

# Packard series 120 touring Паккард серия 120



Год выпуска	1936
Тип кузова	Седан
Двигатель	V-8
Объем двигателя	4,2 л.
Мощность	110 л.с.
Трансмиссия	ЗМКПП



Museum  
des Moskauer  
Transports  
Fünf Hallen voller Oldtimer  
Foto: pollak-presse



**Tatra T 57 C**  
**Tudor, 1934**  
**1155 cm, Boxer**  
**luftgekühlt, 85 kmh**

**MB 290, 1937, W18, 68 PS, 110 kmh**  
**MB 320, 1937-42, 78PS, 125 kmh**



**In der ersten Halle, gleich beim Eingang stand ein Tatra 57 nebst Mercedes und Cadillacs**



**Cadillac Cabrio**

**Cadillac 370-D Fleadwood,**  
**1935, V12, 6L, 150PS, 110kmh**



**Ford, de Luxe, 1940, 85 PS, 140 kmh**  
**Chevrolet Master, 1939 V8, 206 PS, 180kmh**



**GAZ – AA 1932-49, 42PS, 20L / 100 km**



**AKZ-1 «Aremkuz»**  
**1947 – 48 5,6L, 90 PS**  
**65 kmh, 30 L/100**

**zu den ältesten Autos gehörten russische Lastwagen und Busse**

# Die ruhmreiche Renngeschichte der Marke Moskwitsch belegte eine ganze Ehrenecke mit Wettbewerbs- und Rallye-Fahrzeugen





Ganze «Moskwitsch-Geschichte auf einen Blick





**JAWA 350, 2 Zyl.**

## Kabrio à la Volga



## Zwei ungleiche Kabrioletts und eine Tretgeräte-Sammlung



Motokljaska CM – C-3A  
1958-62 Invalidenauto, 346ccm, 8 PS, 40 kmh



Foto: pollak-presse