

Obsah

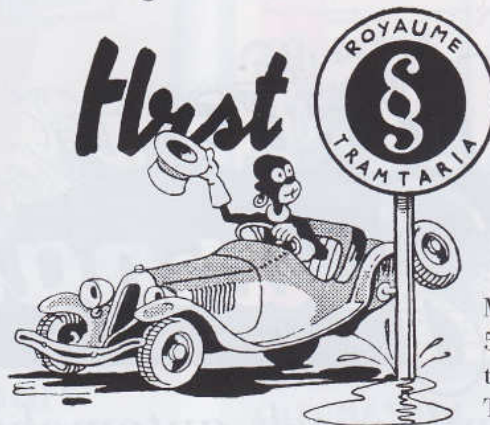
Rozhovor s našim prezidentem	12
Motorismus a filatelie – VII. díl – Ford ...	14
Relikviář sv. Maura a formule 1	16
1. Ples Akademie českého veteránismu – Vyhlášení Poháru Federace	18
Listárna	20
Naše cesta na veteránskou burzu	22
Automuzeum oslavuje 110 let Libereckého autoklubu besedami	24
Vilém Heckel – poslední autogramiáda ...	26
Vznik Omegy trochu jinak	32
Neporazitelný Talbot	41
Elstnerovi v Argentíně	46
Motoarchív – VI. díl – Jawa 175 Obchodní šlágr a dobrý sluha	52
Veteránsalon – Wills Sainte Claire 1922 ...	54
Aukce motocyklů v Las Vegas	60
Pod Glocknerem se probudil drak	62
Král z české silnice	64
František Bártík 85	68
Květoslav Mašita – První Čech v siní slávy FIM	73
Levně na prodej	75



1922 Wills Sainte Claire... str. 54



Naše cesta na veteránskou burzu... str. 22



Hust vřebíku se silnice...

Mercedes, který trať ujel za 1 hodinu 50 minut a 53 sekund. S několikaminutovým zpožděním ho následovali pánové Tracy (Renault), Robinson (de Dietrich) a Luis Marx (Mercedes). Pan Carricaburu byl v té době osobním řidičem kubánského prezidenta Tomáše Estrada Palmy, který ho ustavil zkušebním komisařem pro vydávání prvních řidičských průkazů na Kubě. Později se pan Carricaburu stal majitelem první kubánské taxislužby provozující deset vozů Ford model T.

23. února 1905 byl založen Hamburský autoklub. Jeho prvním předsedou byl pan H. Butzloff, místopředsedou R. Ehm a jednatelem Wilhelm Thiede. Členové se scházeli každé první úterý v měsíci ve velmi populární restauraci Alsterpavillon.

2. února 1915 ohlásil deník Čech, že u obce Zlonín bylo ukradeno 500 metrů telefonního drátu na lince do Panenských Břežan. Po pachatelích nezůstalo ani stopy.

4. února 1835 se v pařížském listu Journal des Débats objevila zpráva, ve které se popisuje projížďka pana d'Asdy v jeho parním voze. Z ulice Chaussée d'Antin se vydal ulicemi de la Paix, Rivoli a Champs Elysées k Neuilly. Pan d'Asdy byl plukovníkem d'Houdetotem představen králi a královně, kteří mu blahopřáli k úspěchům a nechali se informovat o podrobnostech konstrukce jeho vozidla. Odvážný plukovník d'Houdetot poté před zraky veličenstev nastoupil do vozu a projel vysokou rychlostí vzdálenost jedné míle za 8 minut.

13. února 1905 uspořádala Association Internationale Automobile de Cuba závod na 160 kilometrů na silnici mezi San Cristobalem a Havanou. Vítězem se stal pan Ernesto Carricaburu na voze



Retro Classics Stuttgart 2015 popatnácté

26.–29. března otevře své brány Retro Classics. Návštěvnost veletrhu se zvyšuje každý rok a zvláště potěšitelná je účast návštěvníků z ciziny – Češi se vloni umístili na pátém místě. Do Stuttgartu se chystá letos na 1500 vystavovatelů a téměř tisícovka novinářů z více než 20 zemí. Zajímavý trend byl zaznamenán v prioritách návštěvníků: téměř třetina se zajímá pouze o youngtimery. Nezávislá porota oceňuje každoročně nejzajímavější exponáty. Celkem předá 25 pohárů a diplomů. Osm prostorných hal je tradičně obsazováno tematicky, takže každý návštěvník veletrhu se lehce orientuje a bezpečně najde objekty svého zájmu. Jedna hala je pak rezervována klubům, které se každoročně předhánějí v originalitě. Poplatek za plochu je pro kluby symbolický, a tak je snad jen otázkou času, kdy se ve Stuttgartu objeví některý z českých veteránských klubů. Kdo má o klubovou prezentaci zájem, ať se obrátí na info@navektrh.cz.