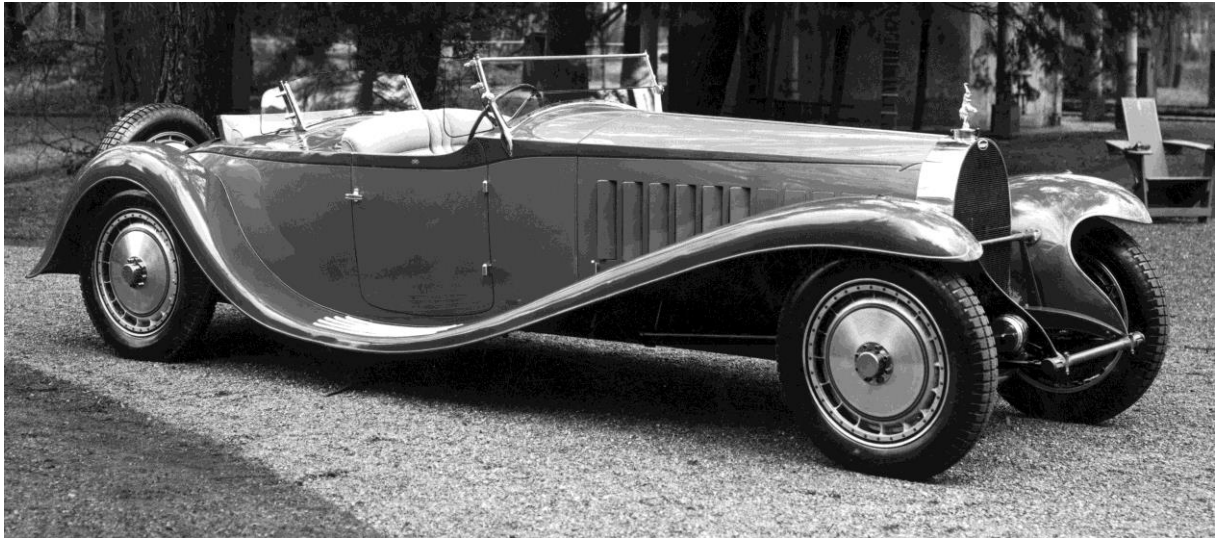


## RETRO CLASSICS Stuttgart 2016 a jeho dvě premiéry



Rozdílnější být snad ani nemůžou být –Bugattiho Royale Esders a Futurliner od GM. Auta dělí jen několik let a spojuje je nevídaná invence. Royale, postavená 1926 pro pařížského obchodníka s konfekcí Armanda Esderse neměla reflektory, za to díky 15 litrovému motoru jezdila až 200 km/h. Záhy byla extravagantní karoserie nahrazena konvenční limuzínou a za války zničena. Přesná novostavba, započatá 2010 na základě 12 fotografií ukazuje zároveň, co je dnes technicky možné, spolu s náležitým finančním polštářem.



Futurliner od GM byl vyroben v r. 1939 jako reprezentativní desetimetrový midi-autobus, jehož kabina v art-deco stylu se tyčila tři metry nad zemí. General Motors nechal vyrobit 12 těchto unikátů a nechal je v rámci „Parade of Progress“ jezdit po celých Spojených státech jako reklamu na aerodynamická auta budoucnosti. Mnoho detailů designu a zpracování se o hodně později dostalo do sériové výroby jiných modelů i značek. Dodnes se zachovalo 7 exemplářů, z nich bude v.č 9 po přestavbě na obytný vůz poprvé předveden veřejnosti.



Další tučt raritek se soukromých sbírek bude rovněž k vidění vůbec poprvé jako původní Merc SSK, Talbolago nebo závodní Veritas. Vybrané klenoty ze světoznámé sbírky Louwman jsou bezesporu pro milovníky unikátů tím největším magnetem veletrhu. Již na Rétromobilu v Paříži sklídl Louwman velký úspěch. Touto příležitostí si někteří návštěvníci ušetří dalekou cestu do Holandska...



Jako každý rok nabízí organizátoři skromnějším nebo začínajícím vystavovatelům 100m2 plochy za symbolických 100 euro. Každoročně se na veletrhu objevuje více a více podnikatelů a návštěvníků z Česka.



Retro Classics se koná v osmi moderních halách hned u letiště,  
otvírá své brány 17.března a potrvá do neděle 20.

Jirka Pollak

--