

# Retrotrendy na AUTO SHOW v Zürichu

Text a foto: Georg W. Pollak

Švýcarská automobilová kultura se do nedávna odehrávala výlučně na autosalonu v Ženevě. To se ale curyšským zřejmě přestalo líbit a proto se už po několika letech koná velká výstava moderní individuální mobility v šesti halách Oerlikonského výstaviště na okraji Curychu. Ne nadarmo se jí říká s vědomou nadsázkou „Malá Ženeva“...

V koncentrované formě jsou zastoupeny všechny světové značky, včetně prestižních jako např. Rolls Royce, Bentley, Aston Martin, Masserati, Ferrari a exotických Artega, Fiesker, Lotus, Mc Laren, Wiessmann, Tesla atd. Další atrakcí jsou výstavy firem, které auta „vylepšují“. Tunari motorů a vzhledu se nazastávají před žádnou značkou a tak zaznamenáváme tuning od Smarta, jako kabriolet se 100 PS nebo „v šatech do diskošky“, Merc Carlsson 650 PS a konče Panamerou za 250000. Mercedes schoval křídla a představil nový kabriolet SLS 6,3 L jehož karoserie se netají liniemi padasátých let. Není divu, že se VW, Audi a Škoda cítí v Curychu jako doma a zabrali celé jedno podlaží. Škoda se blýskla studií kabrioletu a úspěšným RS 2000, luxusním Superbem L & K a Audi přivezl ultralehký závodník R 18 s kterým Švýcar Fässler vyhrál letošní Le Mans a jeden z 333 vyrobených kabrioletů R8 GT Spyder...

Retro-trend stále ještě letí a tak se setkáme s modernizovanou legendou např. Mini Coupé Cooper S od BMW, raketou pro dvě osoby včetně skládacího kola Mini... nebo s Fiatem 500 s motorizací od 100 do 180 PS za ceny mezi 40000 a 60000 eur...nad níž se laik diví a expert jen hlavou kroutí...ale i američani sáhli do regálu pro klasické formy. U Bentleye GTC biturbo V 12 postával mladík v závodním



Morgan Treewheelera

retro overallu i FF z Maranella má formu kupé inspirovanou padesátými lety. Nestárnoucí Austin Healey přitahoval hlavně mladé návštěvníky, kteří toto auto viděli snad po prvé, spolu s Retro-Pick-up Chevroletem...

Morgan vystavil vedle klasického roadsteru svoji novou tříjkolku, s kterou se vrátil ke svým kořenům. Samozřejmě že se nejedná o ledacjakou kreaci. Bezpečnostní rám a nádherný motor jsou trumfy tohoto Morgan Treewheelera. V Ženevě se ještě neoficiálně a kriticky proslýchala cena kolem 60000 eur, ale skutečností je cena málo pod 40000! Zohledníme-li ruční malosériovou výrobu, kvalitní zpracování a určitě drahý motor z cizí produkce, tak je cena rozhodně férová a za takový unikát vlastně překvapivě nízká. Pohonou jednotkou je nahý vidlicový dvojválec klasického vzhledu, ale moderní konstrukce S & S. 115 PS



Škoda – štúdia kabrioletu

katapultuje toto vozítko vpřed. Výstup z auta je ještě těžší než nástup a proto se volant odejímá jako ve formuli... Za první dva dny sepsali prodejci 11 kupních smluv. Během výstavy poskytují dealeri i na ostatních stáncích výrazné slevy.

Pečlivě renovovaný chevrolet, Sunbeam Tiger V8, nostalgický člun a Fiat Dino – klasika z Itálie zaokrouhlily návštěvu z pohledu veteránisty...



Audi R18



Chevrolet Pick-up



Mini Coupé