

představujeme

TATRA



On Air

Tatra 163 Jamal s užitečnou hmotností 23/25 t a motorem T3B-928 o výkonu 255, 270 nebo 300 kW



Tatra 815-6ZVR8T 10x10 (motor Deutz 295 kW)



Tatra 815-25WV25 6x6 (motor Tatra 255 kW)



Tatra 815-26WR45 4x4 (motor Tatra 255 kW)



Tatra 815-7 MER89 8x8 (motor Cummins 306 kW)

Agency Tatra



Vzduchem chlazený přeplňovaný osmiválec Tatra On Air T3D-928 Euro 5 se soupravou následné úpravy výfukových plynů SCR/AdBlue



Akciová společnost Tatra, která ve své kopřivnické továrně vyrobila první nákladní automobil před 110 lety, má od roku 2006 nové majitele a znovu expanduje i zvyšuje produkci speciálních užitečných vozidel.

Novinkou pro rok 2008 jsou přeplňované motory Tatra On Air, jediné motory na světě chlazené vzduchem, které splňují emisioní předpis EU5. Tatra tak pokračuje ve vlastním vývoji osmiválců řady T3D-928 o zdvihovém objemu 12 667 cm³ s ventillovým rozvodem DHV, které už od roku 2006 nabízí v úpravě EU4 se systémem SCR/AdBlue ve výkonových variantách 280 nebo 325 kW

(380 nebo 442 kJ). Nyní byl sortiment T3D-928 rozšířen o nové verze Euro 5 SCR (Selective Catalytic Reduction), dodávané také s výkonu 280 kW (380 kJ) nebo 325 kW (442 kJ) při shodných otáčkách 1700 až 1750 min⁻¹, resp. s točivými momenty 1800 nebo 2100 N.m, rovněž v obou případech při 1000 až 1200 min⁻¹. Tatra tak vyvrátila názory, že není možné postavit vzduchem chlazený motor s mechanickým vstřikováním paliva, splňující EU4, natož pak EU5. Vyhodou chlazení vzduchem je zaručená funkce za extrémních teplot, jednoduchá zástavba, snadný servis, nižší provozní náklady, srovnatelná spotřeba a menší zatížení životního prostředí emisími CO₂ při vlastní výrobě

motorů. Splnění limitů EU5 zajišťuje souprava následné úpravy výfukových plynů, která zahrnuje filtr pevných částic a sadu SCR s řídicí elektronikou (nádrž AdBlue, vstřikovací zařízení a vlastní katalyzátor). O potřebě doplnit AdBlue informuje řidiče kontrolní světlna na přístrojové desce. Od roku 1995 (motory T3B-928 EU2) snížila Tatra emise pevných částic sedmapákrát a emise oxidu dusíku třináctkrát při zvýšení výkonu o 27,5 % a točivého momentu o 33,8 %. Motory Tatra On Air jsou radale určeny pro těžké nákladní automobily originální koncepce Tatra s centrálním nosnou rourou a nezávislým zavěšením kol na výkyných polonápravách. -RX-