



Einladung nach Stuttgart zur „Retro Classics“ 2016

Retro Classics Stuttgart 2016 a jeho dvě premiéry
Rozdílnější být snad ani nemůžou být – Bugattioho Royale Esders Roadster a Futurliner od GM. Auta dělí jen několik let a spojuje je nevidaná invence. Royale, postavená v roce 1926 pro pařížského obchodníka s konfekcí Armanda Esderse, neměla reflektory, zato díky patnáctilitrovému motoru jezdila až 200 km/h. Záhy byla extravagantní karoserie nahrazena konvenční limuzínou a za války zničena. Přesná novostavba, započatá v roce 2010 na základě dvanácti fotografií, ukazuje zároveň, co je dnes technicky možné, spolu s náležitým finančním polštářem.

Futurliner od GM byl vyroben v roce 1939 jako reprezentativní desetimetrový midi-autobus, jehož kabina v art-deco stylu se tyčila tři metry nad zemí. General Motors nechal vyrobit dvanáct těchto unikátů a nechal je v rámci „Parade of Progress“ jezdit po celých Spojených státech jako reklamu na aerodynamická auta budoucnosti. Mnoho detailů designu a zpracování se o hodně později dostalo do sériové výroby jiných modelů i značek. Dodnes se zachovalo sedm exemplářů, z nichž ten s výrobním číslem 9 bude po přestavbě na obytný vůz poprvé předveden veřejnosti.

Jako vůbec poprvé k vidění bude i další tucet rarit ze soukromých sbírek, jako například původní Mercedes SSK, Talbot Lago nebo závodní Veritas. Vybrané klenoty ze světově známé sbírky



Louman jsou bezesporu pro milovníky unikátů tím největším magnetem veletrhu. Již na Rétromobile v Paříži sklídl Louman velký úspěch. Touto příležitostí si někteří návštěvníci ušetří dalekou cestu do Holandska.

Jako každý rok nabízí organizátoři skromnějším nebo začínajícím vystavovatelům 100 m² plochy za symbolických 100 eur. Každoročně se na veletrhu objevuje více a více podnikatelů a návštěvníků z Česka. Retro Classics se koná v osmi moderních halách hned u letiště, své brány otevírá ve čtvrtek 17. března a potrvá do neděle.

Jirka Pollak