitivně, zrodily se skupiny nadšenců a každoročně probouzejí ze spánku Šípkové Růženky ne jeden domněle ztracený relikv. Jeden z nich bylo možno obdivovat – Paběda-Sport roadster, vyrobený pravděpodobně v padesátých letech.

Ilja oživuje výstavu dynamickými a interaktivními akcemi. Autentický paddock a instalované zákulisí závodní scény vrcholilo novinkou – návštěvníci výstavy, pokud měli trochu štěstí, se mohli svézt v některých závodních autech. Další atrakcí byly



Renovace mercedesů kabrioletů je lukrativní i když je základem nekompletní ruina



Opel Admiral, kabriolet, svědek zašlé říše



Poběda Roadster – kreace posledních dnů



Rus, nebo Američan? Skoro 1 : 1



Mohutný ZIL kabriolet

ukázky závodního umění, když si za volant sedli bývalí závodníci a připomněli, co s autem ještě umějí. Čestné kolo absolvovaly sovětské legendy jako Anatoly Grigoriev, Yury Kozlov, Edgard Lindgren (Estonia), Eduard Mirzoyan, Vadim Rzhchitsky, Alexander Safonov, Yury Terenetsky, Oleg Tregubov a Alfred Usan.

Vedle závodní atmosféry se prezentovaly místní renovátorské dílny. Přesvědčivou demonstrací jejich zručnosti byl vystavený Mercedes 230 z roku 1940. Na svou dobu moderní a nízkou karoserií se blýskl Opel Admiral Cabrio 1937 nebo premiérový G 500 a černý Zil Cabriolet. Na výstavě nemohly chybět ani americké křižníky, které se těší v Rusku velké popularitě.

Oldtimer Gallery Ilji Sorokina je dostaveníčko stále rostoucí komunity nejen ruských milovníků veteránů, ale i návštěvníků z celé Evropy. O výkendu přišlo 23 tisíc



Roztomilý závodáček (BMW) sklízel sympatie návštěvníků – bez děvčec to v Moskvě nejde...

návštěvníků, aby obdivovalo exponáty 130 firem, akreditováno bylo 150 novinářů. Příští, již 25. výstava bude v Sokolnících věnována 95letému výročí činnosti speciální automobilové služby Kremlu. Slabost

sovětských pohlavářů pro luxusní západní automobily, počínaje Leninem a konče Brežněvem, je všeobecně známá, takže se máme na co těšit.

Jiří W. Pollak



Vlastní show měly mikro káry

