



Porsche jsou vysoko v kurzu (hlavně cenově), prodej ale stagnuje a nabídka daleko převyšuje poptávku

14. Retro Classics Stuttgart

Veletrh veteránů trhal letos rekordy nejen co do počtu návštěvníků a prodaných aut, ale i stánků a hlavně mezinárodního zastoupení. Česká účast každoročně stoupá a nyní se vyšplhala na celkově páté místo.

Retro Classics otevřela své brány již počtrnácté a předčila ve všech směrech i očekávání nového vedení, které převzal zkušený organizátor K. U. Herrmann. Patronát nad veletrhem převzal Karl F. kníže von Hohenzollern, sám nadšený řidič starého bentleye po tátovi. Přítomnost slavných závodníků jako je Hans Hermann,

Walter Röhr, Roland Asch, Ellen Lohr, Klaus Ludwig a dalších patřila k bohatému doprovodnému programu.

Přes 80 tisíc návštěvníků řadí Retro Classics na druhé místo žebříčku veteránských veletrhů v Německu. Spokojenost s výsledkem potvrzuje i většina téměř 1500 stánkařů. Osm velkoplošných hal se nachází přímo



Sériový MB 190 SL v nálezovém stavu. Přestože kompletní a s interiérem plným dílů, požadovaných 48 500 eur považují za značně nadhodnocenou a nerealistickou cenu

podél letiště a bezpočet parkovišť usnadňuje přístup k veletrhu. Příjezd autem je ze všech stran nepřehlédnutelně označen „Flughafen-Messe“.

V první hale jsou nasídleny vesměs renomované firmy mj. Kienle, Mirbach, GP-Classis, Bächtler, Schütte...Některá auto nejsou ani na prodej ale mají za účel podtrhnout exkluzivitu ostatní nabídky. Mezi ty patří vozy se slavnou závodní historií, nebo auta, která patřila k raritám již ve své době. Zhlédli jsme sportovní mercedes typ 290, dokumentovaný jako zakázková objednávka prince Alberta. K mání byly další mercedesy typu S, SS i jeden SSK a jejich novější příbuzný 300 SL ve všech barvách a stavech. Jednomu přijde na mysl, jestli se „nerozmnožují“, jako by to už nebyla ani rarita. Na veletrhu jich bylo kolem dvaceti. Na stánku firmy na Horchy je nadále k mání aerodynamické kupé, jako si kdysi nechal postavit Bernd Rosemayer – cena je stejná jako minulý rok: 900 000 eur, bez motoru.

Na stánku firmy Kienle upoutal velký zeleno-šedý mercedes, již na první pohled zákaznická karoserie. Pininfarina přepracoval MB300b hlavně na jeho zádi a dosáhl tak podmaňující elegance. Interieur tohoto unikátu se vyrovná výbavě anglických ikon. Pohnutou historii vozu mě vysvětluje do posledního detailu jeden z partnerů firmy a dodává: „Nový majitel, který auto v ubohém stavu před 12 lety objevil a nechal u nás renovovat, je pravděpodobně váš krajan, Fred Kříž.“ Hned vedle leží jako nový podvozek další ho 300 SL Gullwing. Karoserie je už prý připravená v dílně.

Mezinárodní nabídku podtrhávají vedle etablovaných angličanů i italské a francouzské vozy, dokonce i takové, které se ani v minulosti do Německa ani nedovázely jako např. nádherný Facel. Poprvé bylo vidět i španělské zastoupení s poutačem na tamní muzea veteránů. SK Collection (Saulius) z Litvy přivezli Maybacha 1937, vzácný kabriolet SW 38 a Mercedes 630 K z roku 1929. Výstavka karosářů Erdmann a Rossi (později Peters) a jejich kreace pro korunované hlavy upoutaly v hale 4.

Vystavený Böhmerland nesl všechny parametry originálního stroje a cena byla odpovídající. Za to vedle stál Mercedes 190 SL v nálezovém stavu, byť téměř kompletní, ale za astronomických 48 500 eur. Bondův AM DB ve srovnatelném stavu byl proti tomu za hubičku. Konstruktor obrovské motorčky 700 kg těžké, tři metry dlouhé a 1,5 m vysoké, o dvou válcích z leteckého hvězdicového motoru, upřesňuje, že unikát přijde na 200 000 eur a překvapuje s platnými papíry pro silniční povoz.



Facel jako nový. Konstrukce Daninose, jde o auto princů, herců a závodníků. Záhy si našel kupce za podhodnocených 90 000 eur



Mercedes-Benz 300b, elegantní unikát od Pininfariny, renovace Kienle. Vítěz Concours d'Elegance je v rukou pana Kříže v Monte Carlu



„Sportovní“ Mercedes 290, zakázková výbava pro Prince Alberta s ucelenou historií. K máni byl za 600 000 eur



Trubkový rám 300 SL čekající na kupce. Karoserie je připravena také, ceny se pohybují mezi jedním a dvěma miliony eur

V další hale (9) Retro Classics jsou k mání na ploše 10 000 m² náhradní díly a zajímavé doplňky ve velkém množství. Perfektní prezentace na stánku EZpowersteering určitě upoutala postarší majitele velkých a těžkých veteránů z třicátých let, jejichž řízení jim začíná být navzdor volantu o velkém průměru příliš únavné. Elektrický posilovač řízení funguje v závislosti na rychlosti a zatížení auta. Zvláště parkování se tak stane lehkou záležitostí. Motorek je namontován na hřídel řízení bez změn na karoserii, ani pod kapotou není toto zařízení vidět a po případě je jej možno zase beze stop odstranit. Široká nabídka tripmasteru (konečně za rozumnou cenu) je u Prestel-Gemmer poplatná rostoucí popularitě závodů pravidelnosti. Nevídanou kvalitou zpracování a ne jen levnou napodobeninou originálních speedsterů na sebe upozornila řecká firma Replicar Hellas výstavkou jejího rakouského zastoupení.

Stovky starých a prastarých renovovaných startérů a dynam lze koupit nebo



Nejen 700 kg těžká motorka. Ani její konstruktér nebyl žádný drobeček. Kola byla snad od letadla



Delahaye 135 Compétition od Fioni u. Falaschi z roku 1938. Jeho karoserie ve větším měřítku ukazuje všechny rysy Sodomkovy Aerovky. Vůz si odnesl vyznamenání veletrhu

objednat u Alexander's. Desítky čalouníků předvádějí a nabízejí své služby. Příjemným zpestřením výstavy jsou klubové prezentace, kde se fantazii žádné meze nekladou.

Jednu halu „obsadily“ kluby a stánkaři amerických značek, jinde jsou gogomobily, topolina, Ro80 atd. Hala 8 patřila autobusům a traktorům a mezi nimi

i vzácné motory dvoutakt-diesel. Vedení veletrhu dává klubům prostor za symbolickou cenu 1 euro za m² ... a to možná naše kluby nevědí. Nebylo by tedy od věci, obrátit se písemně na info@navetrh.cz. Na dva české stánky jsem narazil už letos, na jednom byla soutěžní škodovka a poutač na Rally Bohemia Legend.

Chválihodný servis nabízí TÜV a jeho experti. Nejen že na požádání přijdou poradit a prohlédnout auto kupujícího zájemce, ale na místě jej pak i připustí do provozu, včetně papírů a čísla, jakož i pojistkou. Nový majitel se může vydat domů s právě zakoupeným veteránem. Nezní to trochu jako science-fiction?

Jako příjemné povyražení se pokládá již tradiční Oldtimer Retro Night. O muziku se stará několik orchestrů a občerstvení včetně jídla je dostatek. Pro návštěvníky a skupinky ale i vystavující se tak nabízí příjemná příležitost nejen podiskutovat, ale ev. i dovršit rozpracovanou koupi. Nápoje s označením obsahu v procentech tomu někdy pozitivně napomohou.

Za bližší inspekci stála výstava 22 francouzských aut, zastoupených jedenácti historickými značkami počínaje Delage, Salmson, Delahaye, Hispano-Suiza přes Voisin a konče Hotchkissen.

Procházka po veletrhu je fyzicky docela náročný výkon, je totiž potřeba prohlédnout exponáty na ploše 100 000 m². Doporučuji tedy vyhradit si na veletrh ve Stuttgart vždy dva dny. Zájem o akci dokumentuje též přes 700 akreditovaných novinářů z 22 zemí (mezi kterými najdete i třeba Katar a Indii). Průzkum mínění návštěvníků prozradil, že 45% z nich se zajímá hlavně o youngtimery. Příští Retro Classics se koná 26.–29. března 2015. Více informací na www.retro-classics.de.



Jediná škodovka na veletrhu... Na stánku „u Horchů“ si lze objednat jakoukoliv karoserii, a možná i se zbrusu novou historií

*Text: Dr. Jiří W. Pollak, sc.
Foto: autor a Tomáš Kaspar*