



Sleeping beauties - noch nie oder äusserst selten gezeigte Exemplare des NTM

Tatra 613 Special

1981

Large 3.5-litre eight-cylinders Tatra 613, replacing the previous model Tatra 603 in 1975, was used exclusively for business purposes by the highest political and economic officials in Czechoslovakia, who were mostly members of the ruling Communist Party of Czechoslovakia. In 1992, the National Technical Museum acquired a Tatra 613 Special, the luxurious version of Tatra 613, which was used by General Secretary Milouš Jakeš, the last top Communist Party official. He also used it in November 1989, when the rule of his party in the country collapsed.

Passenger car with air-cooled, vee-eight-cylinder DOHC engine placed lengthwise above rear axle and with rear wheel drive. Engine displacement 3495 cc, maximum engine output 168 bhp, top speed 190 km/h. Manufacturer: Tatra n.p., Kopřivnice, závod Příbor

This exhibit is on display for the first time.

Tatra 700

1997

In September 1999, the last Tatra passenger automobile was produced in Příbor. Marked as Tatra 700, it was delivered to the Ministry of Transport and Communications of the Czech Republic. Thus, more than a century of Tatra passenger automobile manufacturing ended. From that point on, only Tatra trucks have been produced. The Tatra 700, first produced beginning in 1996, was a modernized version of the previous Tatra 613 model. It was not produced on a large scale and most of the automobiles were used by the government officials. In 2006, the National Technical Museum acquired a Tatra 700, which was used by Miloš Zeman, Prime Minister of the Czech Republic between 1998 and 2002.

Passenger car with air-cooled, vee-eight-cylinder DOHC engine placed lengthwise above rear axle and with rear wheel drive. Engine displacement 3495 cc, maximum engine output 201 bhp, top speed 210 km/h. Manufacturer: Tatra Příbor a.s., Příbor

Except for a short presentation of the new acquisition in 2006, this exhibit has not been on display.



T 30, 1929
4 Zyl. OHV, 1.7L
24 PS, 90kmh

6-plätzige Hardtopausführung in absolutem Originalzustand

V roce 1923 zahájila kopřivnická automobilka Tatra výrobu osobních automobilů revoluční konstrukce. Malé vozy Tatra 11 a později Tatra 12 měly páteřový rám tvořený rourou velkého průměru, výkyvné zadní polonápravy a vpředu umístěný vzduchem chlazený dvouválcový motor. V roce 1926 nabídku továrny doplnil i konstrukčně obdobný větší čtyřválec Tatra 30. Jeden z vozů Tatra 30 si v roce 1929 koupil pan Bedřich Bendelmayer z pražských Vinohrad, který ho o 45 let později ve vzácně původním a zachovalém stavu odprodal do sbírek NTM. Automobil má otevřenou šestisedadlovou karosérii s nainstalovaným zimním limuzinovým nástavcem, který bylo možné na léto sejmout.

Mercedes 14/30 HP

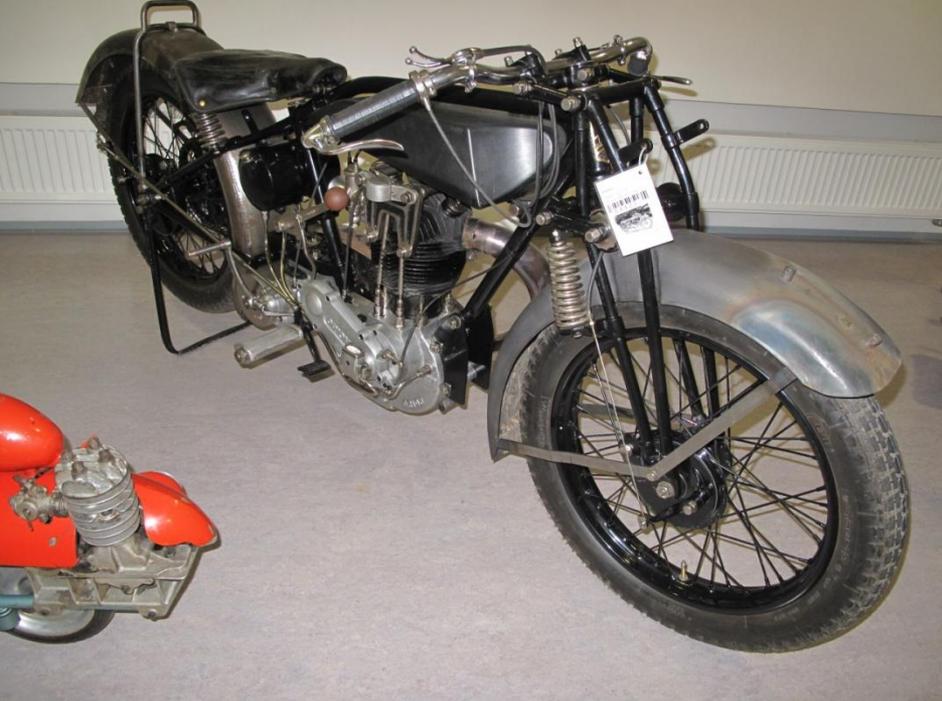
1911

In September 1912, Prague building entrepreneur Ing. Václav Havel, grandfather of President Havel, bought a Mercedes 14/30 HP, which was the first automobile in the family. It had open phaeton bodywork, built by the renowned Dresden bodywork producer Gläser, and it was not brand new. Built in 1911, it was originally owned by Mr Schirrmeister from Jáchymov, West Bohemia. Builder Havel drove the car until his death in 1921, and his wife Emilie continued driving it until 1926. During its operation, the car was modernized – the original non-removable wooden wheels were replaced by removable wire ones, and electrical installation was added, including a dynamo, battery, starter, and lights. After the death of their parents, sons Václav and Miloš no longer used this automobile but never sold it. Around 1950, Václav Havel donated it to the collection of the National Technical Museum, unfortunately without the bodywork. It was previously removed for an unknown reason and is no longer available.

Complete chassis of passenger car with water-cooled, four-cylinder IOE engine placed length-wise behind front axle and with rear wheel drive. Engine displacement 3560 cc, maximum engine output 30 bhp, top speed 75 km/h. Producer: Daimler Motoren Gessellschaft A.G., Stuttgart, Germany

Based on available sources, this exhibit has never been on display.





Orion F 58 A 1928

sehr fortschrittlich, rar
OHV 499ccm, 20PS, 125 kmh
Hersteller:
Michl, Slany, CZ

Firma Viléma Michla ze Slaného patřila mezi nejstarší výrobce motocyklů u nás. Bohužel, jejich výrobků se do dnešních dnů mnoho nedochovalo. Velká hospodářská krize ukončila činnost firmy již ve 30. letech 20. století, syn zakladatele a konstruktér motocyklů Ing. Zdeněk Michl byl popraven nacisty. NTM se po dlouhá léta pokoušelo získat motocykl značky Orion, což se podařilo teprve v roce 2004. Vystavený model F 58 A byl vrcholem nabídky firmy – šlo o sportovní model s motorem s ventilovým rozvodem OHV. Odhaduje se, že

**Teure Dreiräder für
vorsichtige Fahrer...**



Premier Sociable

cca 1882

Firma Kohout ze Smichova byla vedle výroby vlastních jízdních kol též obchodním zástupcem předních světových výrobců jízdních kol – mimo jiných též značky Premier. Jako vzor pro stavbu vlastní tříkolky Kohout byl velmi pravděpodobně použit právě anglický Premier – podobný zde vystavenému stroji. Tříkolku Premier Sociable daroval (spolu s několika desítkami dalších unikátních jízdních kol) NTM v roce 1950 Augustin Vondřích. Bohužel tříkolka Premier se nedochovala kompletní. NTM proto plánuje její restaurování, aby mohla být veřejnosti předvedena ve své někdejší kráse. První restaurátorské práce budou probíhat již během této výstavy. Návštěvníci muzea tak mohou pozorovat průběh znovuzrození tohoto výjimečného předmětu.

Tento exponát nebyl dosud vystavován.

Wurde noch nie ausgestellt !