

**Museum Petersen
Los Angeles**



**„Grünes“ Monster
Rekordwagen mit 50000 PS Turbine
Arfons erreichte 576,5 míle (1965)**

300 PS, Kundenkarosserie, fuhr 250000 Km



aerodynamischer Campingwagen. Jh. 1938 !



**1911, Underslungh, extrem terraintauglich
Model 50, Traveler**



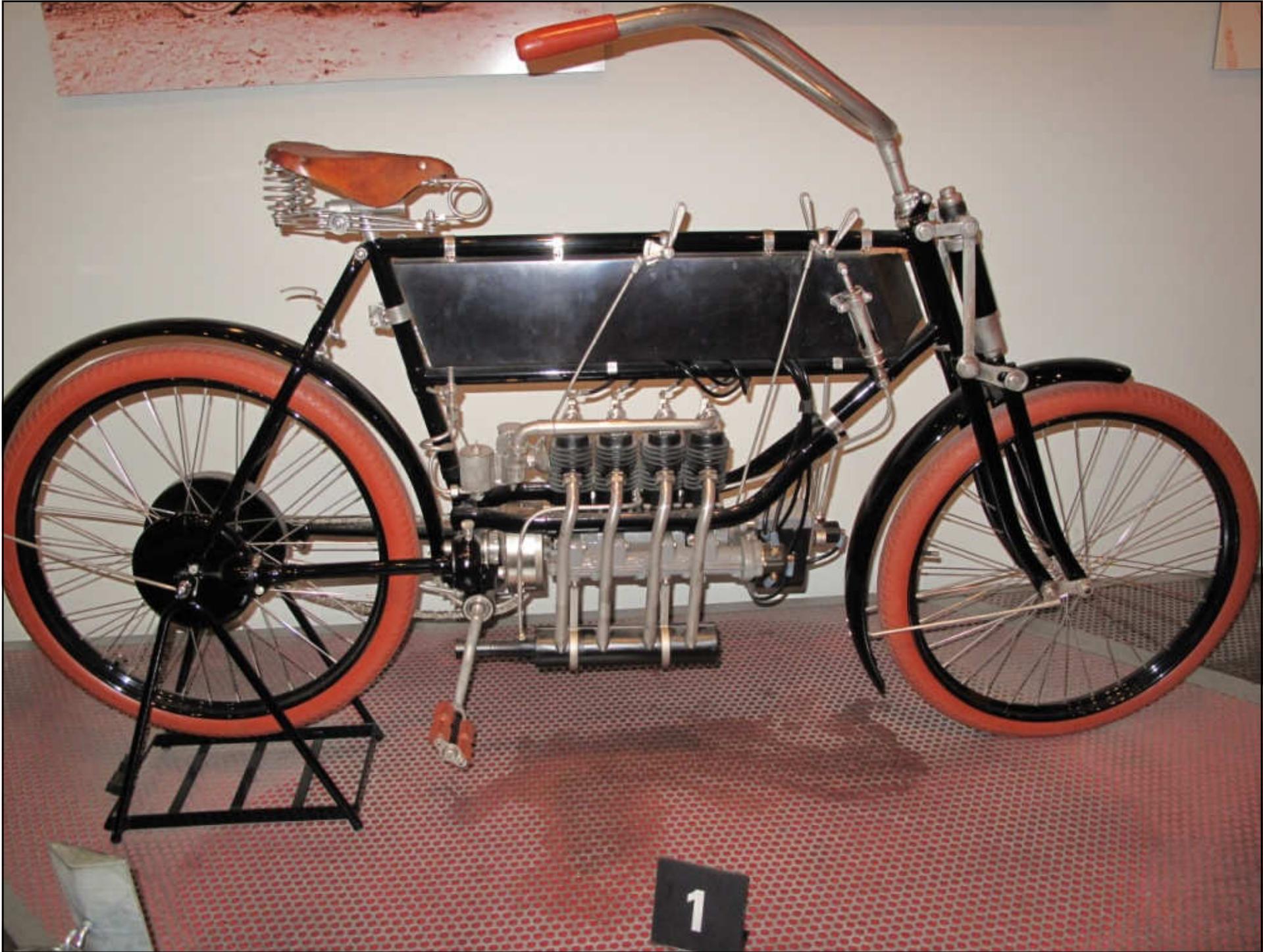
bis ins Detail perfekte Präsentation



1899 Quadricycle De Dion Bouton Motor









Cadillac 62

Karosserie Ghia
dar Ali Khana für Rita Hayword



Four , FN, Belgie, erster Srien-Vierzyl.,
ohne Kupplung u. Getriebe



Jawa, 1982, 4 T, Konstruktion G. Marzotto





**fast so schön, wie die
sovietischen Staatcabrios ;-)**



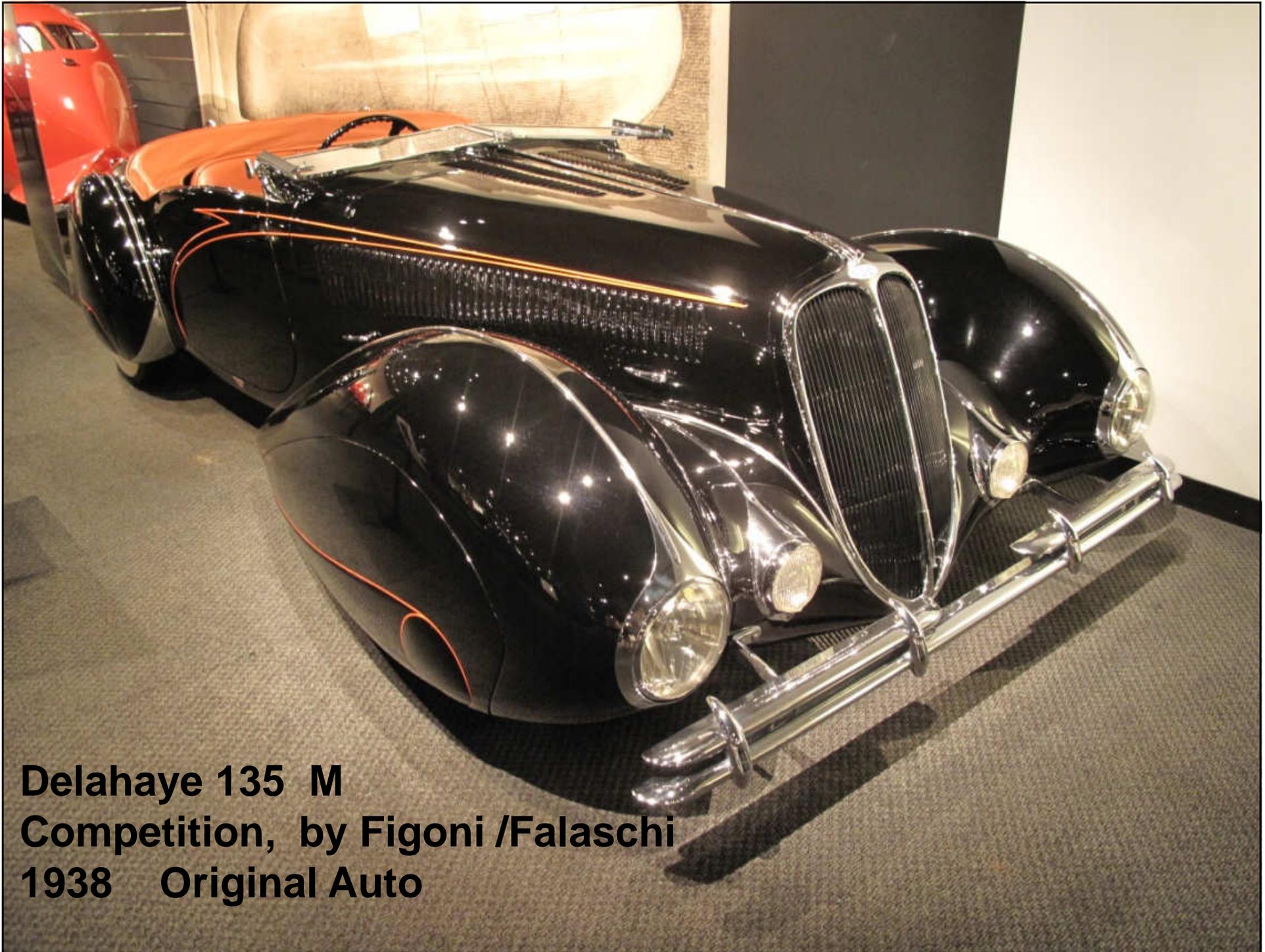
Nash 1930
Typ 482R
2 Kerzen /Zyl.
letztes Ex.





**Kaiser Darrin KD 161 sollte Konkurrenz zu Corvette werden
Schiebetüre, Plastkarosse, 435 Exempl.**





**Delahaye 135 M
Competition, by Figoni /Falaschi
1938 Original Auto**

Výstava aerodynamických automobilů
Petersen-Sammlung Los Angeles
Ausstellung aerodynamischer Fahrzeuge

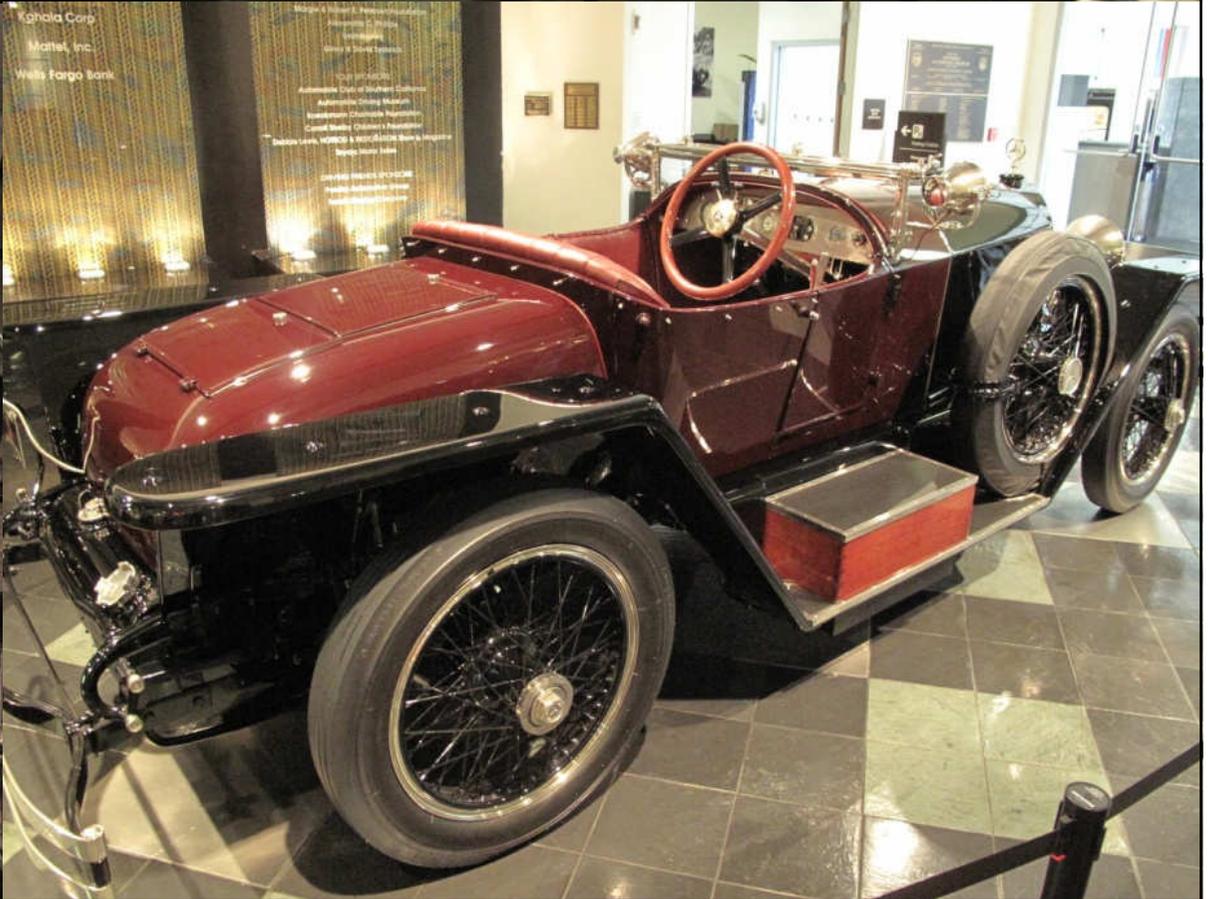
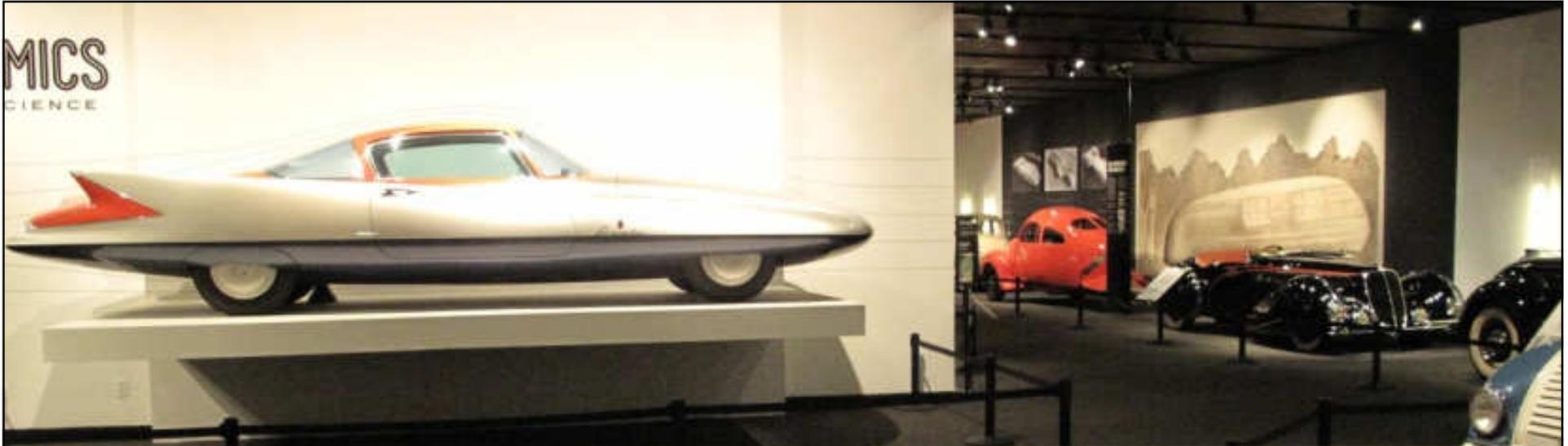


Martin, 1928
107 miles/h !!!! NY



Streamline X
Savonucci, 1955

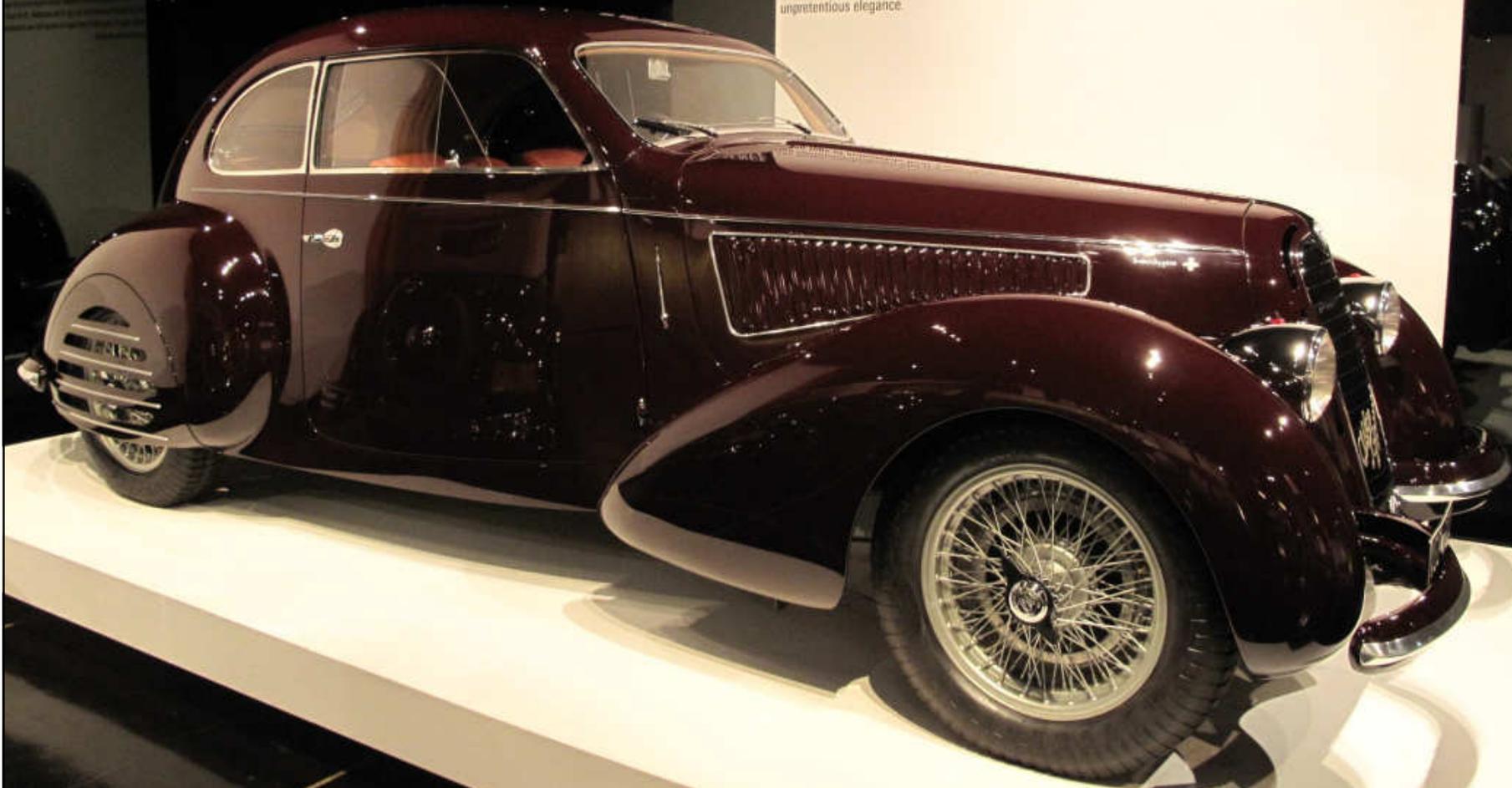




**ALFA 6 C 2300 Coupe
Carrozzeria Superlegera
Milano, 1938
ruční práce v hliníku**

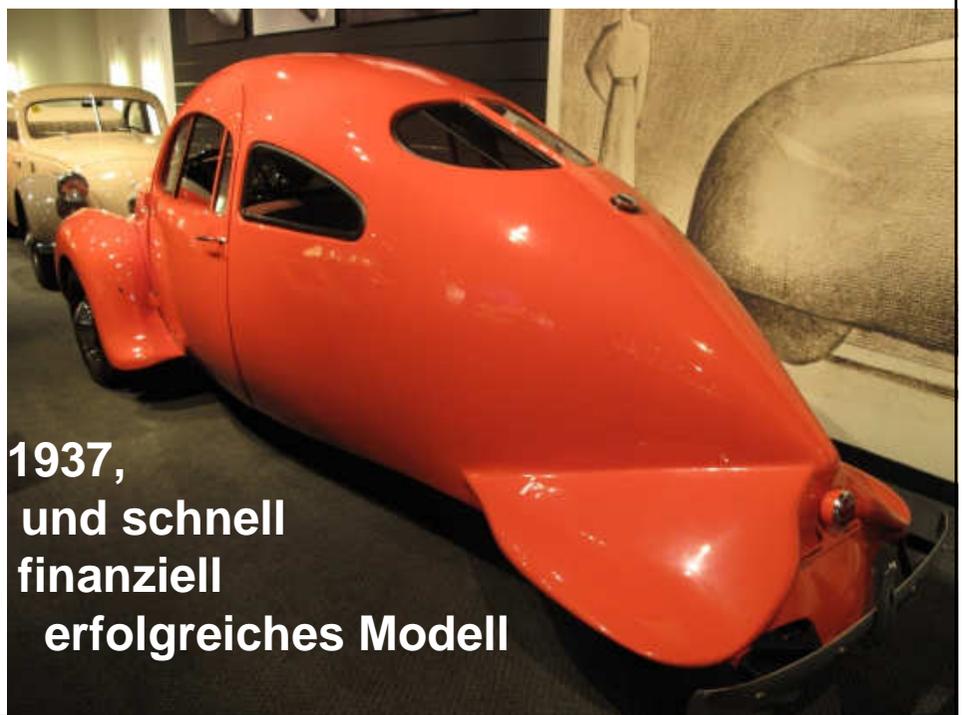
**THE EMERGENCE
OF AN ITALIAN STYLE**

The Italian emphasis on well-designed vehicles began during the days of the Roman chariots and continued unabated into the age of the automobile. By the early 1920s, a distinctively Italian type of automobile body began to emerge that was characterized by simplicity and unpretentious elegance.

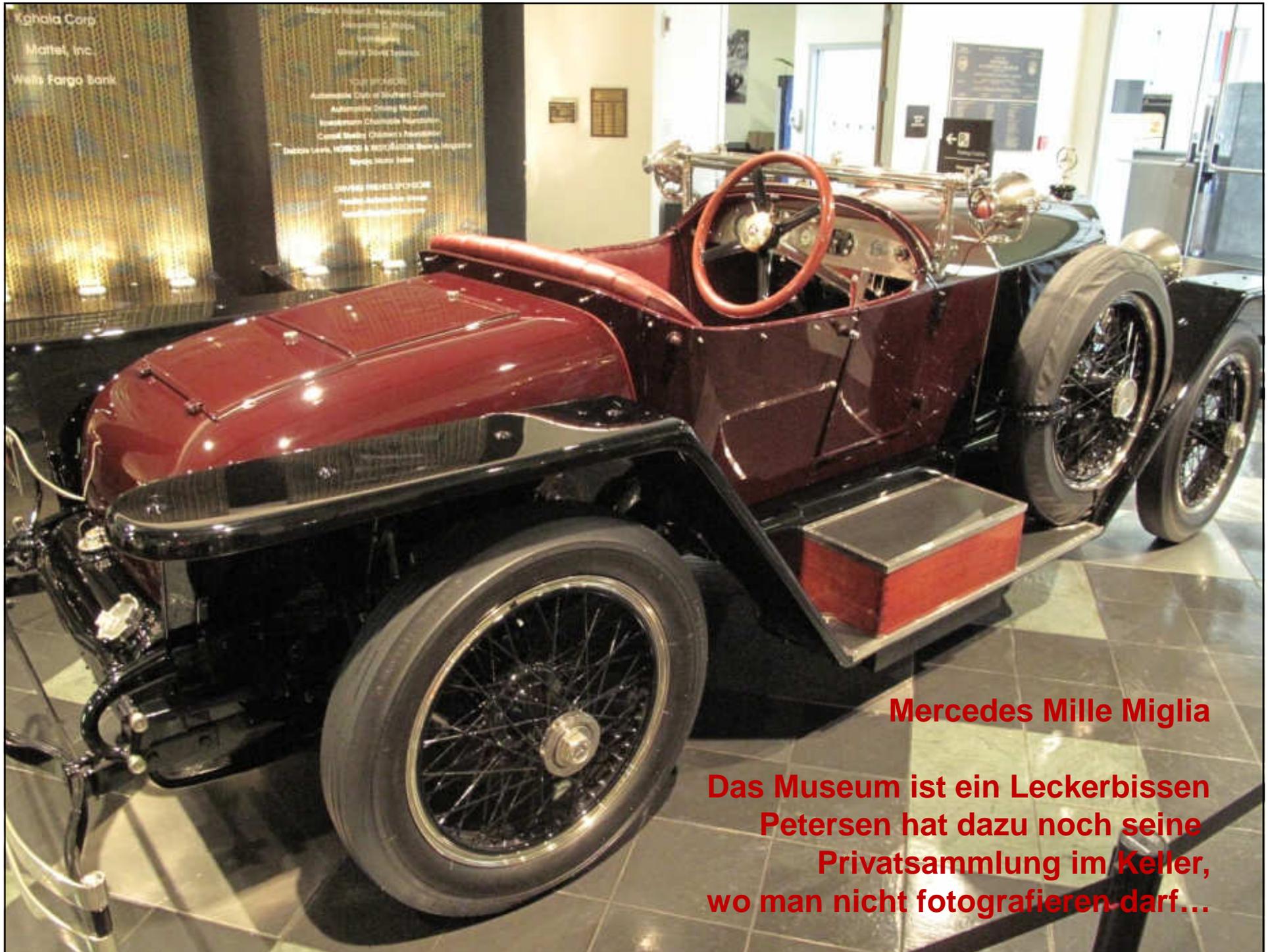




Aeromobile
sparsam
aber
nicht



1937,
und schnell
finanziell
erfolgreiches Modell



Mercedes Mille Miglia

**Das Museum ist ein Leckerbissen
Petersen hat dazu noch seine
Privatsammlung im Keller,
wo man nicht fotografieren darf...**