

Nejdražší veterán v Česku je ve skutečnosti nové auto



35 MILIONŮ. Bugatti 57 SC Atlantic je k mání za 35 milionů korun. Dokáže jet rychlostí 200 kilometrů za hodinu. FOTO: MAFPA - JIŘÍ KOTÁTKO

Praha - I třicet milionů korun může být rozdíl mezi veteránem s historickým příběhem a mezi vozem, který jako veterán vypadá, ale ve skutečnosti jím není.

Za necelých 35 milionů korun nabízí prodejna historických vozů Prague Classic Car Centre mritu – Bugatti 57 SC Atlantic.

„Když jsem uslyšel, že se v Praze nabízí takový klenot, musel jsem se na něj přijet podívat,“ vypráví Českošvýcar a sběratel historických vozů Jan Jiří Pollak. „Toto auto je legendou mezi veterány. Má výkon 210 koní a dokáže jet rychlostí až 200 kilometrů za hodinu. To bylo ve své době něco výjimečného,“ vysvětluje. Jedinečnost a vysoká cena Bugatti 57 SC Atlantic spočívá v tom, že ve čtyřicátých letech minulého století byly vyrobeny jen čtyři kusy. Jeden zmizel úplně, dva jsou v soukromých sbírkách a jeden byl na konci padesátých let téměř úplně zničen při srážce vlakem.

„Při předvádění automobilu mi ředitel Prague Classic Car Centre Miroslav Kotlařík vyprávěl příběh o tom, jak bugatti holandského majitele Jaapa Rubena, jehož prodej zprostředkovává, je tím vozem z vlakového neštěstí. A ten po složité renovaci zachránili,“ říká Pollak.

Podle Miroslava Kotlaříka vůz obsahuje díly ze zničeného bugatti. „Jsou to některé podvozkové části jako například zadní listové pero, hydraulické válce nebo některé díly z převodovky. Jeho hodnotu navíc zvyšuje to, že až na karoserii, která je z osmdesátých let, ostatní díly pocháze-

ji z jiných starých vozů značky Bugatti,“ uvedl na dotaz MF DNES. Odvolává se přitom na informace od stavitelů vozu, Dána Erika Kouze. Toho se redakci nepodařilo kontaktovat.

„Je to vyloučeno“

Příběh s originálními díly však zpochybňují i Bugatti i současný majitel vozu. „Je to vyloučeno. To, co z něj zbylo po vlakovém neštěstí, je nyní v restaurátorské dílně v USA. Opravený vůz s původním číslem podvozku by měl být příští rok představen na výstavě historických vozidel v Pebble Beach,“ říká vedoucí historického oddělení automobilky Bugatti Julius Kruta z francouzského Molsheimu.

Majitel vozu Jaap Braam Ruben, který vůz vlastní, na dotaz odpověděl, že si nemyslí, že by jeho auto cokoliv z původního zničeného Bugatti 57 SC Atlantic obsahovalo.

Důkazem o historické hodnotě by mohla být karta Mezinárodní federace historických vozidel, kterou dostávají veteráni s jasným původem, který je pečlivě prověřován. Tu Miroslav Kotlařík k dispozici nemá. „Nevím, jestli ji má majitel vozu. Já jsem ji neviděl,“ uvedl.

Podle motoristického novináře a znalce veteránů Jana Tučka by takové auto nemělo nést logo a název Bugatti ani označení roku výroby 1936. „Historická hodnota je prakticky nulová. Pokud jde o kvalitní repliku, její hodnota může být tři až pět milionů korun,“ míní Tuček.

ONDŘEJ KINKOR