



Bond Minibyke, 1950/3, Villiers 98 a JAP 125 ccm, 750 Exempl. by Ellis/Leeds 50kmh, 70 liber



BAC Gazelle. Výrobce: Bond Aircraft 1952/52, motor: 98 a 125 ccm Villiers, malosérie, asi jediný přeživší, stál 94 liber

„Scootromanie“ v anglickém Coventry

Poválečná doba byla v celé Evropě poplatná snaze o všeobecnou motorizaci, a to jak po dvou, tak po čtyřech kolech. Hlavním cílem byla nízká prodejní cena a malé náklady na provoz. Přesto ale lidé kladli nároky i na jistý komfort. A skútry byly v padesátých letech typickým produktem těchto snah.

Coventry je tradičním městem automobilového a leteckého průmyslu, a tak není divu, že se zde usídlili i výrobci motorek. Malé série, malé motory, levná výroba spolu s neuctahající improvizací při sestavování konečného produktu jsou rovněž typickými prvky anglické výroby. Bohužel často na úkor kvality a spolehlivosti.



Brockhouse Corgi, 98 ccm Excelsior, 1 rychlost /později 2), roztlačoval se, možnost sajdkáry, v roce 1948 stál 66 liber



Dobové kostýmy, plakáty a rekvizity diskrétně a smysluplně dokreslily poválečnou atmosféru



Dunkley Popular a Major, 48 a 65 ccm, 2 rychlosti, 4 T, teleskopy vpředu, vzadu natvrdo, v roce 1958 stál 77 liber



KIEFT R 200, stejný jako Hercules, motor 191 ccm Sachs, 4 rychlosti, el. startér, vyráběl se v letech 1955-56 a stál 216 liber



TT, závodník Ernie Barrett je vyráběl v letech 1956 až 1964, Villiers 125, 3 rychlostní, též ve verzích 98 a 325 ccm, později celý z laminátu. Jezdily i rallye na Isle of Man, dnes jde o velkou raritu. Jejich pořizovací cena byla 147 liber

Mercury Hermes, Birmingham, licence MEISTER, motor ILO 48 ccm, 2 rychlosti, dámský scooter pouze pro malé boty, v roce 1956 stál 89 liber

Coventry zažilo za druhé světové války brutální bombardování, které mělo zničit výrobní motorů pro letadla a tanky, srovnán se zemí byl ale celý střed města. Britská rozvědka sice včas rozluštila německý šifrovací systém Enigma, ale ze strategických důvodů nereagovala na hrozící nebezpečí, aby se později dozvěděla o německých plánech více. Letecký útok stál tehdy život stovky civilistů. Z velké části byla zničena i nádherná katedrála, svého času největší farní kostel v Anglii.

Nedaleko od něj se dnes nachází Muzeum dopravy, které dokumentuje vývoj anglické motorizace. Jeho součástí je i výstava několika desítek skútrů. Kurátorům se podařilo nashromáždit modely, které byly již ve své době značně unikátní. Dnes jsou z nich absolutní rarity a ne jeden existuje již pouze v jediném exempláři. Neobvyklé až bizarní tvary karoserií, variace pohonu a zavěšení kol snad neznaly mezí, jak je vidět na fotografiích, v tehdejší době ale byla značně důležitá i nízká pořizovací cena.

Text a foto: Dr. Jiří W. Pollak

Poznámka k cenám u fotografií:

V době výroby jednotlivých skútrů byl týdenní plat dělníka pouze několik liber.

PLATTI (by cyclemaster of Bylfeet, Surrey), vanová karoserie, 125 ccm, 3 rychlosti na zadní ose, roky 1956–58, 140 liber, nepohodlná obsluha, většina z nich má najeto pouze několik kilometrů (tento exemplář dokonce celé 3 km!)

